T73

Partida a frio automático

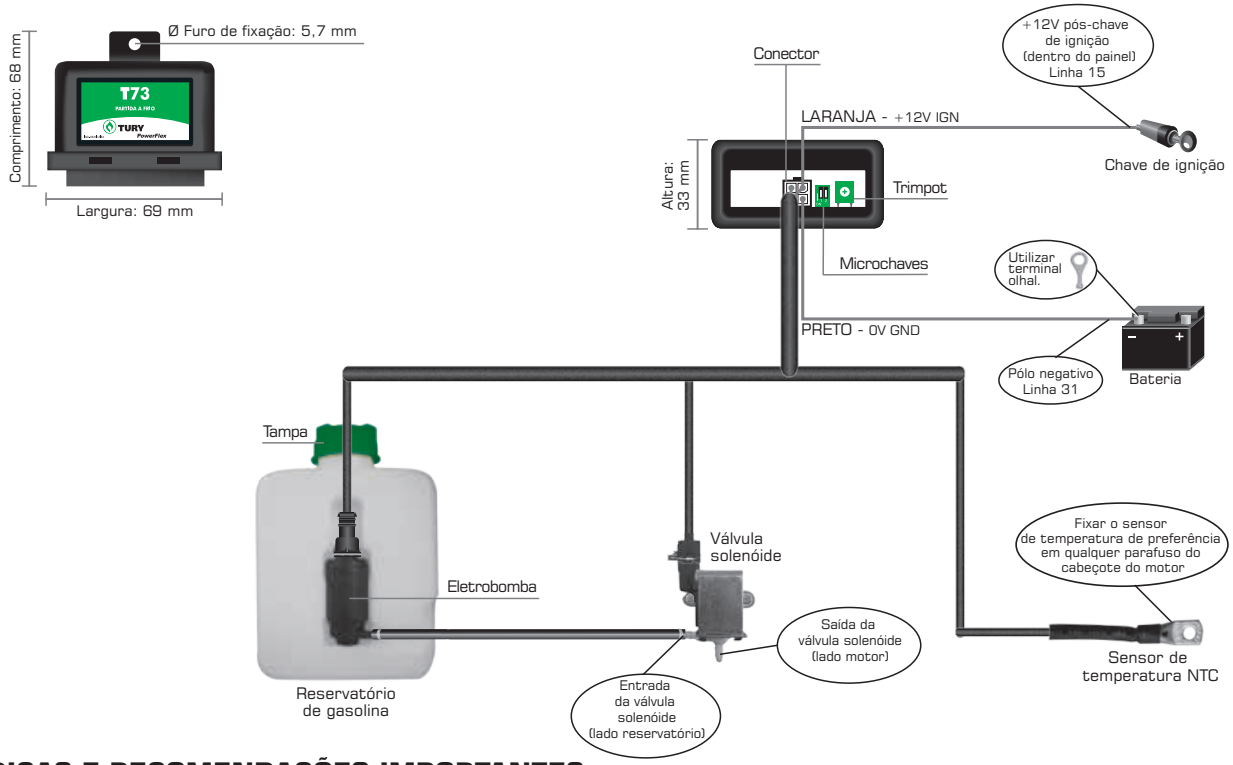
APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **T73 - Partida a frio automático** foi desenvolvido para auxiliar a partida do motor em veículos originalmente movidos à gasolina, convertidos em bi-combustíveis ou FLEX.
O módulo eletrônico **T73** é acoplado a um sensor de temperatura que controla a injeção de gasolina na partida do motor quando a temperatura estiver abaixo da selecionada pelas microchaves. O equipamento possui uma saída para acionar a eletrobomba do reservatório de gasolina e a válvula solenóide com conectores originais da linha automotiva, um trimpot para ajustar o tempo de injeção da gasolina e microchaves para programar a temperatura máxima de acionamento da partida a frio.

Suas principais funções são:
- Fazer injeção de gasolina para auxiliar a partida do motor frio;
- Sensor de temperatura de fácil instalação;
- Trimpot para ajustar o tempo de injeção de gasolina.
- Microchaves para programar a temperatura máxima de acionamento da partida a frio;

O T73 - Partida a frio automático possui os seguintes componentes:
- Módulo eletrônico **T73**;
- Chicote elétrico de instalação com sensor de temperatura tipo NTC;
- Manual técnico.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes da instalação

Instalar todos os componentes do sistema o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.

Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.

Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolação adequada.
Nunca abrir o módulo, principalmente se o motor estiver em funcionamento.
Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor.
Sempre ligar o fio preto na bateria, e de preferência utilize terminais para uma boa conexão.

T73

Partida a frio automático

Recomendações gerais:

- Procure não instalar o reservatório de gasolina na parte da frente do motor, para casos de colisão frontal do veículo não atingir o reservatório de gasolina podendo causar acidentes;
- Para testar a partida do motor com o mesmo quente, coloque o sensor de temperatura dentro de um copo de água fria. Caso houver necessidade ajuste o tempo de injeção de gasolina através do trimpot (verifique abaixo - figura 12).

PROGRAMAÇÃO DA TEMPERATURA MÁXIMA DE ACIONAMENTO

Para programar a temperatura máxima de acionamento da partida a frio, basta programar as microchaves conforme as figuras abaixo:

1)Programação das microchaves

25°

30°

35°
(default)

40°

AJUSTE DO TEMPO DE INJEÇÃO DE GASOLINA

Após o término da instalação, verificar a necessidade de ajustar o tempo de injeção de gasolina realizando alguns testes de partida no motor. Para ajustar o tempo de injeção de gasolina, siga os procedimentos abaixo:

- **1º Passo:** Gire o trimpot no sentido anti-horário até o fim de curso;
- **2º Passo:** Ajustar o trimpot seguindo sua escala ***(verifique Fig.12)*** de acordo com a necessidade do motor no momento da partida. Procure realizar o ajuste com o motor frio.

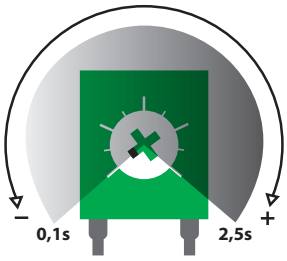
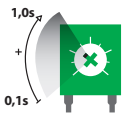


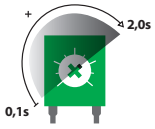
Fig. 12

Ex.1



Ajuste 1,0s

Ex.2



Ajuste 2,0s

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 4,6A (máx. injetando) / 4,0mA (stand by)

Tensão de alimentação: 10,0V - 14,8V

Dimensões de caixa: 69x68x33mm (LxCxA)

Furo de fixação: 5,7 mm

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

REV. 02 - 08/16