T64

Simulador de sonda lambda regulável

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Simulador de sonda lambda regulável T64** é um módulo eletrônico desenvolvido para atender grande parte dos veículos convertidos para o GNV. Através do seu trimpot de regulagem, consegue-se variar o tipo de sinal simulado que será enviado para a UCE enquanto o veículo estiver no GNV.
Dependendo do veículo podemos deixar o sinal com característica de mistura rica ou pobre.
O simulador de sonda lambda é o responsável para que a UCE do veículo enquanto operando no GNV não altere os mapas de tempos de injeção das válvulas injetoras, retornando sempre para o combustível líquido em condições normais de funcionamento.

Suas principais funções são:

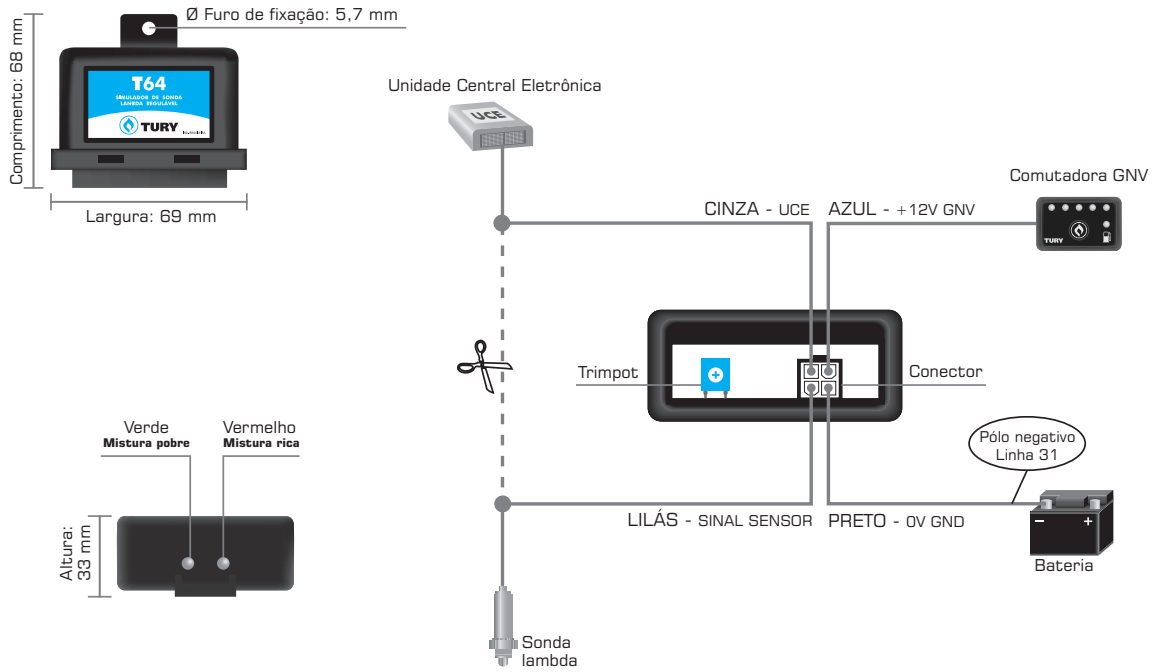
- Gerar o sinal simulado de sonda lambda de acordo com a regulagem do trimpot, variando em freqüência (Hz) ou em amplitude (V);
- Auxiliar na regulagem da mistura, indicando a condição do sensor de sonda lambda em relação à regulagem da mistura AR/GNV da seguinte forma:
  - **Led verde:** mistura pobre;
  - **Led vermelho:** mistura rica.

O Simulador de sonda lambda regulável T64 possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T64**;
- Chicote elétrico de instalação;
- Certificado de garantia.

- ***Para maiores informações sobre as aplicações dos chicotes elétricos, consulte a tabela de aplicação no nosso site www.tury.com.br em suporte técnico;***
- ***Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.***

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



T64

Simulador de sonda lambda regulável

DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes da instalação

Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.

Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.

Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolação adequada.

Nunca abrir a caixa do simulador, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

Depois da instalação

Caso o veículo apresente problemas de adaptação do mapa original de injeção eletrônica de combustível, falhando ou com problemas de partida, siga os seguintes procedimentos:

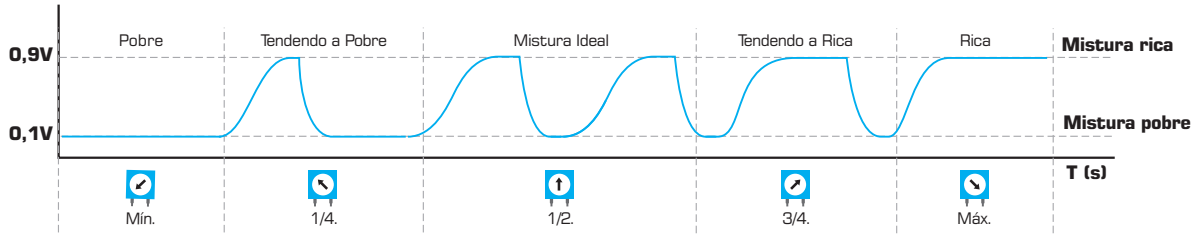
- Através de um scanner automotivo, limpe todas as avarias presentes no módulo, e caso houver, reset também os parâmetros autoadaptativos;
- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico. Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;
- Verifique se a programação do trimpot está correta;
- Com o auxílio de um voltímetro coloque-o para medir tensão na escala de 0-20V e verifique a tensão no fio cinza. Regule o trimpot verificando a tensão no fio cinza até o controle do integrador da UCE estabilizar os tempos de injeção com valores próximos aos do mapa de injeção padrão do veículo no combustível líquido;
- Aterre o fio negativo do sensor de sonda lambda no pólo negativo da bateria para garantir uma boa referência na leitura do sinal e evitar falhas de adaptação dos tempos de injeção da UCE.

PROCEDIMENTOS DE PROGRAMAÇÃO

1) Recomendações de uso

Para ajustar o padrão do sinal simulado enviado a UCE, utilize uma chave philips e gire o trimpot conforme o gráfico abaixo. Nota-se que o sinal de sonda simulado pode variar o tempo em que permanece em 0,9V ***(mistura rica)*** e 0,1V ***(mistura pobre)*** podendo simular um sinal tendendo a rico (diminuindo os tempos de mapa de injeção), ou tendendo a pobre (aumentando os tempos do mapa de injeção).

- ***Gráfico do sinal simulado em função do trimpot***



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 60 mA (máx.)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 69x68x33mm (LxCxA)

Ø Furo de fixação: 5,7 mm

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

REV. 02 - 08/16