T1015
COMUTADORA

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

A **Comutadora T1015** é um módulo eletrônico que foi desenvolvido exclusivamente para veículos com carburador.
O **Manômetro de pressão T800** que acompanha este produto possui um sensor infravermelho que informa eletronicamente a comutadora o volume de GNV no cilindro. Esta indicação é feita através de 5 (cinco) Led's indicadores de nível. O **T800** é certificado no INMETRO, atendendo as normas técnicas de segurança e calibração, garantindo o máximo de segurança e confiabilidade nos veículos que utilizam o GNV.

Suas principais funções são:

- Selecionar entre combustível líquido ou GNV;
- Circuito para partida no combustível líquido ou no GNV;
- Indicar a quantidade de GNV do cilindro através de 5 (cinco) Led's;
- Design compacto, discreto e arrojado para facilitar a instalação no painel do veículo.

A Comutadora T1015 possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T1015**;
- Manômetro de pressão **T800**;
- Chicote elétrico de instalação:
  - **T1015A:** Motor na dianteira do veículo (2 metros);
  - **T1015B:** Motor na traseira do veículo (6 metros);
- Kit instalação (terminais, arruela de alumínio, suporte plástico, etc.);
- Certificado de garantia.

Obs: Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.

PROCEDIMENTOS DE INSTALAÇÃO

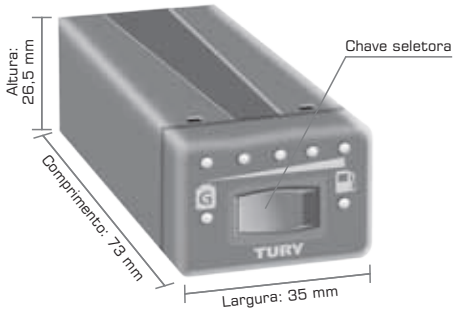
Para o perfeito funcionamento e conservação dos componentes instalados, siga as recomendações abaixo:

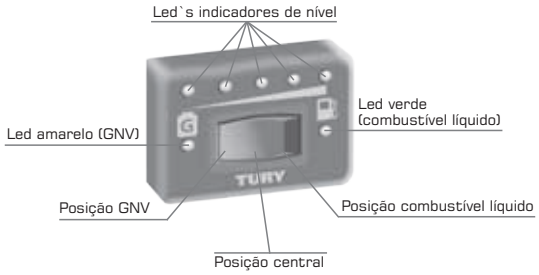
1) Manômetro de pressão T800

Instalar o manômetro em local que permita a correta leitura da pressão e garantir que a posição esteja entre 0° a 180° em relação a sua base mantendo sua rosca de fixação voltada para baixo.

Na fixação do manômetro sempre utilizar uma chave fixa nº 14 e a arruela de alumínio para a sua perfeita vedação. Nunca realizar o aperto com as mãos, pois desta forma poderá danificar o sensor óptico de leitura. Aplique apenas o torque necessário para a fixação e vedação.

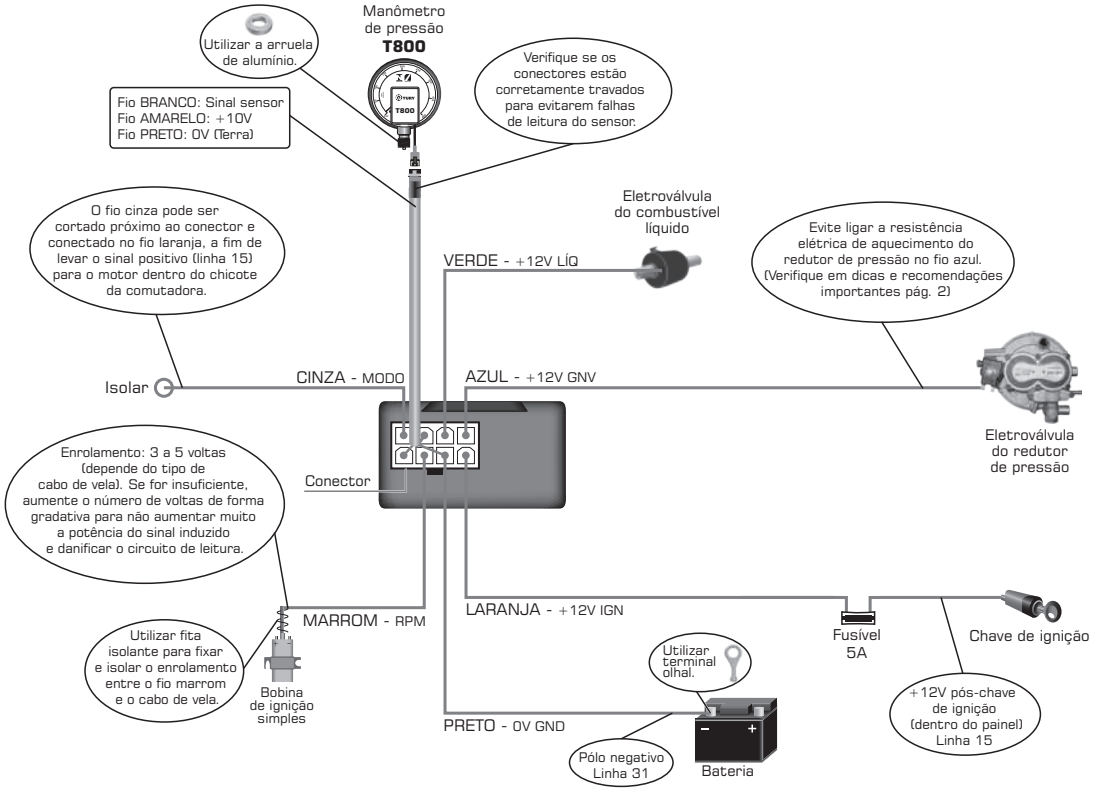
ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO





T1015

Comutadora



DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes da instalação

Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.

Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.

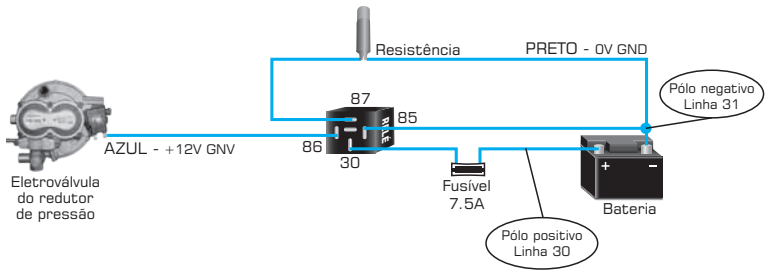
Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolação adequada. Nunca abrir a caixa da comutadora, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor.

Sempre ligar o fio preto na bateria, e de preferência utilize os terminais olhais do kit de instalação para uma boa conexão.

Esquema elétrico de instalação da resistência elétrica de aquecimento do redutor (recomendável)



REV. 01 - 08/16

suportegnv@tury.com.br 55 (21) 3507-2546 www.tury.com.br

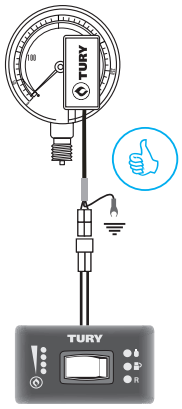
TURY

INCOMPATIBILIDADE DA COMUTADORA T1015 COM O MANÔMETRO DE PRESSÃO T80IR

- Nunca conectar a **comutadora T1015** no **manômetro de pressão T80IR**. Se forem conectados, provavelmente ambos serão danificados e deverão ser encaminhados para a assistência técnica. Somente as antigas **comutadoras T11** e **T15** são compatíveis com o **manômetro de pressão T80IR**.
- O chicote do **manômetro de pressão T80IR** nunca deve ser cortado (perda de garantia).

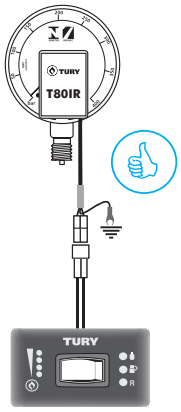
Correto

T80IR antigo



T11 ou T15

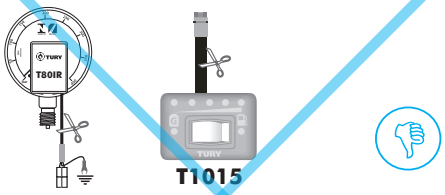
T80IR novo



T11 ou T15

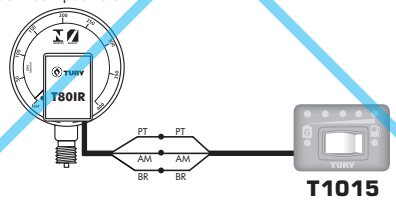
Incorreto

1) Nunca cortar os cabos do **manômetro de pressão T80IR** e da **comutadora T1015**.



T1015

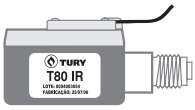
2) Nunca conectar os fios do **manômetro de pressão T80IR** com os fios da **comutadora T1015**, pois os mesmos são incompatíveis.



T1015

Como identificar o manômetro de pressão T80IR

1) Etiqueta de identificação fixada na lateral.



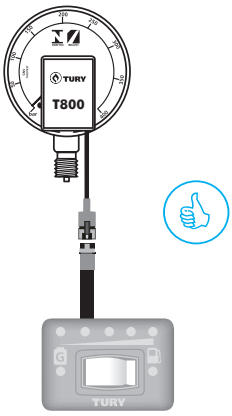
2) Caixa metálica cinza (novos).

3) Conector branco de 2 vias + fio preto (terra).

INCOMPATIBILIDADE DAS COMUTADORAS T11 OU T15 COM O MANÔMETRO DE PRESSÃO T800

- Nunca conectar a **comutadora T11 ou T15** no **manômetro de pressão T800**. Se forem conectados, provavelmente ambos serão danificados e deverão ser encaminhados para a assistência técnica.
- O chicote do **manômetro de pressão T800** nunca deve ser cortado (perda de garantia).

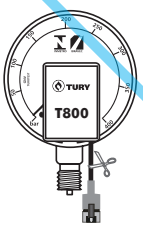
Correto



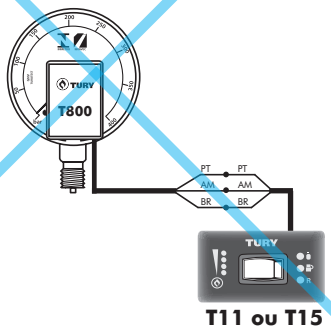
T1015

Incorreto

1) Nunca cortar os fios do **manômetro de pressão T800.**



2) Nunca conectar os fios do **manômetro de pressão T800** com os fios da **comutadora T11 ou T15**, pois os mesmos são incompatíveis.



T11 ou T15

Como identificar o manômetro de pressão T800

1) Etiqueta de identificação fixada na lateral.

2) Caixa metálica preta.

3) Conector preto de 3 vias.

DEPOIS DA INSTALAÇÃO

Caso a **comutadora T1015** apresente alguma falhas na comutação siga os seguintes procedimentos

- Aumente o número de voltas do fio marrom no cabo de vela. Porém de forma gradativa para não aumentar muito a potência do sinal induzido e danificar o circuito de leitura do sinal;
- Se for insuficiente, experimente enrolar em outro cabo de vela para auxiliar na identificação do sinal;
- Dependendo da marca do cabo de vela e do sistema de ignição do veículo, o número de voltas poderá variar.

OBS.: Utilize o modelo de chicote elétrico CHT1015B (seis metros de comprimento) para facilitar a instalação em veículos com motor localizado na parte traseira do veículo. Exemplo: Kombi, fusca e etc...

MODOS DE FUNCIONAMENTO DA COMUTADORA

A **comutadora T1015** possui modos de funcionamento distintos. Os modos de funcionamento estão descritos abaixo:

- **Combustível líquido:** Chave seletora na posição combustível líquido. Somente o Led verde indicador de combustível líquido permanecerá aceso. A partida e funcionamento do motor serão com combustível líquido.

- **GNV:** Chave seletora na posição GNV. Os Led's indicadores de nível de GNV e o Led indicador de GNV permanecerão acesos. A partida e o funcionamento do motor serão com GNV.

- **Comutação do combustível líquido para GNV:** Com o motor em funcionamento, mude a chave seletora da posição combustível líquido para a posição central. Nesse momento o motor consumirá o restante do combustível líquido do reservatório do carburador. Quando o motor der o primeiro sinal de falta de combustível, mude a chave seletora para a posição GNV. Nesse instante a comutação dos combustíveis será finalizada, acionando a eletroválvula do redutor de pressão de GNV.

- **Comutação do GNV para o combustível líquido:** Com o motor em funcionamento, mude a chave seletora da posição GNV diretamente para a posição combustível líquido. Somente o Led verde (combustível líquido) permanecerá aceso indicando que a eletróvalvula do redutor de pressão foi fechada e a eletroválvula de combustível líquido aberta. Essa comutação deve ser evitada com o motor na marcha lenta, afim de evitar que o motor apague por falta de combustível no reservatório do carburador. Recomendada somente com carga no motor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 50mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 35x73x26,5mm (LxCxA)

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

O manual técnico de cada produto está disponibilizado em nosso site www.tury.com.br

REV. 01 - 08/16