1. FUNÇÕES

Este produto foi desenvolvido para atender as diversas normas de segurança veicular do Brasil e no mundo. Suas funções e características são:

- 1.1 Transmite os sinais de Ré, Freio, Lanternas, Setas (D/E) para a tomada do engate garantindo a iluminação da carreta sem sobrecarregar o sistema elétrico.
- 1.2 Garante que a central BCM do veículo não detecte a instalação das lâmpadas adicionais da carreta/reboque, evitando gerar códigos de erros na BCM ou acendimento da luz do painel do veículo.
- 1.3 Protege contra inversões de polaridade nas conexões elétricas do veiculo/engate com a carreta/reboque, evitando danificações elétricas do veiculo.

2. CARACTERISTICAS

- 2.1 Proteção mecânica do chicote elétrico (Tubo PVC / Corrugado).
- 2.2 Garante as exigências das Resoluções CONTRAN 197/06 e 234/07 e do Código de Trânsito Brasileiro, evitando a aplicação de multas e as demais penalidades de transito. Também evita a negativa de seguradoras para cobertura de sinistros em caso de acidentes de veículos com engate.

3. CARACTERISTICAS ELÉTRICAS

- 3.1 Tensão de Operação: 10V à 16V Consumo em Stand By: 290µA
- 3.2 Potência máxima (Watts): 120 Watts total das lâmpadas.

4. IMPORTANTE

Observe cuidados adicionais nesta instalação:

- 1) Fixar bem os cabos nos terminais da tomada do engate para evitar mau contato.
- 2) Sempre utilizar fios com bitola igual ou superior ao indicado no produto, e utilize soldas nas emendas.
- 3) Sempre utilizar espaguete e corrugado protegendo o chicote que passa pelo cofre do motor.
- 4) Após a instalação elétrica, se possível, aplicar vaselina sólida na conexão do CONNECT com a tomada de engate para preservar os contatos elétricos.
- 5) Seguir as demais exigências das normas CONTRAN para a ferragem do engate.
- 6) Jamais utilizar lâmpadas que ultrapassem a potência máxima do produto.
- 7) Após o módulo ser conectado ao 12V (L30), os fios de saída (OUT) ré, setas, freio, lanternas estarão energizados e qualquer ponto de contato destes que não seja a tomada de 7 pinos do engate poderá gerar curto circuito, vindo até danificar estas saídas.
- 8) Antes de conectar a carreta no engate, verifique se o padrão de montagem elétrica destes está compatível (PINOUT). Do contrario as lâmpadas da carreta poderão não acender.

CONNECT 1.2CJ

MANUAL TÉCNICO DE INSTALAÇÃO



REV.01 - 12/2020

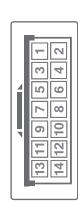
PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR

NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS

CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES,
INSCREVA-SE
EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:
virtual@tury.com.br

LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO
"ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR
ESCREVA PARA:
vendas@tury.com.br

5. PINOUT



VERMELHO - +12V BATERIA 15A

ATENÇÃO

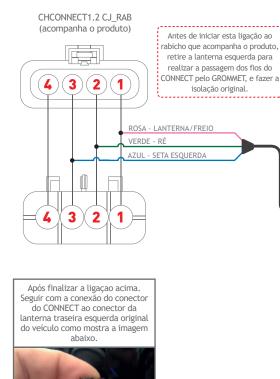
O fio VERMELHO (L30) do CONNECT.

deve ser o ultimo fio a ser ligado na instalação para evitar riscos de curto circuito, podendo danificar o

produto.

PINO	FUNÇÃO	COR DO FIO		BITOLA
1	+12V (L30)		VM	2,5mm
3	+12V (L30)		VM	
2	Terra (0V)		PT	2,5mm
4	-	-	-	-
5	Freio_OUT		CZ/PT	1mm
6	-	-	-	-
7	Lanterna_OUT		RS/PT	1mm
8	Lanterna/Freio_IN		RS	0,35mm
9	Seta direita_OUT		RX/PT	1mm
10	Seta direita_IN		RX	0,35mm
11	Seta esquerda_OUT		AZ/PT	1mm
12	Seta esquerda_IN		ΑZ	0,35mm
13	Ré_OUT		VD/PT	1mm
14	Ré_IN		VD	0,35mm

6. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO ONIX LT/LTZ 2013 ATÉ 2019



O módulo CONNECT 1.2 CJ deve ser fixado atrás da forração da lateral traseira esquerda, como indica a foto abaixo.



OV TERRA

PRETO -

A imagem abaixo indica onde deve ser o local de passagem dos fios (GROMMET) para realizar a ligação na tomada do engate. Ao realizar a passagem do chicote pelo GROMMET tome muito cuidado para não danificar sua vedação.



Conectar o fio PRETO (Terra) do CONNECT no ponto de aterramento do veículo, localizado na coluna traseira do lado esquerdo, como mostra imagem abaixo.

Para a instalação deste fio é necessário a utilização de um torquimetro e aplicar o torque correto estabelecido pela montadora do veículo.



Conectar o fio ROXO (Seta) do CONNECT ao fio AZUL/ROXO original do veículo, localizado no chicote de saída para lanterna direita.

ROXO - SETA (DIREITA)

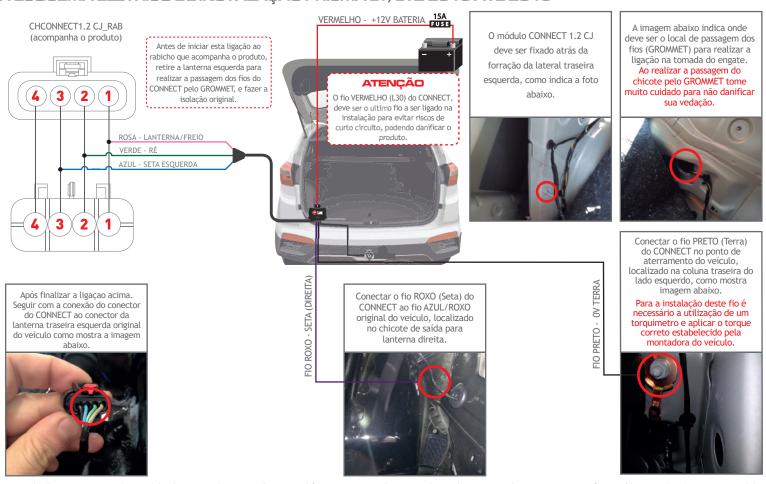


As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.

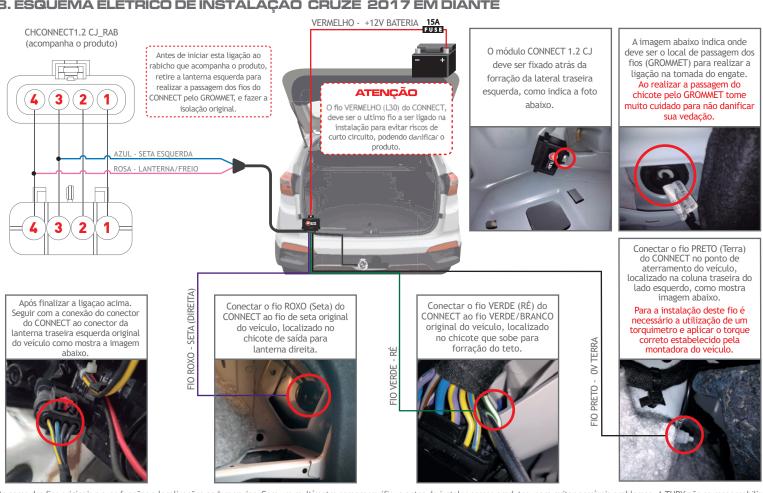
7. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO PRISMA LT/LTZ 2013 ATÉ 2019



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação. Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada

8. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO CRUZE 2017 EM DIANTE



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação. Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.