PARK 3.2.2 DX

TURY
REV.00 - 02/2021

1. FUNÇÕES

Este módulo realiza as funções Tilt Down e de Rebatimento dos retrovisores originais. Tilt Down auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual. Rebatimento é a função que permite ao usuário recolher seus espelhos retrovisores através do controle remoto original do veículo. O retorno pode ser feito através do próprio controle remoto (ao destravar as portas) ou através da chave de ignição. Esta função permite melhores corredores em estacionamentos e protege os retrovisores contra acidentes. Somente disponível para veículos que tenham o motor original para o rebatimento já incorporado.
Obs: Após o fechamento dos retrovisores, qualquer outro acionamento trava ou destrava os retrovisores irão se abrir.

2. APLICAÇÃO

Chevrolet Equinox 2018 em diante (Retrovisores elétricos com sistema original de rebatimento)

3. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

• Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fabrica em modo automático.

Modo Automático: Sempre que houver engate da marcha ré a função Tilt Down será ativada.

Modo Semi-Automático: Se programado para este modo de operação, a função só será ativada quando ao engatar a marcha ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

• Tempo de retorno: É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. Sai de fabrica programado com um tempo de 1 segundo para o retorno. * É necessário e recomendado aguardar o retrovisor finalizar os movimentos de TiltDown para realizar ajustes no posicionamento dos espelhos.

• **TENSÃO: 10V a 14,8V** • **CONSUMO:** 14mA em operação e 530 µA em stand by.

4. PROGRAMAÇÃO

4.1 - **Ajuste de posição:** Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando de Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/ sargeta ou outro obstáculo. Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes for necessário.

4.2 - **Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.**

• Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;
• Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;
• Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;
• Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;
•O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;
* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.

4.3 - **Tempo de retorno.**

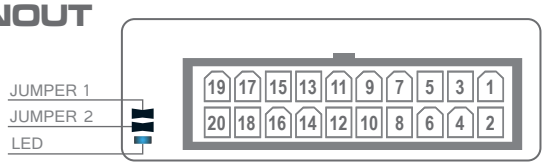
• Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;
Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;
• Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;
• Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação do tempo de retorno desejado;
• O LED indicará a quantidade de segundos através do numero depiscadas aonde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo;
Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.
• Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.
* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;
* esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias

4.4 - **Programação do botão:** Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais.
Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veiculo. Seguir o procedimento abaixo:
• Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;
• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o Jumper 1 do módulo.
O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;
• Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;
• O LED ira piscar rapidamente indicando o fim da programação;
• Recoloque o Jumper 1 finalizando a programação.

4.5 - A central PARK utiliza sinal de seta + pulso de trava para liberar o fechamento dos retrovisores com a ignição desligada.
Para utilizar somente o pulso de trava ou pulso de seta para ativação/ desativação deste sistema, basta retirar o Jumper 2 de programação.
Para instalação com alarmes retirar o Jumper 2 de programação e conectar o fio **VERDE/PRETO** na saída de ativação e o fio **AMARELO/PRETO** na saida de desativação de alarmes universais instalados.
Para realizar a abertura dos retrovisores somente quando a chave de ignição for acionada não efetuar a conexão do fio AMARELO/PRETO.

*Essas programações podem ser realizadas a qualquer momento.

5. PINOUT



6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

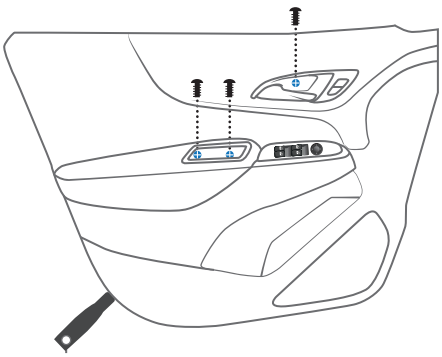
- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR

PARK 3.2.2 DX

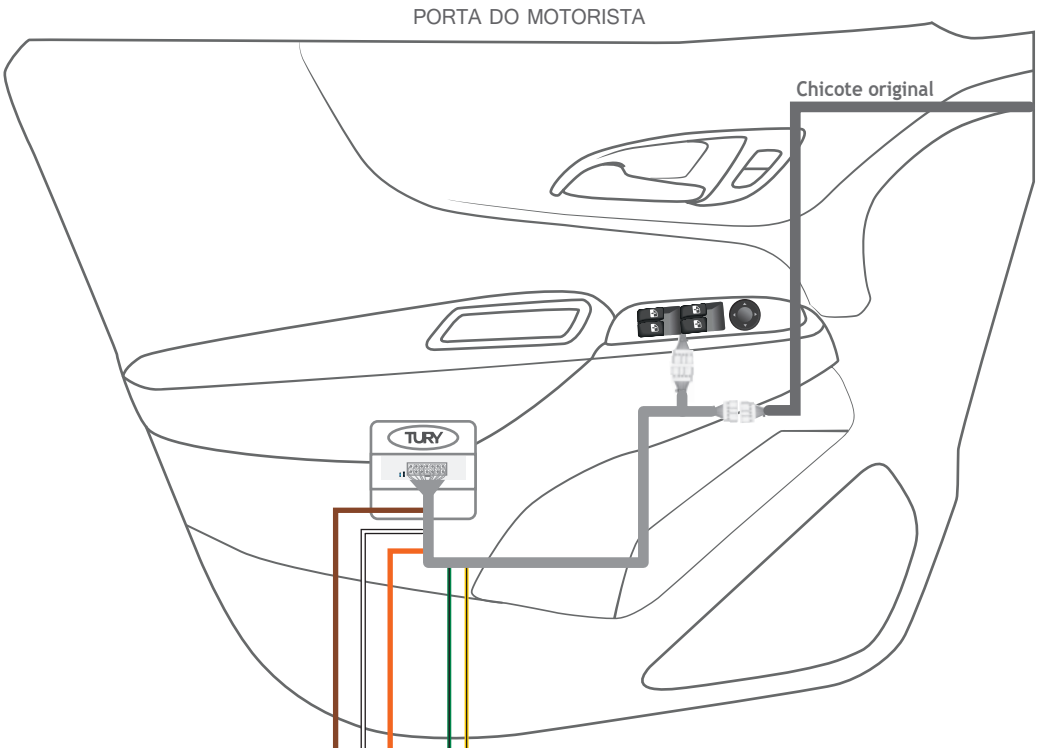
LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

- Parafusos Equinox



Com uma espátula fina, retire a tampa dos parafusos.
Em seguida retire os parafusos para retirar o forro da porta e iniciar a instalação.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



ATENÇÃO

SEMPRE QUE REALIZAR AS INSTALAÇÕES DOS FIOS, DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEICULO.

AMARELO/PRETO – DESTRAVA

VERDE/PRETO – TRAVA

MARROM (RÉ)

BRANCO/PRETO (SETA)

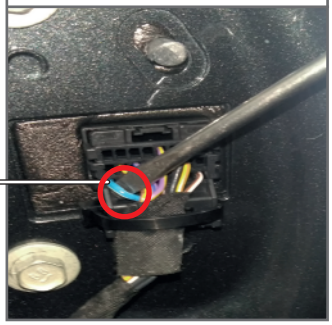
LARANJA (PÓS IGNIÇÃO)

Instalação sinal de Ré

Conectar o fio MARROM do PARK (Ré) ao fio VERDE/BRANCO original do veículo, localizado na coluna inferior esquerda lado motorista.

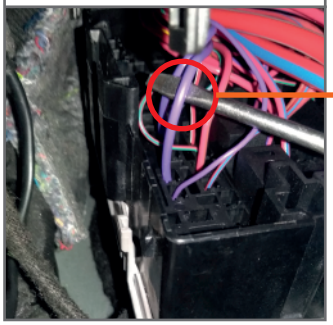
Instalação fio de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO (Seta) do PARK ao fio AZUL/BRANCO original do veículo, localizado no conector do retrovisor.



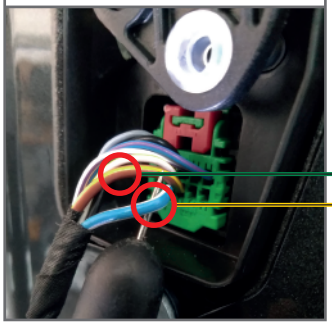
Instalação pós-ignição

Conectar o fio LARANJA (Pós ignição) do PARK ao fio ROXO original do veículo, localizado no box de fúsiveis acima do puxador de capô, retire a tampa para acessar o fio.



Instalação Trava/Destrava

Conectar o fio VERDE/PRETO (Trava) ao fio MARROM/AMARELO orginal do veículo e conectar o fio AMARELO/PRETO (Destrava) ao fio AZUL/BRANCO original do veículo, ambos localizados no conector da fechadura.



Em alguns veículos poderá ser necessário uma operação no espelho retrovisor do lado do passageiro para que o módulo PARK 3 funcione perfeitamente.

Caso após a instalação observe-se que o espelho retrovisor do lado do passageiro não esteja retornando à sua posição original de direção, o instalador deverá realizar comandos no botão de ajuste elétrico do espelho retrovisor do passageiro em todas as direções para que o motor busque se alinhar melhor com as rotações e garantir o correto assentamento das escovas do motor elétrico durante o curso. Esta situação pode ser mais presente em veículos novos. Eventuais desalinhamentos neste mecanismo original, que não interferem no funcionamento do espelho retrovisor original, podem impedir o correto funcionamento do PARK 3.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).