T74

Controle para aquecedor de sonda lambda

APRESENTAÇÃO E CARACTERÍSTICAS

O **Controle para aquecedor de sonda lambda T74** é um módulo eletrônico desenvolvido para ser aplicado na resistência de aquecimento dos sensores de oxigênio (sonda lambda). A principal função da resistência de aquecimento é acelerar o processo de funcionamento do sensor de sonda lambda, que somente começa a enviar sinal a partir de 360° a 400° de temperatura no seu interior. O tempo médio de aquecimento do sensor pode variar de 5 a 15 segundos nos sensores com aquecedor, contra 30 a 180 segundos nos sensores sem aquecedor. Pode ser aplicado na substituição do sensor de sonda lambda de 1 fio (linha GM/Fiat) por um sensor de sonda lambda de 4 fios (com aquecedor), a fim de melhorar o desempenho do sistema de injeção de combustível. Também pode ser aplicado em veículos que originalmente não tenham o sensor de sonda lambda incorporado no sistema de injeção eletrônica de combustível e também em casos de mau funcionamento do sistema original de aquecimento.

Suas principais funções são:

- Possibilitar a troca do sensor sonda lambda sem aquecedor de 1 fio (linha GM/Fiat) pelo sensor sonda lambda com aquecedor 3 ou 4 fios, melhorando perceptivelmente o rendimento do motor.
- Facilitar a instalação do sensor de sonda lambda em veículos que originalmente não tenham o sensor de sonda lambda incorporado ao sistema de injeção eletrônica.
- Melhorar a eficiência e o desempenho na fase fria.
- Desligar o aquecedor enquanto a ventoinha do sistema de arrefecimento estiver ligada. O aquecedor é ligado automaticamente após o desligamento da ventoinha.

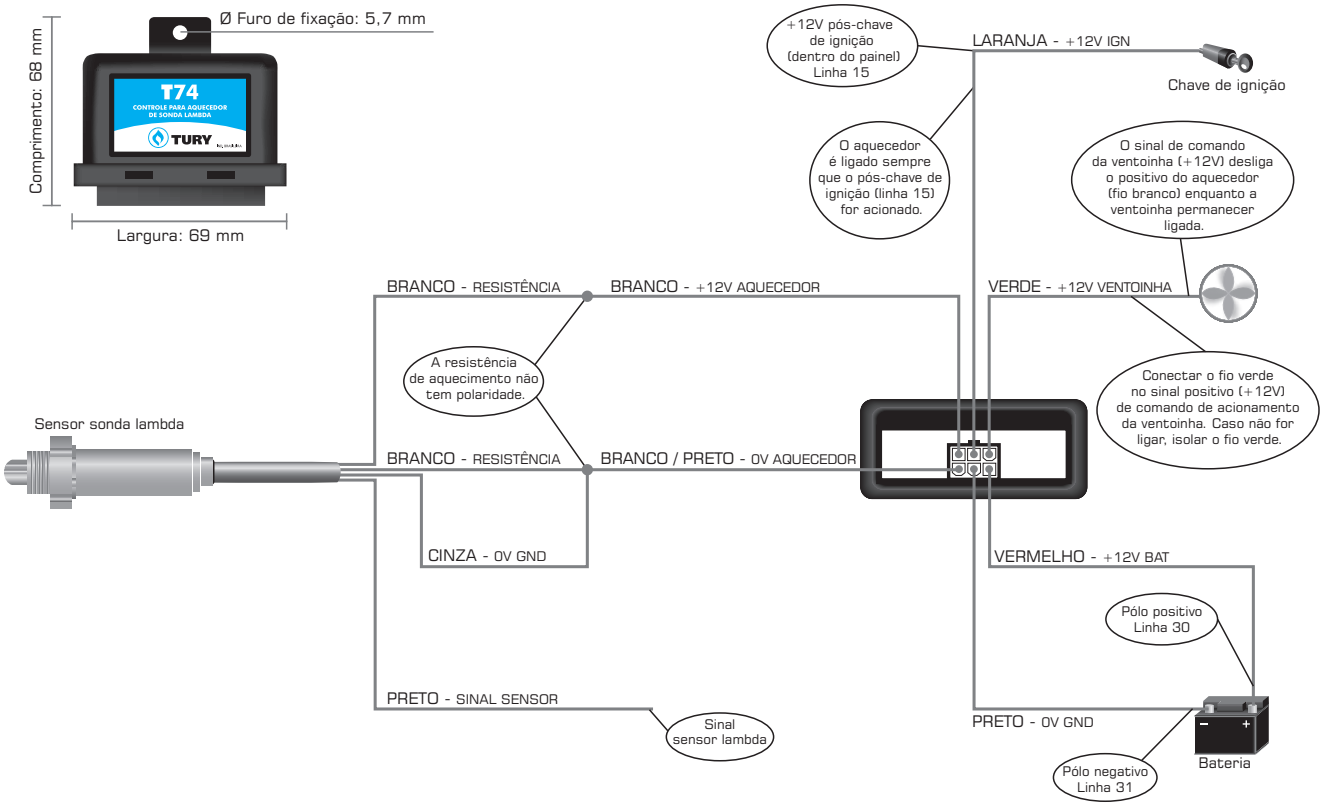
O Controle para aquecedor de sonda lambda T74 possui os seguintes componentes:

- Módulo eletrônico **T74**;
- Chicote elétrico de instalação;
- Certificado de garantia.

Siga atentamente as dicas e recomendações de instalação, configuração e programação.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

Esquema elétrico de instação com sensor lambda 4 fios (padrão 1)



T74

Controle para aquecedor de sonda lambda

DICAS E RECOMENDAÇÕES IMPORTANTES

Antes da instalação

Instalar todos os componentes do sistema GNV o mais distante possível da bobina de ignição e passar o chicote longe dos cabos de alta tensão.

Instalar em posição vertical e proteger todos os componentes de possíveis infiltrações de água.

Instalar em local arejado, distante das fontes de calor intenso. Por exemplo: radiador, coletor de escape, etc.

Realizar todas as conexões elétricas com solda, de forma segura e com isolação adequada.

Nunca abrir a caixa do relé, principalmente se o motor estiver em funcionamento.

Nunca alimentar o módulo na bobina de ignição, válvulas injetoras ou em outras fontes de tensão disponíveis no motor. Sempre ligar o fio preto na bateria.

Tabela cor de fio x sinal - sensores de sonda lambda universais

SINAIS	UNIVERSAL PADRÃO 1		UNIVERSAL PADRÃO 2	
SINAL	PRETO		AZUL	
TERRA	CINZA		BRANCO	
AQUECEDOR	BRANCO		PRETO	
AQUECEDOR	BRANCO		PRETO	

Veja em nosso site outros padrões de cores de fios dos sensores de sonda lambda.

Depois da instalação

Caso o veículo apresente problemas como falhas no aquecimento do sensor de sonsa lambda, siga os procedimentos abaixo:

- Revise todas as conexões seguindo o esquema elétrico;
- Com o auxílio de um voltímetro verifique se todos os sinais estão corretos no conector de entrada do módulo eletrônico;

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Consumo: 1,0A a 3,5A (tipo de resistência)

Tensão de alimentação: 10V - 14,8V

Dimensões da caixa: 69x68x33mm (LxCxA)

Ø Furo de fixação: 5,7 mm

Comentários, dúvidas, sugestões ou críticas podem ser encaminhados através do e-mail: suporte@tury.com.br. Sua opinião é muito importante para nós.

REV. 02 - 08/16