

MODELOS	ANO	SISTEMA	CONVERSOR FLEX	VARIADOR DE AVANÇO	AVANÇO RECOMENDADO
145 1.8 / 2.0 16V	93 - 99	MOTRONIC M2.10.3 / M2.10.4	TFLEX4A	T30C	até 9°
145 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V T.S.	98 - 99	MOTRONIC M1.5.5	TFLEX4A	T30C	até 9°
146 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 16V T.S.	98 - 99	MOTRONIC M1.5.5	TFLEX4A	T30C	até 9°
146 1.8 / 2.0 16V	93 - 99	MOTRONIC M2.10.3 / M2.10.4	TFLEX4A	T30C	até 9°
147 2.0	02 >	BOSCH ME 7.11	TFLEX4A/D	-	-
147 3.2 V6	02 >	BOSCH ME 7.3.1	TFLEX6A/D	-	-
155 1.8 / 2.0 16V T.S.	92 - 97	MOTRONIC M1.7	TFLEX4A	T30C	até 9°
155 1.8 / 2.0 16V T.S.	93 - 99	MOTRONIC M2.10.3 / M2.10.4	TFLEX4A	T30C	até 9°
155 2.5 V6 24V	93 - 99	MOTRONIC M1.7	TFLEX6A/D	T30C	até 6°
156 1.6 / 1.8 / 2.0 16V T.S.	97 - 99	MOTRONIC M1.5.5	TFLEX4A	T30C	até 9°
156 3.2 V6	02 >	BOSCH ME 7.3.1	TFLEX6A/D	-	-
164 2.0 16V T.S.	92 - 99	MOTRONIC M1.5.6 / M1.7	TFLEX4A	T30C/F	até 6°
164 3.0 V6 12V / 24V	92 - 99	MOTRONIC M1.7	TFLEX6A/D	T30C/F	até 6°
166 3.0 V6 24V	92 - 99	MOTRONIC ME2.1	TFLEX6A/D	T30C	até 6°
GTV 1.8 / 2.0 16V	98 - 99	MOTRONIC M1.5.5	TFLEX4A	T30C	até 6°
SPIDER 1.8 / 2.0 16V T.S.	98 - 99	MOTRONIC M1.5.5	TFLEX4A	T30C	até 6°

Sujeito a alterações sem aviso prévio.

\* CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO SOBRE A INSTALAÇÃO.

\*\* É RECOMENDADO A SUBSTITUIÇÃO DO SENSOR LAMBDA DE 1 FIO PELO MODELO DE 4 FIOS. PODE-SE UTILIZAR O PRODUTO T74 PARA REALIZAR O AQUECIMENTO DA RESISTÊNCIA DO SENSOR.

\*\*\* CONSULTAR PRODUTO COM SOFTWARE ESPECÍFICO.

\*\*\*\* NÃO RECOMENDADO INSTALAR O SISTEMA POWERFLEX SEM VARIADOR DE AVANÇO.