

## CARACTERÍSTICAS GERAIS

**Aplicação:** este produto é destinado para automatizar dois ou quatro vidros elétricos e para veículos que adotam terra (negativo) ou +12V (positivo) em sua condição de repouso.

**Número de vidros:** configurável para dois ou quatro vidros, sendo que os mesmos podem ser originais ou instalados. Vide tabela 2.

**Ajuste de sensibilidade:** através de dois jumpers, é ajustada a força com a qual o vidro subirá no modo expresso (força na qual a subida expressa será interrompida). Vide tabela 1.

**Temporização:** os vidros elétricos permanecerão funcionando por mais 1 minuto, assim que a chave de ignição for desligada.

## CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS PARA 2 VIDROS:

**Subida e descida expressa:** com um único toque no botão de comando (toque curto ou longo "vide tabela 3"), os vidros sobem ou descem no modo expresso (simultaneamente), ou seja, os vidros abrem ou fecham totalmente. O vidro só interromperá o seu percurso se: encontrar um obstáculo, se a chave de ignição for desligada ou se o botão de comando for acionado em qualquer sentido.  
**OBS:** a subida expressa só está habilitada com a chave de ignição ligada.

**Subida e descida dos vidros via alarme:** os vidros abrem ou fecham totalmente (simultaneamente) pelo comando do alarme, desde que o mesmo envie um pulso ou nível negativo. O vidro só interromperá o seu percurso, se encontrar um obstáculo ou se a chave de ignição for ligada. Caso o módulo esteja temporizado, ao acionar o botão de comando em qualquer sentido, o vidro também parará.

**Alívio de Pressão:** ao abrir uma das portas, um dos vidros desce um tamanho determinado e após fechá-la o vidro sobe totalmente, facilitando desta forma o fechamento das portas. Este ciclo é alternado entre a porta do motorista e a do passageiro.

**Configuração do descanso:** de acordo com a instalação dos fios marrom e rosa (vide tabela 4), o equipamento estará preparado para atender aos veículos que adotam terra (negativo) ou +12V (positivo) em sua condição de repouso.

## CARACTERÍSTICAS ESPECÍFICAS PARA 4 VIDROS:

**Subida expressa:** com um único toque no botão de comando (toque curto ou longo "vide tabela 3"), os vidros sobem no modo expresso (2 vidros por vez), ou seja, os vidros fecham totalmente. O vidro só interromperá o seu percurso se: encontrar um obstáculo, se a chave de ignição for desligada ou se o botão de comando for acionado em qualquer sentido.  
**OBS:** a subida expressa só está habilitada com a chave de ignição ligada.

**Subida dos vidros via alarme:** os vidros fecham totalmente (2 vidros por vez) pelo comando do alarme, desde que o mesmo envie um pulso ou nível negativo. O vidro só interromperá o seu percurso, se encontrar um obstáculo ou se a chave de ignição for ligada. Caso o módulo esteja temporizado, ao acionar o botão de comando em qualquer sentido, o vidro também parará.

**Configuração do descanso:** só pode ser instalado nos veículos que adotam terra (negativo) em sua condição de repouso, ou seja, o fio marrom e rosa devem ser ligados no +12V (vide tabela 4).

Rev. 0.0 - 05.11.07

# ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

www.tury.com.br

Av. Dr. José Fornari, 1264 - Cep 09790-400  
VI. Ferrazópolis - São Bernardo do Campo/SP  
E-mail: tury@tury.com.br / SAC: (+55 11) 4127-3027  
Ind. Brasileira / CNPJ: 62.706.981/0001-44

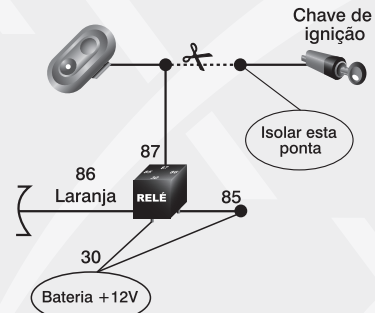
TURY DO BRASIL Ind. e Com. Ltda.

# TURY



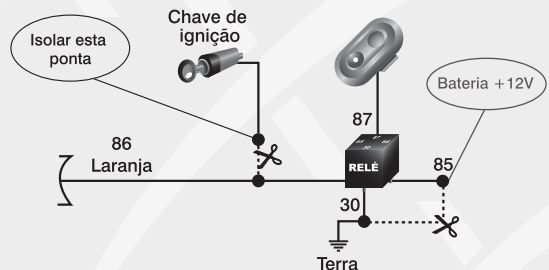
### LIGAÇÃO DO RELÉ AUXILIAR

#### Temporização para corte do positivo

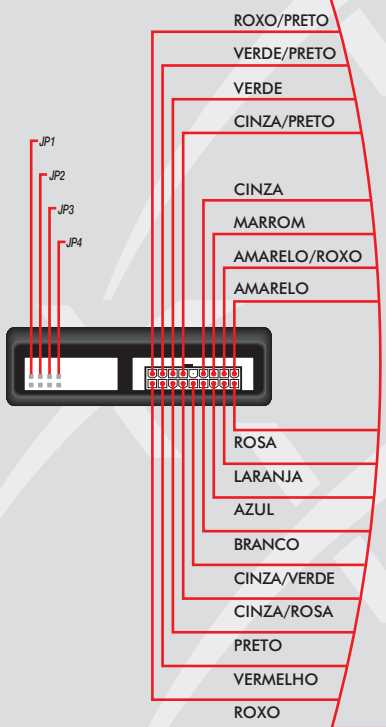


### LIGAÇÃO DO RELÉ AUXILIAR

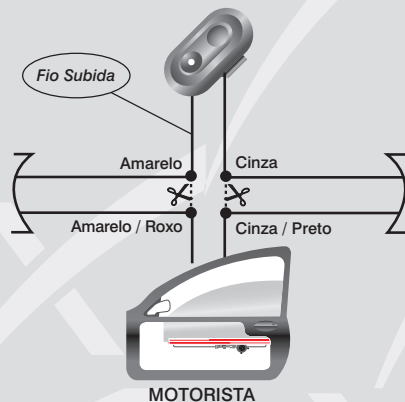
#### Temporização para corte do negativo



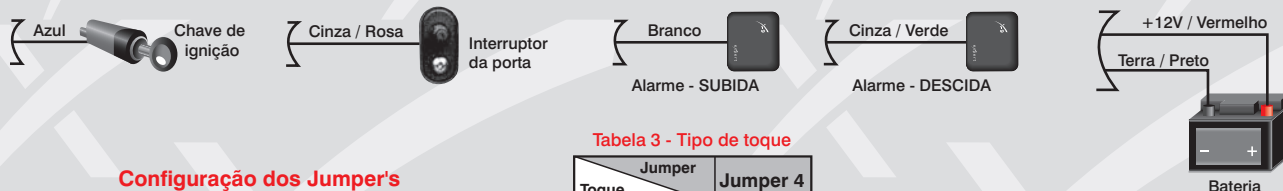
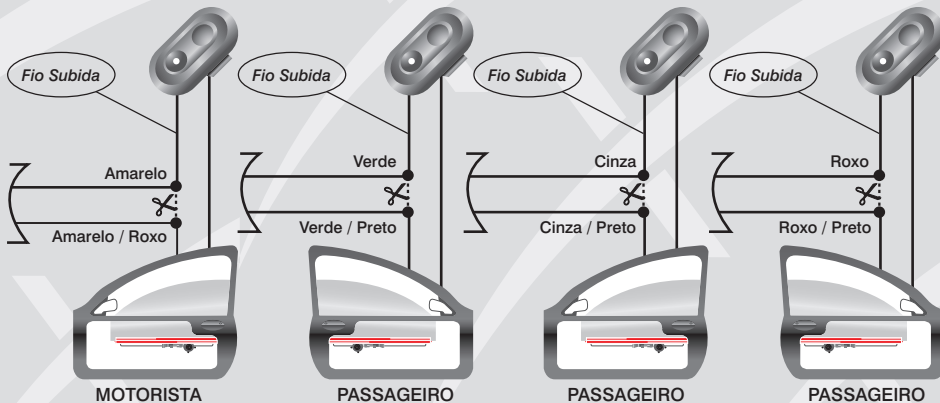
# ESQUEMA DE INSTALAÇÃO - MÓDULO LVX4 (2 ou 4 vidros)



## 2 VIDROS



## 4 VIDROS



### Configuração dos Jumper's

Tabela 1 - Sensibilidade dos vidros

Sensibilidade	Jumper 1	Jumper 2
Alta ou vidros leves	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Média alta ou vidros pesados	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Média baixa ou vidros pesados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Baixa ou vidros pesados	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Legenda:

Com jumper  Sem jumper

Tabela 2 - Para 2 ou 4 vidros

Vidros	Jumper 3	Jumper 4
2 Vidros	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Vidros	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tabela 3 - Tipo de toque

Toque	Jumper	Jumper 4
Toque curto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Toque longo	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tabela 4 - Tipo de descanso

Configuração	Descanso Negativo	Descanso Positivo
Fio Marrom	+12V	Terra
Fio Rosa	+12V	Terra

### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- ✓ Consumo: 6,5 mA;
- ✓ Tensão de operação: 10,8V a 14,8V;
- ✓ Dimensões da caixa: Altura: 33 mm  
Largura: 107 mm / Comprimento: 106 mm  
Ø Furo de fixação: 5,7 mm
- ✓ Proteção contra curto circuito.

O Fio Marrom é para o descanso da porta do motorista.  
O Fio Rosa é para o descanso da porta do passageiro.