1. FUNÇÕES

Este módulo realiza as funções de rebatimento dos retrovisores e também o fechamento automático dos vidros elétricos e do teto solar através do controle remoto original do veículo. Rebatimento é a função que permite ao usuário recolher seus espelhos retrovisores através do controle remoto original do veiculo. O retorno pode ser feito através do próprio controle removo (ao destravar as portas) ou através da chave de ignição. Esta função permite melhores corredores em estacionamentos e protege os retrovisores contra acidentes. Somente em veículos que tenham o motor original para o rebatimento já incorporado.

2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

• A partir da instalação deste produto o fechamento dos vidros elétricos e do teto-solar do seu veiculo será feito por um simples toque (one-touch) no botão de trava do controle remoto original, não necessitando mais mantê-lo pressionado até o final do seu fechamento.

• TENSÃO: 10V a 14,8V • CONSUMO: 15,6mA

3. APLICAÇÃO

VEÍCULO: Honda Accord 2016 em diante

SISTEMA: COM SISTEMA ORIGINAL DE REBATIMENTO E TETO SOLAR

4. PROGRAMAÇÃO

4.1 - A central PARK utiliza sinal de seta + pulso de trava para liberar o fechamento dos retrovisores e a subida automática dos vidros com a ignição desligada.

Para utilizar somente o pulso de trava ou pulso de seta para ativação deste sistema, basta retirar o Jumper de programação. Para instalação com alarmes retirar o Jumper de programação e conectar o fio VERDE/PRETO na saída de ativação e o fio AMARELO/PRETO na saida de desativação de alarmes universais instalados.

Para realizar a abertura dos retrovisores somente quando a chave de ignição for acionada não efetuar a conexão do fio AMARELO/PRETO.

5. PINOUT

6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

REV.00 - 07/2016

SUPORTE TÉCNICO
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00
Sexta: das 07:30 as 17:30
Sabados: Das 09:00 as 14:00

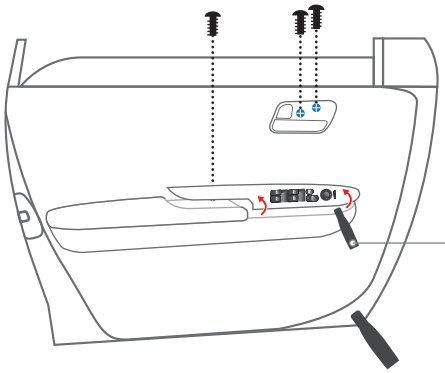
NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS
* Atendemos no WhatsApp aos sábados apenas no numero TIM

Tel Fixo: (11) 4127 - 3027 / Ramais: 208, 237, 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp
Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11) 99790 - 9988 WhatsApp

CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES, INSCREVA-SE EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:
virtual@tury.com.br
LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO "ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR ESCREVA PARA:
vendas@tury.com.br

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

Parafusos Accord



Retire a botoeira para acessar o parafuso.

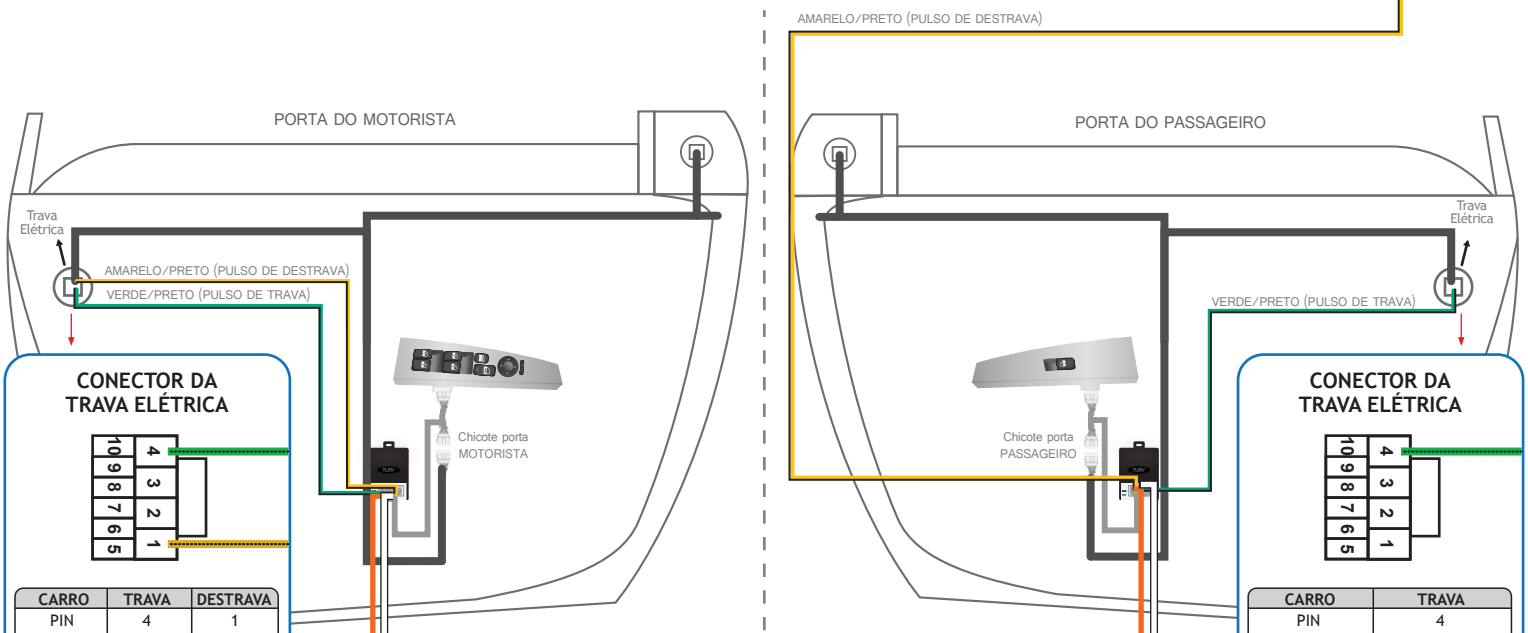
ATENÇÃO

SEMPRE QUE REALIZAR AS INSTALAÇÕES DOS FIOS, DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEICULO.

Instalação fio de destrava

Passar o fio AMARELO/PRETO (DESTRAVA) do PARK da porta do passageiro para dentro do carro e ligar ao fio AMARELO original do veículo que se encontra na coluna inferior motorista.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

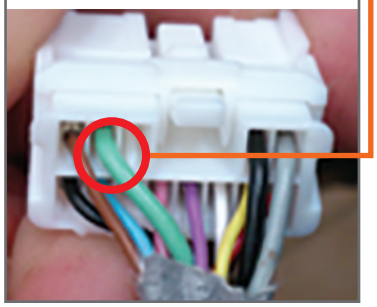


CARRO	TRAVA	DESTRAVA
PIN	4	1
ACCORD	VERMELHO	PRETO

CARRO	TRAVA
PIN	4
ACCORD	VERMELHO

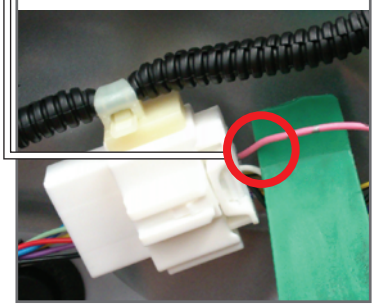
Instalação Pós-chave (módulo motorista)

Conectar o fio LARANJA do PARK ao fio de PÓS-CHAVE original VERDE do veículo que está localizado no chicote do botão retrovisor lado do motorista.



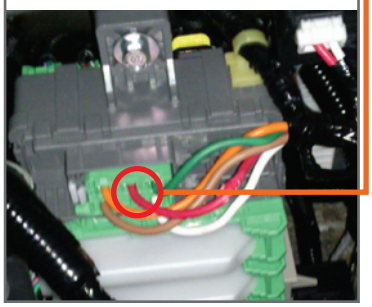
Instalação fio de seta (porta motorista)

Conectar o fio BRANCO/PRETO do PARK ao fio de SETA original ROSA do veículo que está localizado no chicote do retrovisor lado do motorista.



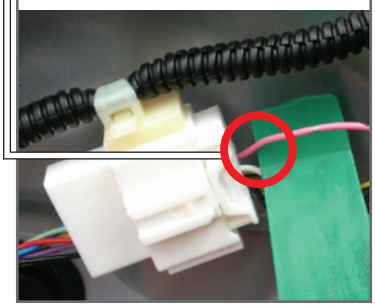
Instalação Pós-chave (módulo passageiro)

Conectar o fio LARANJA do PARK ao fio de PÓS-CHAVE original VERMELHO do veículo que está localizado no chicote do retrovisor lado do passageiro.



Instalação fio de seta (porta passageiro)

Conectar o fio BRANCO/PRETO do PARK ao fio de SETA original ROSA do veículo que está localizado no chicote do retrovisor lado do passageiro.



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).