PARK 1.2.4 DV

TURY
REV.01 - 01/2021

1. FUNÇÕES

Este módulo realiza a função Tilt Down, que auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha á ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual.

2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

• Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fabrica em modo automático.

Modo Automático: Sempre que houver engate da marcha á ré a função Tilt Down será ativada.

Modo Semi-Automático: Se programado para este modo de operação, a função só será ativada após engatar a marcha á ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

• Tempo de retorno: É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha á ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. O tempo de retorno vem programado de fabrica com 1 segundo.

* É necessário e recomendado aguardar o retrovisor finalizar os movimentos de TiltDown para realizar ajustes no posicionamento dos espelhos.

• **TENSÃO:** 10V a 14,8V • **CONSUMO:** 12mA em operação e 610 µA em stand by

3. APLICAÇÃO

Ford Territory 2020 em diante (Retrovisores elétricos originais)

4. PROGRAMAÇÃO

4.1 - **Ajuste de posição:** Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando Tilt Down com a marcha á ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/sarjeta ou outro obstáculo.

Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes forem necessárias

4.2 - **Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.**

• Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;

• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

• Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;

• Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;

• Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;

•O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;

* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.

4.3 - **Tempo de retorno:**

• Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;

• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;

• Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;

• Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programaçãodo tempo de retorno desejado;

• O LED indicará a quantidade de segundos através do numero de piscadas a onde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo;

Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha á ré.

• Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.

* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;

• Esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias

4.4 - **Programação do botão:**

• Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais. Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veiculo. Seguir o procedimento abaixo:

• Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;

• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o jumper do módulo.

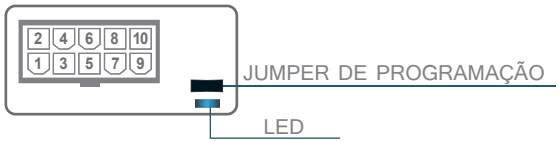
O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;

• Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;

• O LED ira piscar rapidamente indicando o fim da programação;

• Recoloque o jumper finalizando a programação.

5. PINOUT

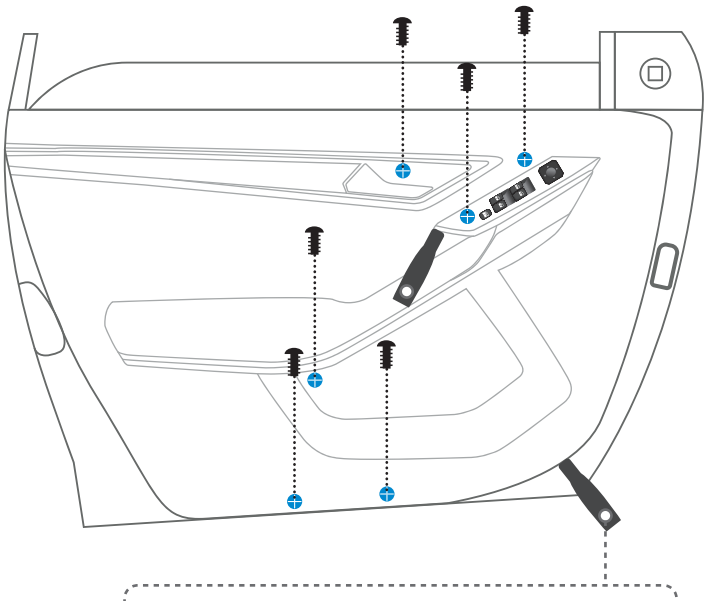


6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

- Parafusos do Territory



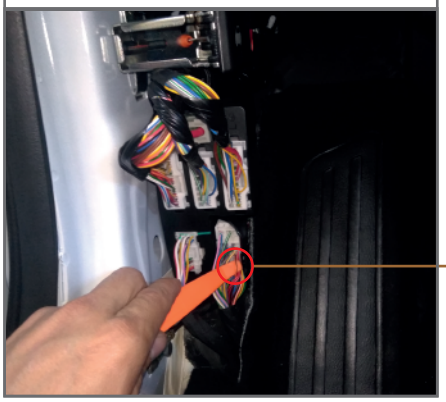
Com uma espátula fina, retire a tampa dos parafusos. Em seguida retire os parafusos para retirar o forro da porta e iniciar a instalação.

ATENÇÃO

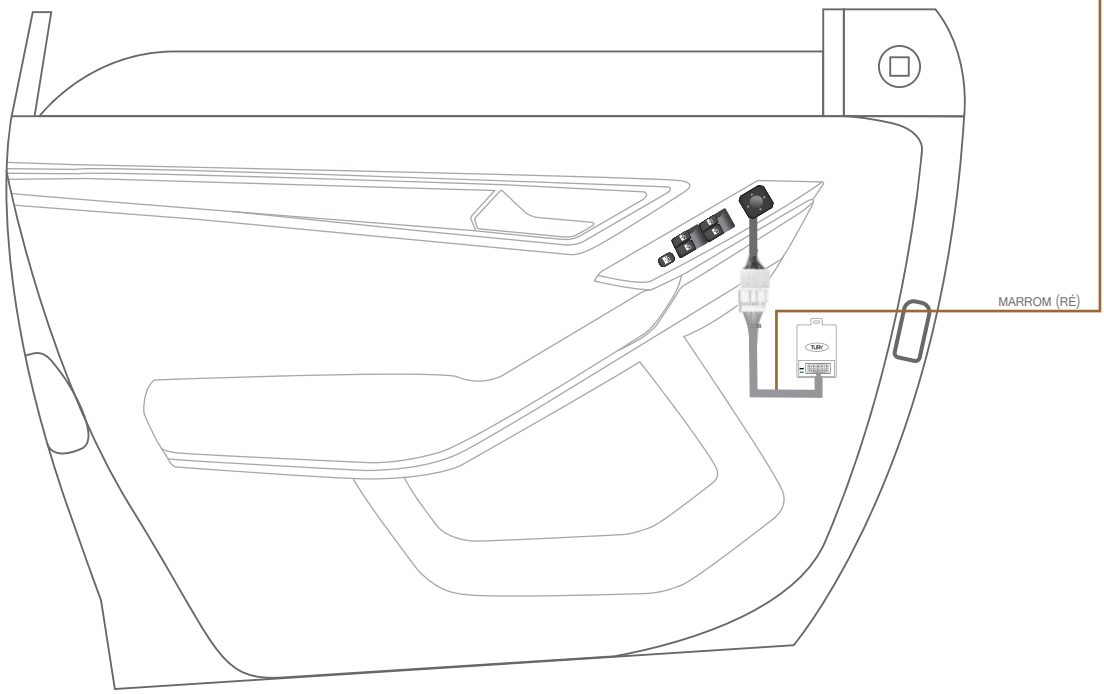
SEMPRE QUE REALIZAR ESTA INSTALAÇÃO DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEICULO.

Instalação Sinal de Ré

Conectar o fio MARROM do PARK (Sinal de Ré) ao fio LARANJA / PRETO original do veículo, localizado na coluna inferior esquerda.



ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



Em alguns veículos poderá ser necessário uma operação no espelho retrovisor do lado do passageiro para que o módulo PARK 1 funcione perfeitamente.

Caso após a instalação observe-se que o espelho retrovisor do lado do passageiro não esteja retornando à sua posição original de direção, o instalador deverá realizar comandos no botão de ajuste elétrico do espelho retrovisor do passageiro em todas as direções para que o motor busque se alinhar melhor com as rotações e garantir o correto assentamento das escovas do motor elétrico durante o curso. Esta situação pode ser mais presente em veículos novos. Eventuais desalinhamentos neste mecanismo original, que não interferem no funcionamento do espelho retrovisor original, podem impedir o correto funcionamento do PARK 1.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).