T53

Emulador de 4 válvulas injetoras multiponto + simulador de sonda lambda

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Emulador de 4 válvulas injetoras multiponto + simulador de sonda lambda T53** é um módulo eletrônico desenvolvido para impedir o funcionamento das 4 válvulas injetoras, emular seu funcionamento para a UCE dos veículos com injeção eletrônica multiponto convertidos para o GNV e também simular o sinal do sensor de sonda lambda. Através de suas microchaves de configuração, consegue-se definir o tipo de sinal que será enviado para a UCE enquanto o veículo estiver no GNV.
O simulador de sonda lambda é o responsável para que a UCE do veículo enquanto operando no GNV não altere os mapas de tempos de injeção das válvulas injetoras, retornando sempre para o combustível líquido em condições normais de funcionamento.

Suas principais funções são:

- Impedir o funcionamento das válvulas injetoras nos veículos com injeção eletrônica multiponto;
- Pode-se ajustar o tempo para início da emulação das válvulas injetoras convenientemente, afim de evitar falta de combustível ou sobreposição dos dois combustíveis no momento da comutação para o GNV;
- Em caso de avaria do sistema elétrico do GNV, o Emulador automaticamente restabelece a conexão original das válvulas injetoras;
- Emular o funcionamento das válvulas injetoras para a UCE não detectar avarias;
- Gerar o sinal simulado de sonda lambda de acordo com as configurações das microchaves que podem variar em freqüência (Hz) ou em amplitude (V);
- Auxiliar a regulagem da mistura, indicando a condição do sensor de sonda lambda em relação à regulagem da mistura AR/GNV;
- Chicotes elétricos com conectores originais para veículos nacionais e importados, evitando cortes no chicote original do veículo.
- Os Led's indicarão a mistura da seguinte forma:
  - Led verde: ***mistura pobre;***
  - Led vermelho: ***mistura rica.***

O Emulador de 4 válvulas injetoras multiponto + simulador de sonda lambda T53 possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T53**;
- Chicote elétrico de instalação:
  - **T53A:** GM, Fiat, Ford, Volkswagen, Alfa Romeu, Audi, Daewoo, Kia, Dodge, Peugeot, Jeep, Citroën, Seat, Chrysler, BMW, Suzuki, Hyundai, Honda, Mazda, Land Rover, Lexus, Renault (Chicote com conectores);
  - **T53B:** Fiat (Chicote com conectores);
  - **T53C:** Volkswagen (Chicote com conectores);
  - **T53D:** Universal (Chicote sem conectores);
  - **T53E:** Honda, Mitsubishi, Mazda, Volkswagen, GM, Suzuki, Audi, Daihatsu (Chicote com conectores);
  - **T53F:** Renault (Chicote com conectores);
  - **T53G:** Toyota (Chicote com conectores);
  - **T53H:** Honda (Chicote com conectores);
  - **T53 I :** GM (Chicote com conectores);
  - **T53K:** Subaru (Chicote com conectores);
  - **T53O:** Chrysler, Ford (Chicote com conectores)
  - **T53Q:** GM (Chicote com conectores);
- Certificado de garantia.

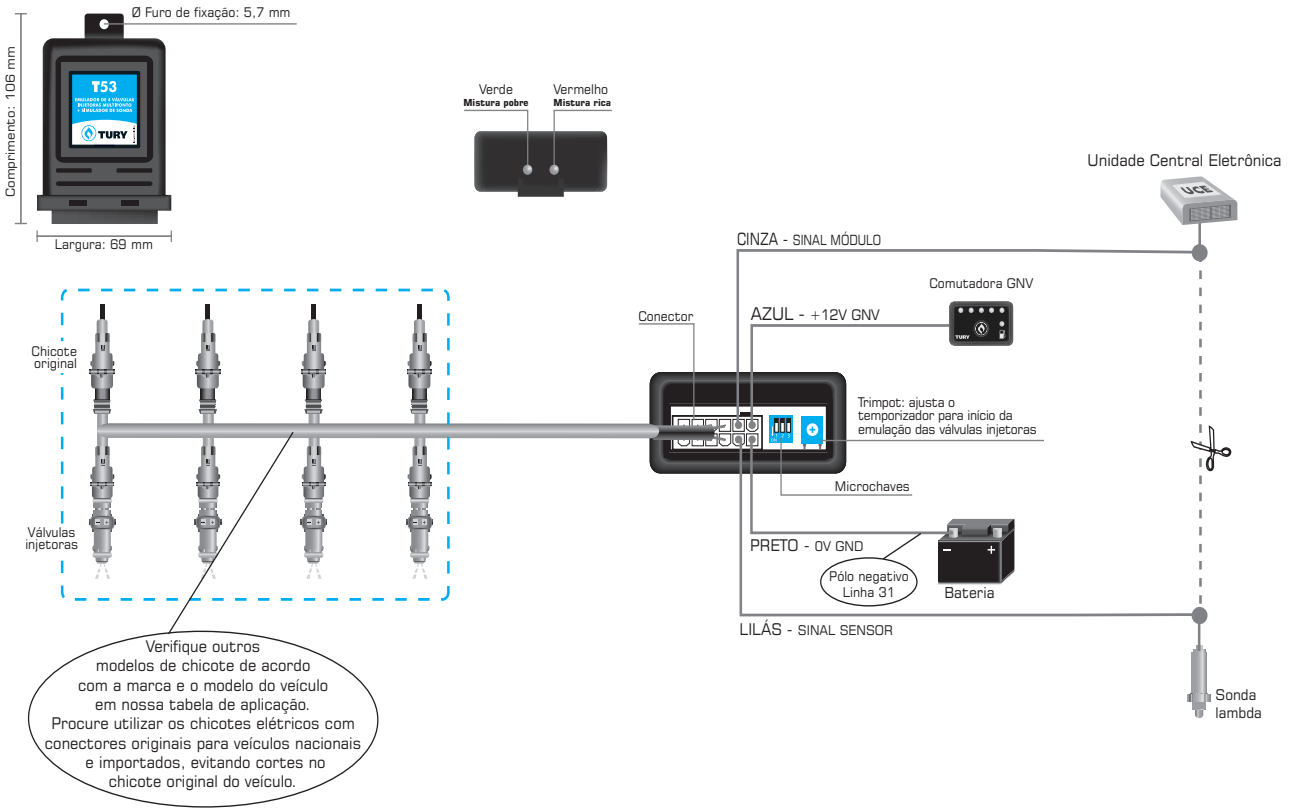
- ***Para maiores informações sobre as aplicações dos chicotes elétricos, consulte a tabela de aplicação no nosso site www.tury.com.br em suporte técnico;***
- ***Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.***
- ***Os modelos dos chicotes de linha são somente os cabos "A" e "D" , o restante da linha somente sob encomenda (Consulte nosso Dpto. Comercial).***

T53

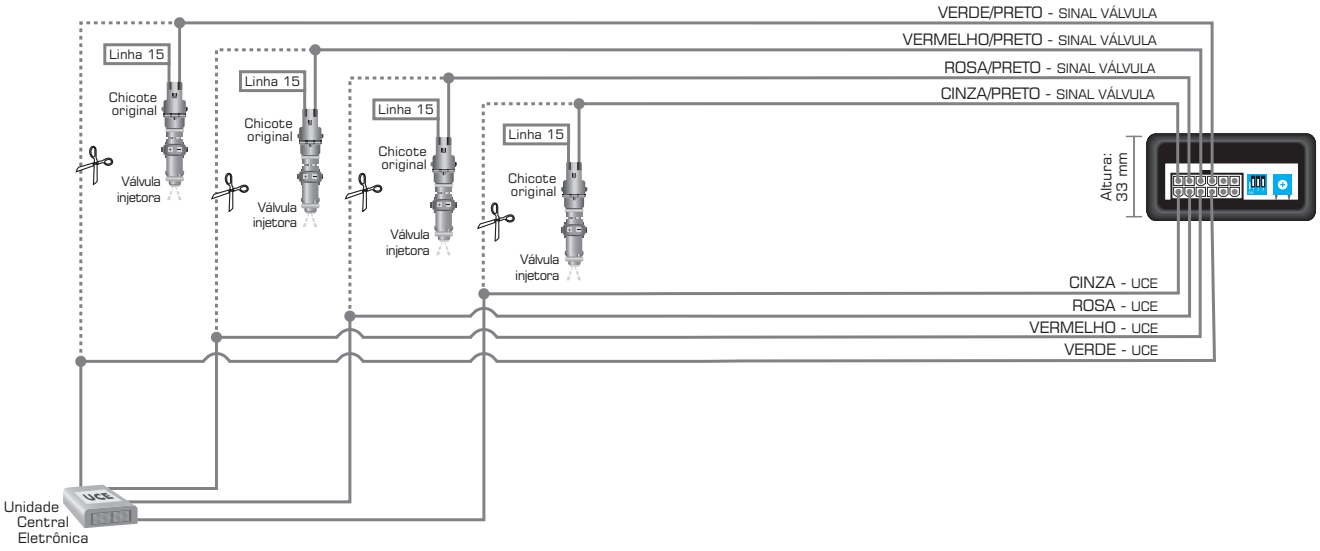
Emulador de 4 válvulas injetoras multiponto + simulador de sonda lambda

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

Esquema elétrico de instalação com chicote T53A (com conector)



Esquema elétrico de instalação com chicote T53D (sem conector)



- ***Conectar o restante dos fios conforme esquema elétrico T53A.***

REV. 02 - 08/16

suportegnv@tury.com.br 55 (21) 3507-2546 www.tury.com.br

DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

ANTES DA INSTALAÇÃO

Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.

Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.

Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolação adequada.

Nunca abrir a caixa do emulador, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

DEPOIS DA INSTALAÇÃO

Caso o veículo apresente problemas como misturar os dois combustíveis ou acender a lâmpada de anomalias da UCE, siga os procedimentos abaixo:

- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico;
- Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- Para verificar se o equipamento está emulando corretamente as válvulas injetoras, retire o módulo eletrônico do chicote com o veículo operando no GNV e verifique se o motor sofre alguma alteração. Se o motor continuou funcionando normalmente, reconecte-o ao chicote de instalação novamente, caso contrário substitua o módulo eletrônico e refaça este procedimento. Algumas UCE's podem armazenar avaria no sistema de injeção. Para apagar a memória, utilize um scanner automotivo ou em alguns casos somente o reset de bateria;
- Caso o chicote utilizado seja com conectores, verifique se todos os terminais dos conectores estão corretamente conectados, garantindo uma conexão eficiente.

Caso o veículo apresente problemas de adaptação do mapa original de injeção eletrônica de combustível, falhando ou com problemas de partida, siga os seguintes procedimentos:

- Através de um scanner automotivo, limpe todas as avarias presentes no módulo, e caso houver, reset também os parâmetros autoadaptativos;
- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico. Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- Verifique se as programações das microchaves estão corretas para este veículo na tabela de aplicação que disponibilizamos em nosso site;
- Aterre o fio negativo do sensor de sonda lambda no pólo negativo da bateria para garantir uma boa referência na leitura do sinal e evitar falhas de adaptação dos tempos de injeção da UCE.

PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO

1) Ajuste do temporizador para início da emulação das válvulas injetoras

Para ajustar o temporizador para início das emulações das válvulas injetoras, utilize uma chave tipo philips e gire o trimpot conforme os desenhos abaixo:

Imediato

1 Segundo

2 Segundos

2) Programação das microchaves

Para identificar qual o sinal correto, consulte a coluna ***"simulador de sonda"*** em nossa tabela de aplicação, de acordo com a marca, modelo e o tipo de injeção eletrônica de cada veículo.

A- Sinal aberto

T- Sinal aterrado (0V)

P- Sinal padrão (2Hz)

(2 oscilações / segundo)

P1- Sinal padrão (1Hz)

(1 oscilação / segundo)

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 320mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 69x106x33mm (LxCxA)

Ø Furo de fixação: 5,7 mm

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

REV. 02 - 08/16