1. FUNÇÕES

Este produto foi desenvolvido para atender as diversas normas de segurança veicular do Brasil e no mundo. Suas funções e características são:

1.1 Transmite os sinais de Ré, Freio, Lanternas, Setas (D/E) para a tomada do engate garantindo a iluminação da carreta sem sobrecarregar o sistema elétrico.

1.2 Garante que a central BCM do veículo não detecte a instalação das lâmpadas adicionais da carreta/reboque, evitando gerar códigos de erros na BCM ou acendimento da luz do painel do veículo.

1.3 Protege contra inversões de polaridade nas conexões elétricas do veiculo/engate com a carreta/reboque, evitando danificações elétricas do veiculo.

2. CARACTERISTICAS

2.1 Chicote dotado de conectores originais que facilitam a instalação e preservam a integridade do automóvel

2.2 Proteção mecânica do chicote elétrico (Tubo PVC / Corrugado).

2.3 Garante as exigências das Resoluções **CONTRAN 197/06 e 234/07** e do Código de Trânsito Brasileiro, evitando a aplicação de multas e as demais penalidades de transito. Também evita a negativa de seguradoras para cobertura de sinistros em caso de acidentes de veículos com engate.

3. APLICAÇÃO

Chery QQ 2015 em diante (Com engate instalado)

4. CARACTERISTICAS ELÉTRICAS

4.1 Tensão de Operação: 10V à 16V Consumo em Stand By: 1.6µA

5. IMPORTANTE

Observe cuidados adicionais nesta instalação:

1) Fixar bem os cabos nos terminais da tomada do engate para evitar mau contato.

2) Após a instalação elétrica, se possível, aplicar vaselina sólida na conexão do CONNECT com a tomada de engate para preservar os contatos elétricos.

3) Seguir as demais exigências das normas CONTRAN para a ferragem do engate.

4) Jamais utilizar uma lâmpada com a potência maior que a saída de alimentação do produto.

5) Após o módulo ser conectado ao 12V (L30), os fios de saída (OUT) ré, setas, freio, lanternas estarão energizados e qualquer ponto de contato destes que não seja a tomada de 7 pinos do engate poderá gerar curto circuito, vindo até danificar estas saídas.

6) Antes de conectar a carreta no engate, verifique se o padrão de montagem elétrica destes está compatível (PINOUT). Do contrario as lâmpadas da carreta poderão não acender.

CONNECT 1AI

MANUAL TÉCNICO DE INSTALAÇÃO

TURY ACESSÓRIOS

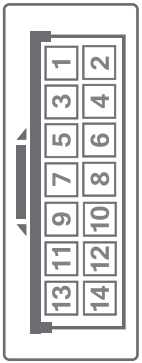
PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE:
WWW.TURY.COM.BR

NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS

CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES, INSCREVA-SE EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:
virtual@tury.com.br

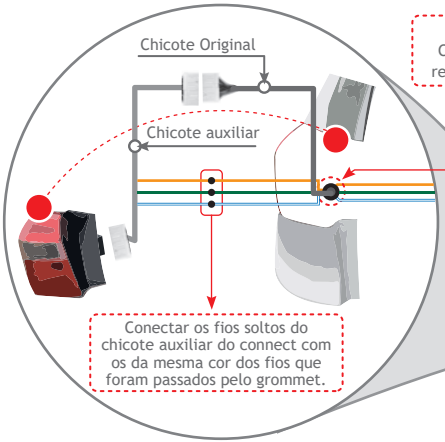
LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO "ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR ESCREVA PARA:
vendas@tury.com.br

6. PINOUT



PINO	FUNÇÃO	COR DO FIO	
1	+12V (L30)		VM
2	Terra (0V)		PT
3	+12V (L30)		VM
4	-	-	-
5	Freio_OUT		CZ/PT
6	Freio_IN		CZ
7	Lanterna_OUT		RS/PT
8	Lanterna_IN		RS
9	Seta direita_OUT		RX/PT
10	Seta direita_IN		RX
11	Seta esquerda_OUT		AZ/PT
12	Seta esquerda_IN		AZ
13	Ré_OUT		VD/PT
14	Ré_IN		VD

7. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



Após passar os fios do CONNECT pelo grommet, refazer a isolação original.

VERMELHO - +12V BATERIA 15A FUSE

PRETO - 0V BATERIA

ATENÇÃO

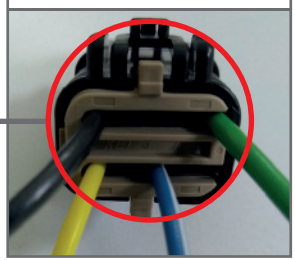
O fio VERMELHO (L30) do CONNECT, deve ser o ultimo fio a ser ligado na instalação para evitar riscos de curto circuito, podendo danificar o produto.

O módulo CONNECT 1 AI deve ser fixado atrás da forração da lateral traseira esquerda, como indica a foto abaixo.

A imagem abaixo indica onde deve ser e o local de passagem dos fios (GROMMET) para realizar a ligação na tomada do engate. Ao realizar a passagem do chicote pelo GROMMET tome muito cuidado para não danificar sua vedação.

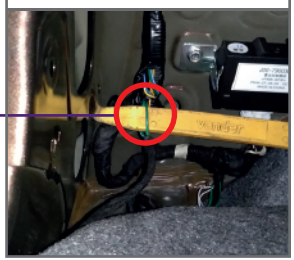
CONEXÃO DO PLUG AND PLAY

Realizar a conexão do conector original do CONNECT ao conector da lanterna traseira esquerda original do veículo como mostra a imagem abaixo.



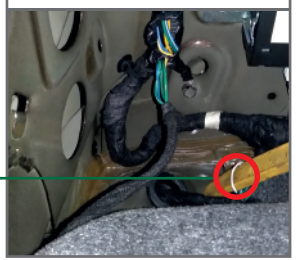
FIO ROXO - SETA (DIREITA)

Conectar o fio ROXO (Seta) do CONNECT ao fio VERDE original do veículo, localizado abaixo na lanterna traseira esquerda.



FIO VERDE - RÉ

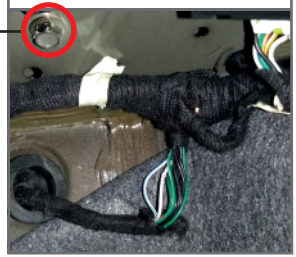
Conectar o fio VERDE (RÉ) do CONNECT ao fio BRANCO original do veiculo, localizado abaixo na lanterna traseira esquerda.



FIO PRETO - 0V TERRA

Conectar o fio PRETO (Terra) do CONNECT no ponto de aterramento do veículo, localizado na coluna traseira do lado esquerdo, como mostra imagem abaixo.

Para a instalação deste fio é necessário a utilização de um torquimetro e aplicar o torque correto estabelecido pela montadora do veículo.



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.