PARK 3.8.8 J

TURY

1. FUNÇÕES

Este módulo realiza as funções Tilt Down e de Rebatimento dos retrovisores originais. Tilt Down auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual. Rebatimento é a função que permite ao usuário recolher seus espelhos retrovisores através do controle remoto original do veículo. O retorno pode ser feito através do próprio controle remoto (ao destravar as portas) ou através da chave de ignição. Esta função permite melhores corredores em estacionamentos e protege os retrovisores contra acidentes. Somente disponível para veículos que tenham o motor original para o rebatimento já incorporado.

2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

- Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fabrica em modo automático.

Modo Automático: Sempre que houver engate da marcha ré a função Tilt Down será ativada.

Modo Semi-Automático: Se programado para este modo de operação, a função só será ativada quando ao engatar a marcha ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

- Tempo de retorno: É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. Sai de fabrica programado com um tempo de 3 segundos para o retorno. * Para realizar ajustes nos retrovisores (direito/esquerdo) é necessário aguardar o retrovisor finalizar o movimento de TiltDown.

- **TENSÃO:** 10V a 14,8V
- **CONSUMO:** 14mA
- **CONSUMO EM STAND BY:** 530 µA

3. APLICAÇÃO

Chevrolet S10 LTZ 2016 em diante (Com sistema original de rebatimento)

4. PROGRAMAÇÃO

4.1 - Ajuste de posição: Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando de Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/sargeta ou outro obstáculo. Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes for necessário.

4.2 - Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.

- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;
- Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;
- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;
- Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;
- O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;

* Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.

4.3 - **Tempo de retorno do espelho da posição de Tilt Down à posição original de direção**

Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;

- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;

- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;
- Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação do tempo de retorno desejado;
- O LED indicará a quantidade de segundos através do numero depiscadas

aonde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo;

Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.

- Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.

* Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;

* esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias

4.4 - Programação dos botões:

* Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais. Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veiculo. Seguir o procedimento abaixo:

- Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o Jumper 1 do módulo.

O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;

- Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;
- O LED ira piscar rapidamente indicando o fim da programação;
- Recoloque o Jumper 1 finalizando a programação.

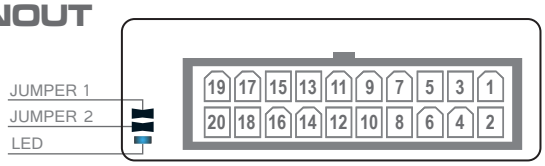
4.5 - Programação do rebatimento dos retrovisores:

A central PARK utiliza sinal de seta + pulso de trava para liberar o fechamento dos retrovisores com a ignição desligada.

Para utilizar somente o pulso de trava ou pulso de seta para ativação/desativação deste sistema, basta retirar o Jumper 2 de programação. Para instalação com alarmes retirar o Jumper 2 de programação e conectar o fio VERDE/PRETO na saída de ativação e o fio AMARELO/PRETO na saida de desativação de alarmes universais instalados.

Para realizar a abertura dos retrovisores somente quando a chave de ignição for acionada não efetuar a conexão do fio AMARELO/PRETO.

5. PINOUT



6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

REV.00 - 04/2016

SUPORTE TÉCNICO

Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00

Sexta: das 07:30 as 17:30

Sabados: Das 09:00 as 14:00

NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS

* Atendemos no WhatsApp aos sábados apenas no numero TIM

Tel Fixo: (11) 4127 - 3027 / Ramais: 208, 237, 241

Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833

Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp

Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp

Claro: (11) 99152 - 2616

Vivo: (11) 99790 - 9988 WhatsApp

CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES, INSCREVA-SE EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:

virtual@tury.com.br

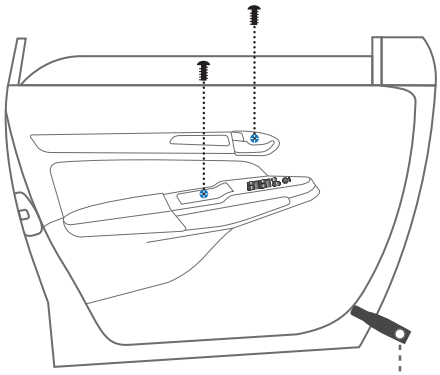
LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO "ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR ESCREVA PARA:

vendas@tury.com.br

PARK 3.8.8 J

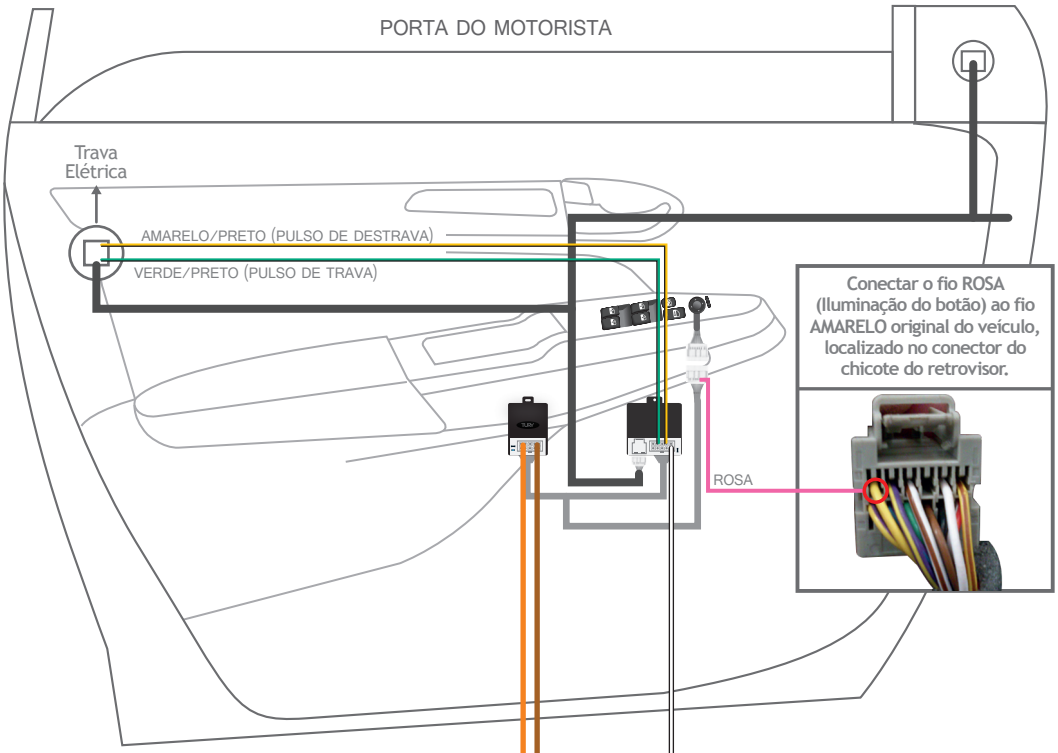
LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

Parafusos da S10



Com uma espátula fina, retire a capa dos parafusos, para em seguida retirar os parafusos nos locais indicados, para dar inicio a instalação.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



Conectar o fio ROSA (Iluminação do botão) ao fio AMARELO original do veículo, localizado no conector do chicote do retrovisor.

LARANJA (PÓS CHAVE)

MARROM (RÉ)

BRANCO/PRETO (SINAL DE SETA)

ATENÇÃO

SEMPRE QUE REALIZAR AS INSTALAÇÕES DOS FIOS, DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEICULO.

Instalação Pós chave

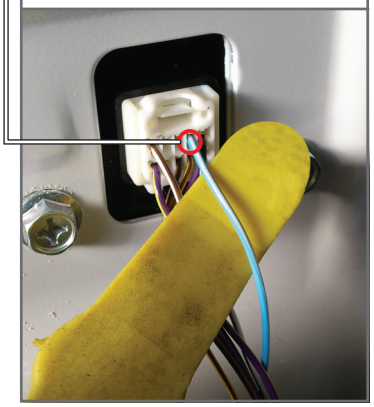
Conectar o fio LARANJA (Pós chave) no fio VERDE/BRANCO original que se encontra no conector da saída 12V auxiliar.

Instalação sinal de Ré

Conectar o fio MARROM (Sinal de Ré) ao fio VERDE/BRANCO original,localizado na coluna inferior esquerda.

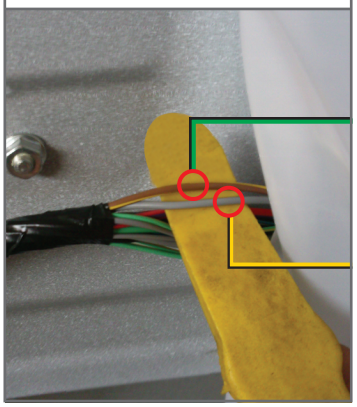
Instalação fio de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO (Seta) ao fio AZUL/BRANCO original do veículo, localizado no conector do retrovisor.



Instalação Trava/Destrava

Conectar o fio VERDE/PRETO (Trava) ao fio MARROM/AMARELO e conectar o fio AMARELO/PRETO (Destrava) ao fio CINZA



Em alguns veículos poderá ser necessário uma operação no espelho retrovisor do lado do passageiro para que o módulo PARK 3 funcione perfeitamente.

Caso após a instalação observe-se que o espelho retrovisor do lado do passageiro não esteja retornando à sua posição original de direção, o instalador deverá realizar comandos no botão de ajuste elétrico do espelho retrovisor do passageiro em todas as direções para que o motor busque se alinhar melhor com as rotações e garantir o correto assentamento das escovas do motor elétrico durante o curso. Esta situação pode ser mais presente em veículos novos. Eventuais desalinhamentos neste mecanismo original, que não interferem no funcionamento do espelho retrovisor original, podem impedir o correto funcionamento do PARK 3.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).