

# INFORMAÇÕES TÉCNICAS

## TRX 2 e TRX 4

Kit Completo para Travamento Elétrico de Portas Automotivas.

### 1. COMPOSTO DE:

- TRX 2: 2 Travas Mestra (5 FIOS) + 1 Módulo de Comando para Travas Elétricas + Chicote completo para 2 portas (Norma DIN) + Suportes (Ferragem).
- TRX 4: 2 Travas Mestra (5 FIOS) + 2 Travas Escrava (2 FIOS) + 1 Módulo de Comando para Travas Elétricas + Chicote completo para 4 portas (Norma DIN) + Suportes (Ferragem)

### 2. CARACTERÍSTICAS:

- Sistema de Dupla Serventia. Todo o sistema pode ser comandado pelas travas das portas dianteiras, esquerda ou direita.
- Possui Função Auto Lock. Trava o sistema automaticamente 4 segundos após ligar a chave de ignição e destrava instantaneamente ao desliga-la. Função opcional: ativada com fio rosa ligado; desativada com fio rosa desligado.
- Recebe Comandos de Sistemas de Alarme de três tipos: Nível Positivo, Nível Negativo ou Pulso Negativo.
- Produto Universal para Veículos Nacionais e Importados de 2 ou 4 portas.

### 3. INSTALAÇÃO:

- Fio Vermelho. . . . +12V (Pólo positivo da bateria). *Fusível de Proteção de 15A*
- Fio Preto . . . . . Terra (Pólo Negativo da Bateria).
- Fio Azul. . . . . Motor (Ligar no Fio Azul das Travas).
- Fio Verde. . . . . Motor (Ligar no Fio Verde das Travas).
- Fio Rosa . . . . . +12V após a chave de ignição (Habilita função Auto Lock).
- Fio Branco . . . . . Ligar no Fio Branco das Travas Mestra e na Saída de Pulso Negativo do Alarme (Comando Trava).
- Fio Marrom. . . . . Ligar no Fio Marrom das Travas Mestra e na Saída de Pulso Negativo do Alarme (Comando Destrava).
- Fio Cinza . . . . . Saída de Nível Negativo do Alarme (Ligar na saída do alarme que permaneça com sinal de nível terra quando o alarme estiver ativado).
- Fio Amarelo . . . . Saída de Nível Positivo do Alarme (Ligar na saída do alarme que permaneça com sinal de nível +12V quando o alarme estiver ativado).

### 4. DICAS:

Utilizar apenas um sistema de comando do alarme. (Nível Positivo, Nível Negativo ou Pulso Negativo)

Se ligar o fio cinza na saída de nível negativo do alarme, isolar o fio amarelo.

Se ligar o fio amarelo na saída de nível positivo do alarme, isolar o fio cinza.

Se o sistema de alarme for de pulso negativo, isolar o fio cinza e amarelo.

Para modelos específicos estão inclusos suportes personalizados para tornar a instalação original.