1. CARACTERÍSTICAS

O módulo PRO1.11 foi desenvolvido para realizar o fechamento e abertura dos vidros elétricos, através do controle remoto original, mantendo a proteção contra esmagamentos original.

Os veículos que possuem o sistema de fechamento dos vidros via controle remoto original é necessário efetuar 2 TOQUES de trava, para realizar a subida dos vidros, e o mesmo não possui a função de descida dos vidros pelo controle remoto original. Com a instalação do PRO1.11 sempre que o alarme original for ativado com apenas UM TOQUE, ja é realizada a função de fechamento dos vidros elétricos. Para realizar a descida dos vidros elétricos é necessário efeturar 3 toques de destrava via controle remoto original.

2. APLICAÇÃO

Renault Duster 2020 em diante (Vidros elétricos automáticos nas 4 portas)

3. OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

* As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

* Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

* Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).

4. PINOUT

PINO	FUNÇÃO	COR DO FIO	
1	Negativo De Subida Dos Vidros		AZ
2	Terra (0V)		PT
3	-	-	-
4	+12V (L30)		VM
5	Negativo de descida de vidro		AZ/PT
6	Pós ignição		LR
7	Negativo de descida de vidro		RX/PT
8	Temporização - (Positiva)		LR/PT
9	Sinal de seta		BR/PT
10	Temporização - (Negativa)		CZ
11	Pulso de trava		VD/PT
12	Pulso de destrava		AM/PT

5. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

INSTALAÇÃO PÓS IGNIÇÃO

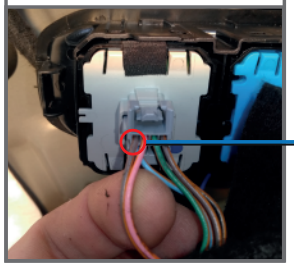
Conectar o fio LR do PRO ao fio AM original do veiculo, localizado atrás da caixa de fúsiveis.

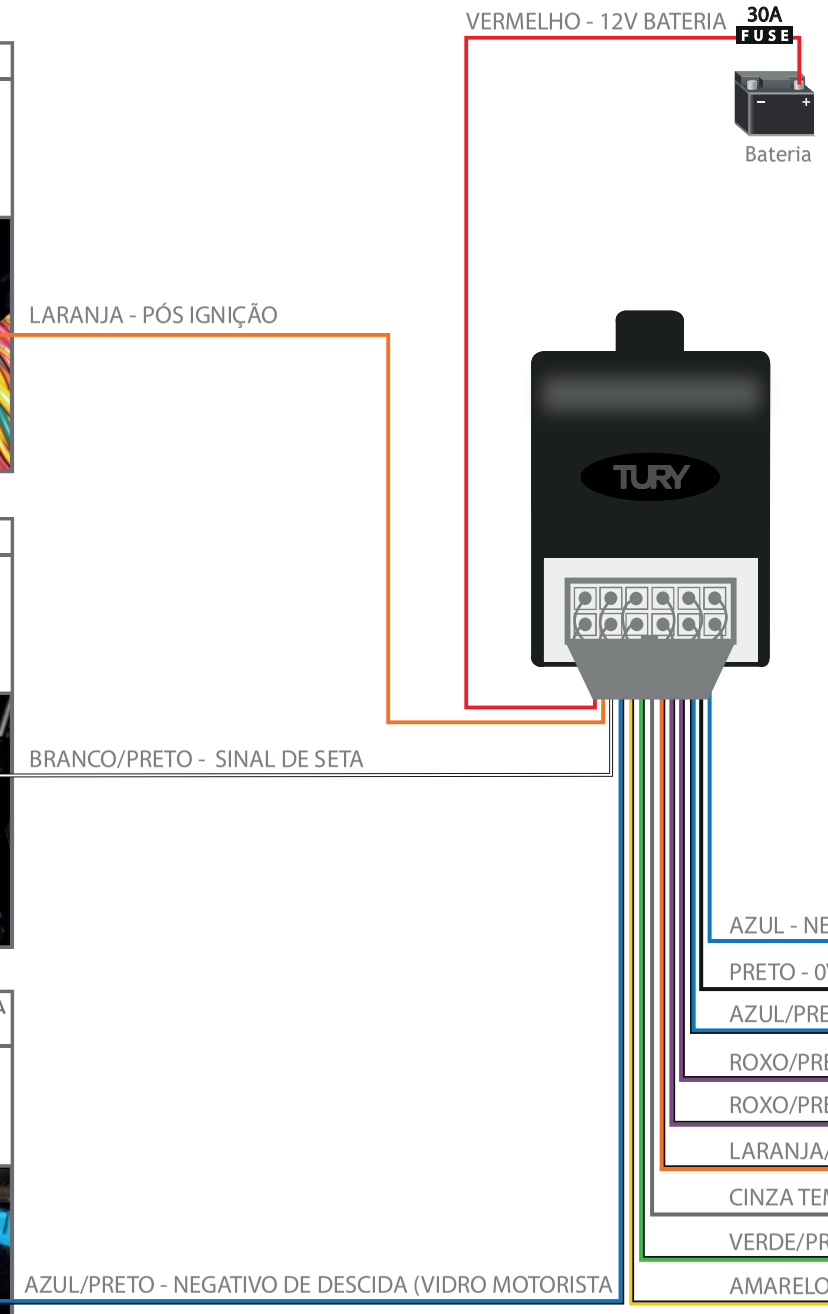
INSTALAÇÃO SETA

Conectar o fio BR/PT do PRO ao fio AM original do veiculo, localizado no conector BR de 12 vias da BCM.

INSTALAÇÃO DO FIO DE DESCIDA DO VIDRO DO MOTORISTA

Conectar o fio AZ/PT do PRO ao fio MR/LR original do veiculo, localizado no conector CZ da botoeira da porta do motorista.

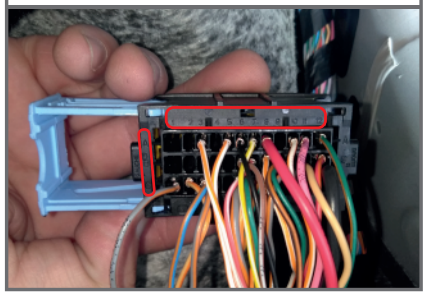




ATENÇÃO

A alimentação positiva (12 Volts) deste produto deve ser obtida diretamente no polo positivo da bateria do veiculo. Utilizar fusível de proteção do mesmo valor de corrente do fusível que acompanha o chicote deste produto, diretamente na conexão com a bateria. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, utilizar bitola de 2,5 mm e união por solda e isolante elétrico. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veiculo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veiculo, como ABS, Air Bag, cambio automático entre outros. Em caso de duvidas, consulte nosso suporte técnico.

CONECTOR PRO 1.11		CONECTOR DOORS OFF	
PINO	*COR*	*PINO*	*COR*
1	AZUL	C2	BEGE/LARANJA
2	PRETO	C12	PRETO
5	AZUL/PRETO	C3	CINZA/LARANJA
7	ROXO/PRETO	A5	BRANCO/LARANJA
7	ROXO/PRETO	B12	VERMELHO/LARANJA
8	LARANJA/PRETO	A8	VERMELHO
10	CINZA	A12	VERDE/LARANJA
11	VERDE/PRETO	B11	BEGE
12	AMARELO/PRETO	A11	ROSA

CONECTOR DOORS OFF PORTA DO MOTORISTA

Ligue os fios do PRO 1.11 ultilizando a tabela acima, observe que cada pino do conector do doors off possui número e letra como mostra na imagem abaixo.