T52

Emulador de válvula injetora monoponto

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Emulador de válvula injetora monoponto T52** é um módulo eletrônico desenvolvido para impedir a operação da válvula injetora e também emular seu funcionamento para a UCE dos veículos com injeção eletrônica monoponto convertidos para o GNV.

Suas principais funções são:

- Impedir o funcionamento da válvula injetora nos veículos com injeção eletrônica monoponto;
- Pode-se ajustar o tempo para início da emulação da válvula injetora convenientemente, afim de evitar falta de combustível ou sobreposição dos dois combustíveis no momento da comutação para o GNV;
- Em caso de avaria do sistema elétrico do GNV, o emulador automaticamente restabelece a conexão original da válvula injetora;
- Emular o funcionamento da válvula injetora para a UCE não detectar avarias;
- Chicotes elétricos com conectores originais para veículos nacionais e importados, evitando cortes no chicote original do veículo.

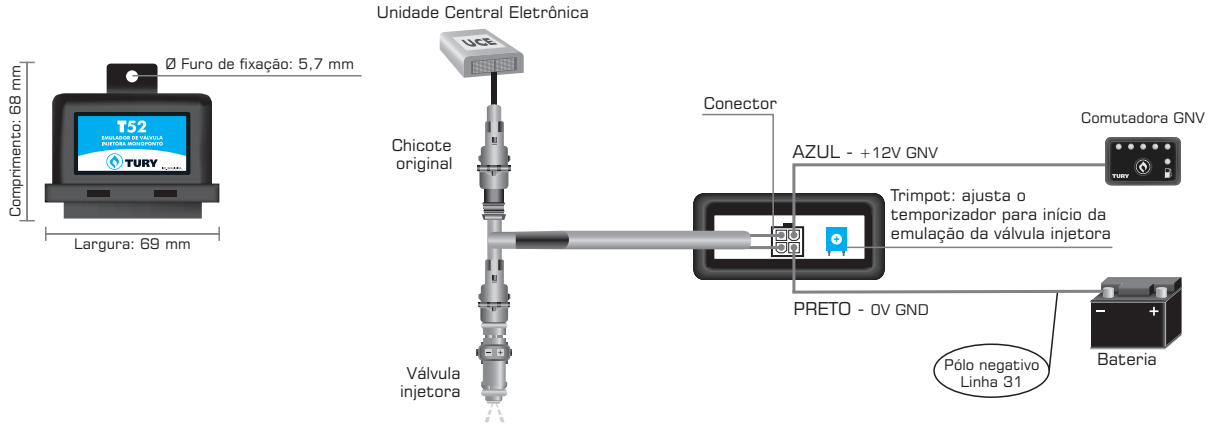
O Emulador de válvula injetora monoponto T52 possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T52**;
- Chicote elétrico de instalação:
  - **T52A:** GM, Volkswagen, Asia, Fiat, Ford, Lada, Lancia, Renault (Chicote com conectores);
  - **T52B:** Fiat (Chicote com conectores);
  - **T52C:** Fiat, Seat, Citroën, Peugeot, Renault (Chicote com conectores);
  - **T52D:** Universal (Chicote sem conectores);
- Certificado de garantia.

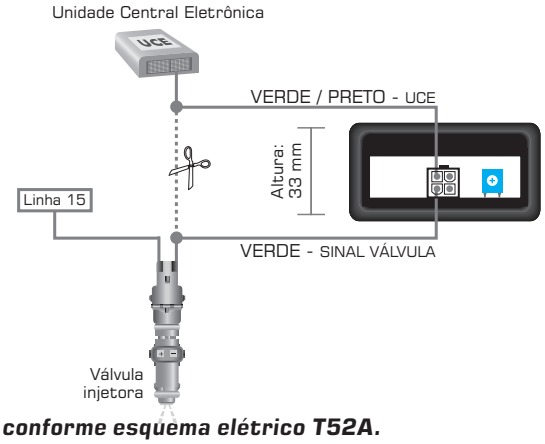
- ***Para maiores informações sobre as aplicações dos chicotes elétricos, consulte a tabela de aplicação no nosso site www.tury.com.br em suporte técnico;***
- ***Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.***

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

Esquema elétrico de instalação com chicote T52A (com conector)



Esquema elétrico de instalação com chicote T52D (sem conector)



- ***Conectar o restante dos fios conforme esquema elétrico T52A.***

T52

Emulador de válvula injetora monoponto

DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes da instalação

Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.

Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.

Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolação adequada.

Nunca abrir a caixa do emulador, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

Depois da instalação

Caso o veículo apresente problemas como misturar os dois combustíveis ou acender a lâmpada de anomalias da UCE, siga os procedimentos abaixo:

- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico;
- Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- Para verificar se o equipamento está emulando corretamente a válvula injetora, retire o módulo eletrônico do chicote com o veículo operando no GNV e verifique se o motor sofre alguma alteração. Se o motor continuou funcionando normalmente, reconecte-o ao chicote de instalação novamente, caso contrário substitua o módulo eletrônico e refaça este procedimento. Algumas UCE's podem armazenar avaria no sistema de injeção. Para apagar a memória, utilize um scanner automotivo ou em alguns casos somente o reset de bateria;
- Caso o chicote utilizado seja com conectores, verifique se todos os terminais dos conectores estão corretamente conectados, garantindo uma conexão eficiente.

PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO

1) Ajuste do temporizador para início da emulação da válvula injetora

Para ajustar o temporizador para início da emulação da válvula injetora, utilize uma chave tipo philips e gire o trimpot conforme os desenhos abaixo:

Imediato | 1 Segundo | 2 Segundos

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 25 mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 69x68x33mm (LxCxA)

Ø Furo de fixação: 5,7 mm

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

REV. 02 - 08/16