

MODELOS	ANO	SISTEMA	CONVERSOR FLEX	VARIADOR DE AVANÇO	AVANÇO RECOMENDADO
3000 GT Aspirado	91 - 95	MPI	TFLEX6+D/E	-	-
Airtrek 2.4 16V	06 >	MPI	TFLEX4+E	-	-
Diamante 3.0 V6 12V	92 - 93	MPI	TFLEX6+D/E	-	-
Eclipse 2.0 16V T	96 - 99	MPFI	*TFLEX4+A/J	-	-
Eclipse 1.8 / 2.0 / 2.4	90 - 94	MPI	*TFLEX4+A/J	-	-
Galant 2.0 8V	93 - 97	MPI	*TFLEX4++D	-	-
Galant 2.0 16V	92 - 98	MPI	*TFLEX4++D	T32B	até 9°
Galant 2.5 16V	92 - 98	MPI	*TFLEX4++J	T31A	-
Galant V6	92 - 98	(BOBINA + DISTRIBUIDOR)	TFLEX6+E	T31A/T34A	até 6°
Mini Pajero 3.5 V6 24V	00 >	MPI	TFLEX6D	-	-
Mirage 1.5 / 1.8	89 - 94	MPI	TFLEX4+D	-	-
Pajero 4c	98 >	MPI	TFLEX4+D/E	-	-
Pajero 3.5 V6	98 >	MPI	TFLEX6+D/E	-	-
Pajero 2.0 16V TR4	04 >	MPI	TFLEX4+E	T32B	até 9°
Pajero 1.8 IO	01 >	MPI	TFLEX4+D/E	T32B	até 9°
Pajero 3.0 V6	89 - 98	(BOBINA + DISTRIBUIDOR)	TFLEX6++D/M	T31A/T34A	até 6°
Lancer 1.6 / 1.8	93 - 99	MARELLI IAW 4AM	*TFLEX4+E/M	T32B	até 9°
Space Van 2.0 16V	93 - 96	MPI	TFLEX4+J	T31A	até 9°

**Sujeito a alterações sem aviso prévio.**

\* CONSULTE O SUPORTE TÉCNICO SOBRE A INSTALAÇÃO.

\*\* É RECOMENDADO A SUBSTITUIÇÃO DO SENSOR LAMBDA DE 1 FIO PELO MODELO DE 4 FIOS. PODE-SE UTILIZAR O PRODUTO T74 PARA REALIZAR O AQUECIMENTO DA RESISTÊNCIA DO SENSOR.

\*\*\* CONSULTAR PRODUTO COM SOFTWARE ESPECÍFICO.

\*\*\*\* NÃO RECOMENDADO INSTALAR O SISTEMA POWERFLEX SEM VARIADOR DE AVANÇO.