# **PARK 1.2.6 AH**



### 1. FUNÇÕES

Este módulo realiza a função Tilt Down, que auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual.

### 2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

• Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fabrica em modo automático.

Modo Automático: Sempre que houver engate da marcha ré a função Tilt Down será ativada.

**Modo Semi-Automático:** Se programado para este modo de operação, a função só será ativada quando ao engatar a marcha ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

- Tempo de retorno: É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. Sai de fabrica programado com um tempo de 3 segundos para o retorno.
- TENSÃO: 10V a 14,8V
- CONSUMO: 7mA
- CONSUMO EM STAND BY: 670 μA

## 3. APLICAÇÃO

Chevrolet Cruze LS e LT 2017 em diante (Com retrovisores elétricos originais sem sistema de rebatimento)

# 4. PROGRAMAÇÃO

### 4.1 - Ajuste de posição:

Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/sargeta ou outro obstáculo.

Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes forem necessárias

- 4.2 Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.
- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;
- Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;
- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;
- Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;
- •O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;
- \* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.

#### 4.3 - Tempo de retorno:

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;

- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;
- Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação

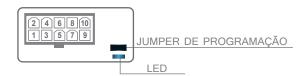
do tempo de retorno desejado;

- O LED indicará a quantidade de segundos através do numero de piscadas a onde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo; Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.
- Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.
- \* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;
- \* esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias

#### 4.4 - Programação do botão:

- \* Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais. Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veiculo. Seguir o procedimento abaixo:
- Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o jumper do módulo.
- O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;
- Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos:
- O LED ira piscar rapidamente indicando o fim da programação;
- Recoloque o jumper finalizando a programação.

### **5. PINOUT**



# 6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

# PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

REV.00 - 08/2016

SUPORTE TÉCNICO

Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00

**Sexta:** das 07:30 as 17:30 **Sabados:** Das 09:00 as 14:00

NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS

\* Atendemos no WhatsApp aos sábados apenas no numero TIM

Tel Fixo: (11) 4127 - 3027 / Ramais: 208, 237, 241

Claro: (11) 99152 - 2616



CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES, INSCREVA-SE EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:

### virtual@tury.com.br

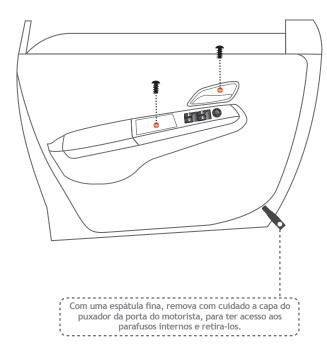
LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO "ONDE COMPRAR"

DO NOSSO SITE, FAVOR ESCREVA PARA:

vendas@tury.com.br

### LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

#### Parafusos do Cruze



# **ATENÇÃO**

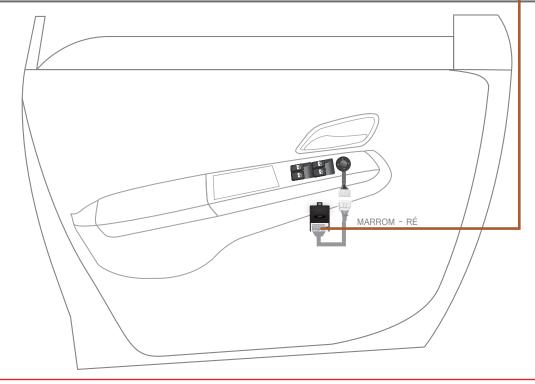
SEMPRE QUE REALIZAR ESTA INSTALAÇÃO DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEICULO.

#### Instalação Sinal de Ré

Conectar o fio MARROM do PARK ao fio VERDE/BRANCO original do veículo, localizado no chicote da coluna inferior lado motorista.



## ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



Em alguns veículos poderá ser necessário uma operação no espelho retrovisor do lado do passageiro para que o módulo PARK 1 funcione perfeitamente.

Caso após a instalação observe-se que o espelho retrovisor do lado do passageiro não esteja retornando à sua posição original de direção, o instalador deverá realizar comandos no botão de ajuste elétrico do espelho retrovisor do passageiro em todas as direções para que o motor busque se alinhar melhor com as rotações e garantir o correto assentamento das escovas do motor elétrico durante o curso. Esta situação pode ser mais presente em veículos novos. Eventuais desalinhamentos neste mecanismo original, que não interferem no funcionamento do espelho retrovisor original, podem impedir o correto funcionamento do PARK 1.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos. Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).