1. FUNÇÕES

Este módulo realiza a função Tilt Down, que auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual.

2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

• Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fabrica em modo automático.

Modo Automático: Sempre que houver engate da marcha ré a função Tilt Down será ativada.

Modo Semi-Automático: Se programado para este modo de operação, a função só será ativada quando ao engatar a marcha ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

• Tempo de retorno: É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. Sai de fabrica programado com um tempo de 3 segundos para o retorno.

• **TENSÃO:** 10V a 14,8V • **CONSUMO:** 7mA • **CONSUMO EM STAND BY:** 600 µA

3. APLICAÇÃO

Fiat Palio 2010 até 2014 Fase 4 (Com retrovisores elétricos originais)

4. PROGRAMAÇÃO

4.1 - **Ajuste de posição:**

Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/sargeta ou outro obstáculo.

Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes forem necessárias

4.2 - **Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.**

• Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;

• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

• Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;

• Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;

• Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;

•O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;

* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.

4.3 - **Tempo de retorno:**

• Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;

• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;

• Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;

• Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação do tempo de retorno desejado;

• O LED indicará a quantidade de segundos através do numero de piscadas a onde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo;

Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.

• Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.

* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;

* esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias

4.4 - **Programação do botão:**

* Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais. Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veiculo. Seguir o procedimento abaixo:

• Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;

• Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o jumper do módulo.

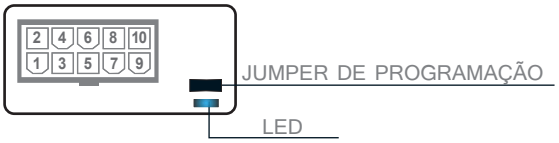
O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;

• Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;

• O LED ira piscar rapidamente indicando o fim da programação;

• Recoloque o jumper finalizando a programação.

5. PINOUT



6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

REV.00 - 02/2016

SUPORTE TÉCNICO

Horários (Exceto Feriados)
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00
Sexta: Das 07:30 as 17:30
Sábado: Das 09:00 as 14:00
E-mail: suporte@tury.com.br

TELEFONES:

Fixo (Segunda a Sexta): (11) 4127 - 3027
Ramais: 208, 237, 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp

Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11) 99790 - 9988 WhatsApp

* Atendemos no WhatsApp aos sábados apenas no numero TIM

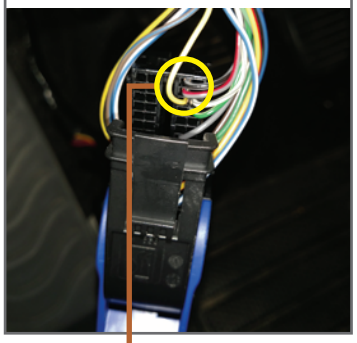
TURY ACESSÓRIOS

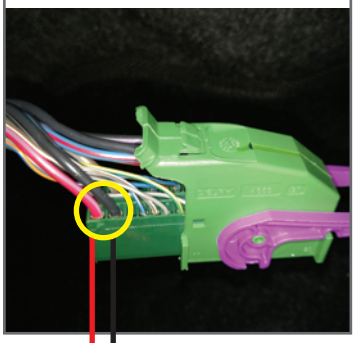
ATENÇÃO

SEMPRE QUE REALIZAR ESTA INSTALAÇÃO DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEICULO.

Instalação dos fios avulsos do PARK

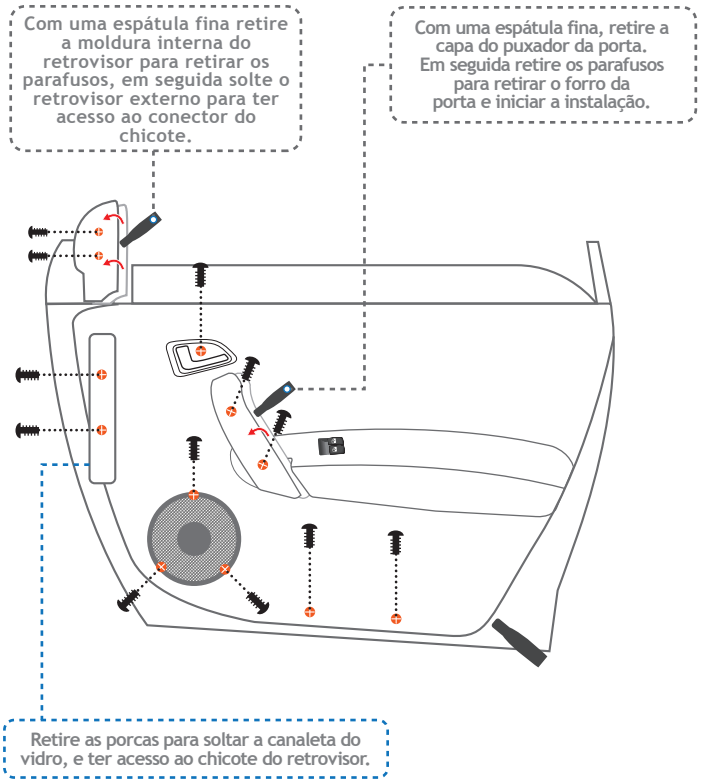
Instalação Sinal de Ré	Instalação 12 Volts
Conectar o fio MARROM do PARK (Sinal de Ré) ao fio AMARELO original do veículo localizado na caixa de fusíveis.	Conectar os fios VERMELHO (12V) e PRETO (TERRA) aos fios VERMELHO e PRETO no conector verde atrás do porta luvas como indica a imagem abaixo.



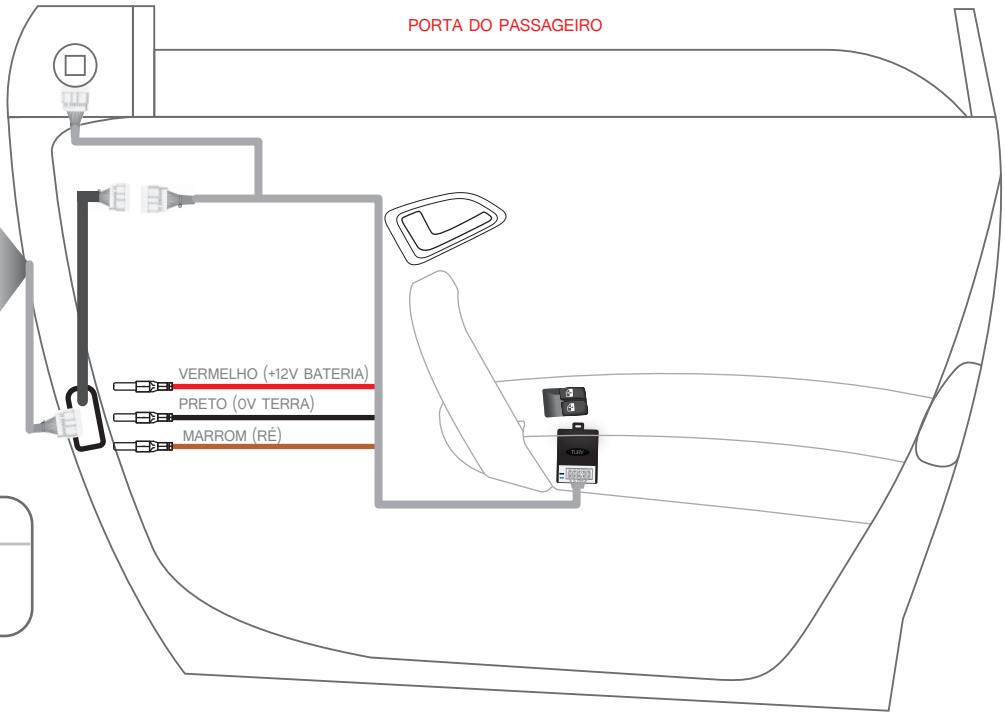


LOCAL DA INSTALAÇÃO

- Parafusos do Palio



ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



ATENÇÃO

REALIZAR A PASSAGEM DOS FIOS ATRAVÉS DO CONECTOR DOOR'S OFF

Em alguns veículos poderá ser necessário uma operação no espelho retrovisor do lado do passageiro para que o módulo PARK 1 funcione perfeitamente.

Caso após a instalação observe-se que o espelho retrovisor do lado do passageiro não esteja retornando à sua posição original de direção, o instalador deverá realizar comandos no botão de ajuste elétrico do espelho retrovisor do passageiro em todas as direções para que o motor busque se alinhar melhor com as rotações e garantir o correto assentamento das escovas do motor elétrico durante o curso. Esta situação pode ser mais presente em veículos novos. Eventuais desalinhamentos neste mecanismo original, que não interferem no funcionamento do espelho retrovisor original, podem impedir o correto funcionamento do PARK 1.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).