1. FUNÇÕES

Este módulo realiza as funções de subida e descida* dos vidros e Tilt Down

Tilt Down: esta função auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual.

*A descida dos vidros será realizada apenas no C4 Cactus que possui a função de **DESTRAVAMENTO SEQUENCIAL**.

DESTRAVAMENTO SEQUENCIAL: Ao acionar por 3x o destravamento das portas pelo controle remoto original, o veículo repete este sinal nas travas elétricas.

2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

Subida dos vidros por controle remoto: A partir da instalação deste produto o fechamento dos vidros elétricos do seu veiculo será feito por um simples toque (one-touch) no botão de trava do controle remoto original, não necessitando mais mantê-lo pressionado até o final do seu fechamento.

Abertura dos vidros por controle remoto: Ao pressionar o botão de destravamento das portas por 3 vezes seguidas o módulo realiza a abertura dos vidros.

Tilt Down: Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fabrica em modo automático.

Modo Automático: Sempre que houver engate da marcha ré a função Tilt Down será ativada.

Modo Semi-Automático: Se programado para este modo de operação, a função só será ativada quando ao engatar a marcha ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

• Tempo de retorno: É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. Sai de fabrica programado com um tempo de 3 segundos para o retorno.

* É necessário e recomendado aguardar o retrovisor finalizar os movimentos de TiltDown para realizar ajustes no posicionamento dos espelhos.

• **TENSÃO:** 10V a 14,8V • **CONSUMO TOTAL:** 195mA • **CONSUMO TOTAL EM STAND BY:** 3,44 mA

3. APLICAÇÃO

Citroen C4 Cactus 2018 em diante (Com 4 vidros elétricos originais automatizados)
Peugeot 208 2021 em diante (Com 4 vidros elétricos originais automatizados)

4. PROGRAMAÇÃO TILT DOWN

4.1 - **Ajuste de posição:**

Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/sargeta ou outro obstáculo.

Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes forem necessárias

4.2 - **Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.**

• Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;
• Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;
• Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;
• Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;
•O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;

* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.

4.3 - **Tempo de retorno:**

• Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;

• Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;
• Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação do tempo de retorno desejado;
• O LED indicará a quantidade de segundos através do numero de piscadas a onde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo;

Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.

• Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.

* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;

* esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias

4.4 - **Programação do botão:**

* Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais. Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veiculo. Seguir o procedimento abaixo:

• Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;
• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o jumper do módulo.

O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;

• Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;
• O LED ira piscar rapidamente indicando o fim da programação;
• Recoloque o jumper finalizando a programação.

6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

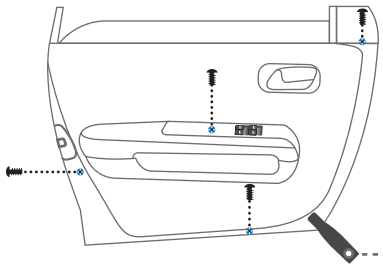
• Jogo de espátulas • Chave para parafuso • Alicates • Extrator e grampos • Schotty-Lock ou Ferro de Solda • Multímetro
• Espuma anti-ruído • Passa fio

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO PARK 4.50.1 DH

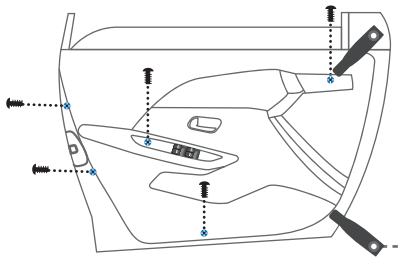
LVX 5.22 DH - INSTALAÇÃO 208 E C4 CACTUS SEM DESTRAVAMENTO SEQUENCIAL

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

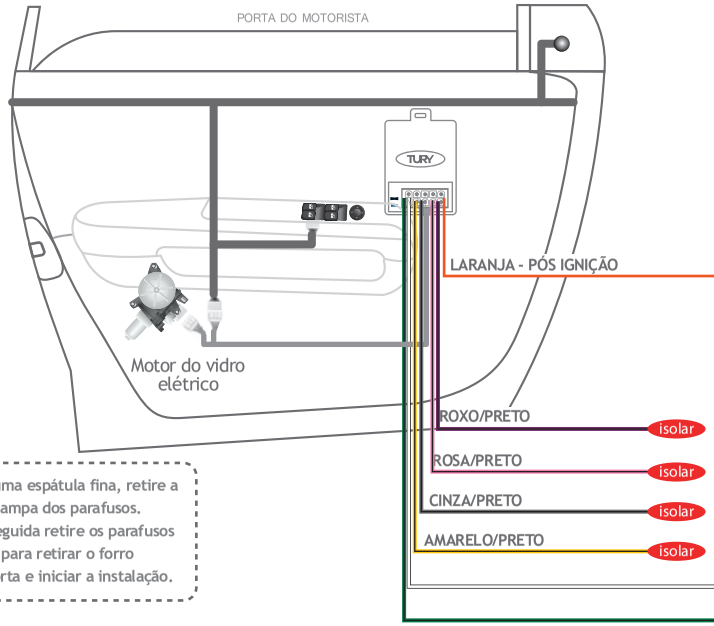
- Parafusos do Cactus



- Parafusos do 208



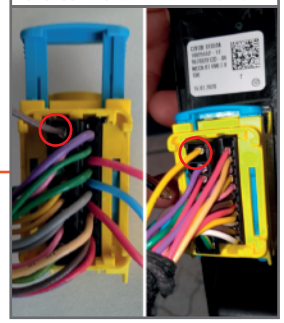
Com uma espátula fina, retire a tampa dos parafusos. Em seguida retire os parafusos para retirar o forro da porta e iniciar a instalação.



Instalação Pós - ignição

Conectar o fio LARANJA (Pós - ignição) do LVX5.22 DH ao fio de Pós - ignição original do veículo, ambos os veículos localizados no conector da botoeira do vidro elétrico.

CACTUS - FIO MR / 208 - FIO AM



Instalação sinal de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO do LVX 5.22 DH ao fio BRANCO (Seta) original do veículo que se encontra no conector do retrovisor lado do motorista.

Instalação Trava

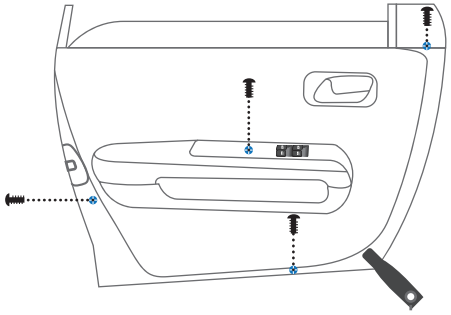
Conectar o fio VERDE/PRETO (Trava) do LVX 5.22 DH ao fio de Trava original do veículo, ambos localizados no chicote da fechadura.

CACTUS - FIO VM / 208 - FIO AM

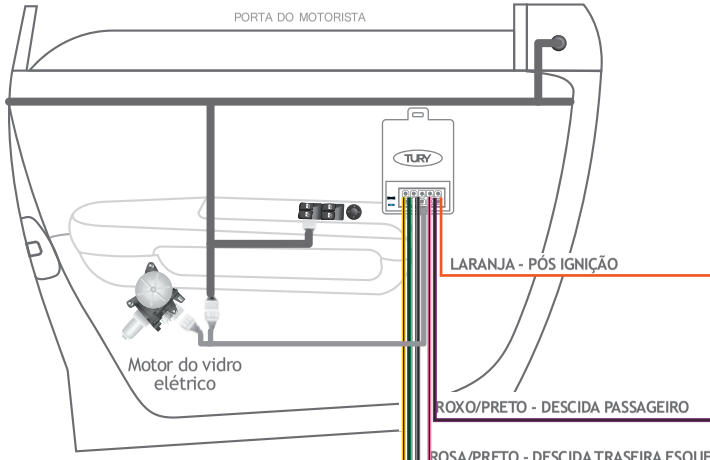
LVX 5.22 DH - INSTALAÇÃO C4 CACTUS COM DESTRAVAMENTO SEQUENCIAL

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

- Parafusos do Cactus

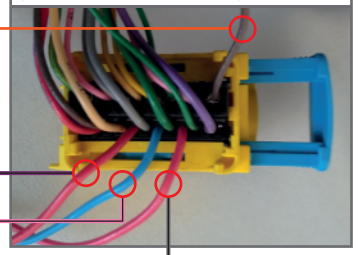


Com uma espátula fina, retire a tampa dos parafusos. Em seguida retire os parafusos para retirar o forro da porta e iniciar a instalação.



Instalação dos fios da botoeira dos vidros elétricos.

* Conectar o fio LARANJA ao fio MARROM (Pós ignição).
* Conectar o fio ROXO/PRETO ao fio VERMELHO (Descida do vidro passageiro).
* Conectar o fio ROSA/PRETO ai fio AZUL (Descida do vidro traseiro esquerdo).
* Conectar o fio CINZA/PRETO ao fio VERMELHO (Descida do vidro traseiro direito).



Instalação sinal de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO do LVX 5.22 DH ao fio BRANCO (Seta) original do veículo que se encontra no chicote do retrovisor lado do motorista.

Instalação trava e destrava

Conectar o fio VERDE/PRETO do LVX 5.22 DH no fio VERMELHO (Trava) e conectar o fio AMARELO/PRETO ao fio MARROM (Destrava) ambos localizados no chicote da fechadura.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

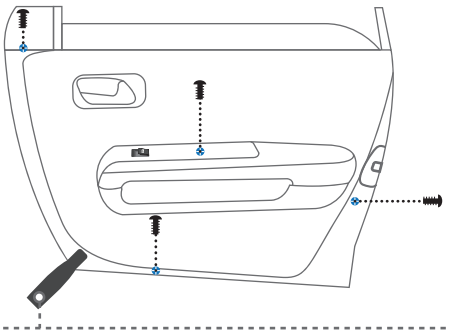
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).

ESQUEMA DE INSTALAÇÃO PARK 4.50.1 DH

PARK 1.50.1 CE

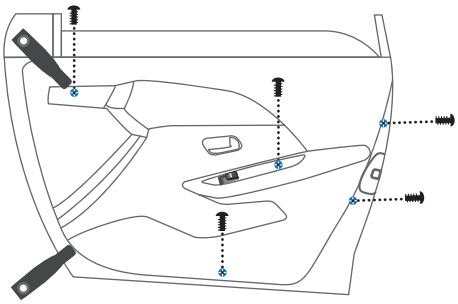
LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

- Parafusos do Cactus



Com uma espátula fina, retire a tampa dos parafusos. Em seguida retire os parafusos para retirar o forro da porta e iniciar a instalação.

- Parafusos do 208



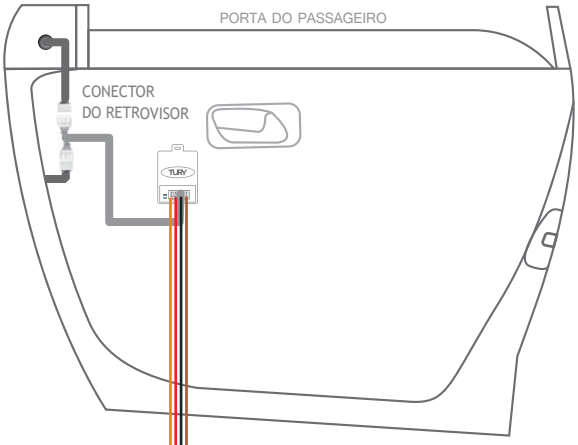
Com uma espátula fina, retire a tampa dos parafusos. Em seguida retire os parafusos para retirar o forro da porta e iniciar a instalação.

ATENÇÃO

A alimentação positiva (12 Volts) deste produto deve ser obtida diretamente no polo positivo da bateria do veiculo. Utilizar fusível de proteção do mesmo valor de corrente do fusível que acompanha o chicote deste produto, diretamente na conexão com a bateria. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, utilizar bitola de 1,00mm e união por solda e isolante elétrico. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veiculo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veiculo, como ABS, Air Bag, câmbio automático entre outros. Em caso de duvidas, consulte nosso suporte técnico.

SEMPRE QUE REALIZAR A INSTALAÇÃO DOS PRODUTOS, DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA.

CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEICULO.

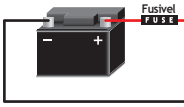


Instalação 12 Volts e 0v Terra

Conectar o fio VERMELHO do PARK diretamente no pólo positivo da bateria e o fio PRETO diretamente no pólo negativo da bateria.

Recomendação

Este fusível não acompanha o produto.



LARANJA - PÓS IGNIÇÃO

VERMELHO - 12V BATERIA

PRETO - 0V BATERIA

MARROM - RÉ

Instalação Sinal de Ré

Conectar o fio MARROM do PARK (Sinal de Ré) ao fio original do veículo que se encontra no conector CINZA, localizado no alojamento MARROM da caixa de fusíveis:
CACTUS - FIO VERDE
208 - FIO CINZA