TOTALSAFE PRO — PRO2KR

CARACTERISTICAS GERAIS

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação de vidros elétricos. O Módulo PRO2KR é específico para operar com os botões resistivos originais ou instalados das linhas Fiat e Volkswagen. Esse módulo ainda agrega todas as funções auxiliares pertinentes para compor 100% das aplicações desse veículos, na DIANTEIRA ou na TRASEIRA. Nos casos de kits com botões resistivos, esse módulo mantêm o pinout padrão do mercado para esse tipo de aplicação, facilitando também na manuatenção desse tipo de produto. O módulo PRO 2KR irá automatizar e garantir a proteção antiesmagamento nas 2 portas nas aplicações dianteiras ou traseiras, bastando programar os jumpers para cada tipo de aplicação (vide abaixo na TABELA DE JUMPERS). Para o modo DIANTEIRO o módulo tem a função auxiliar exigida no sistema da VW com a leitura do Botão Original de TRAVA / DESTRAVA Resistivo e comando dos pulsos de TRAVA / DESTRAVA. Para o modo TRASEIRO o módulo oferece sistema de INIBIDOR DOS VIDROS TRASEIROS FIAT ou VW com 2 tipos diferentes. Segue abaixo a descrição das características principais e dos modos de funcionamento do sistema.

INICIANDO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

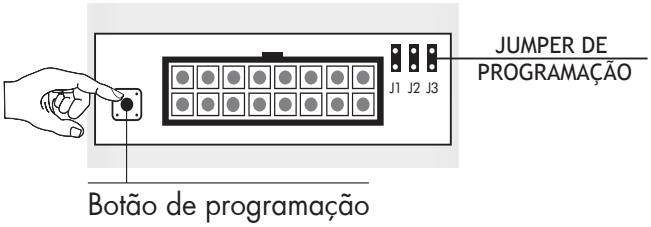
1°Passo: Com a instalação finalizada e o conjunto de botões da porta do motorista conectado, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

2° Passo: Pressionar o botão de programação e manter pressionado até o vidro da porta do motorista se movimentar iniciando a auto programação.

Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

CONFIRGURAÇÕES DE JUMPERS

J1	J2	J3	MODO	PADRÃO	APLICAÇÃO
▯	▯	▯	VW	UNIVERSAL	DIANTEIRO
▯	▯	▮	VW	FOX	TRASEIRO
▯	▮	▯	VW	G6	TRASEIRO
▮	▯	▯	FIAT	UNIVERSAL	DIANTEIRO
▮	▮	▯	FIAT	UNIVERSAL	TRASEIRO

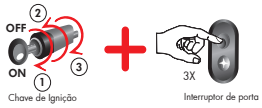


PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

Após o inicio da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do inicio ao fim da programação. A auto programação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a maquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta esta sendo programada.

É possível inicial a programação sem utilizar o botão de programação:

1° Passo: Ligue, desligue e ligue novamente a chave de ignição.
2° Passo: Pressione 3 vezes o interruptor de porta.



FINALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

Após finalizar a programação do último vidro o LED irá piscar rapidamente (2 piscadas por segundo) durante 5 segundos aguardando realizar o aprendizado do comando dos botões (VIDE APRENDIZADOS DOS COMANDOS DOS BOTÕES) ao finalizar o aprendizado dos comandos do botões o LED irá piscar 5 vezes sinalizando o fim da programação. Nesse momento deverá ser observado se o módulo aprovou os vidros programados da seguinte forma: PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permaneceram abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA

Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permaneceram abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA

Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto, este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

APRENDIZADO DOS BOTÕES DE COMANDO

Em alguns casos os botões de comando podem ter variações em seus sinais dificultando a compreensão dos comandos de SUBIDA/DESCIDA, neste caso após a finalização do aprendizado dos vidros o Led ainda pisca rapidamente aguardando o aprendizado de todos os botões de comando. Pressione o comando de subida e descida de todos os botões de comando tanto 1º como 2º estágio (quando houver 2º estágio)durante 2 segundos cada. Após pressionar todos os comandos o Led irá piscar 5 vezes indicando o fim da programação.

Após pressionar todos os comandos o Led irá piscar 5 vezes indicando o fim da programação.

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO possuem dois padrões distintos de funcionamento relacionados ao toque dos botões que controlam os vidros elétricos, o toque curto e o toque longo. Para alternar o tipo de toque siga o procedimento abaixo:

1° Passo: Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.
2o Passo: Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação e manter pressionado por aproximadamente 2 segundos até o LED sinalizar o fim da programação

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto(Default)
2 Piscadas de 2 segundos	Toque Longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

FUNÇÃO INIBIDOR DOS VIDROS TRASEIROS

Essa função é utilizada para os kit´s traseiros das linhas FIAT e Volkswagen e realiza o BLOQUEIO/DESBLOQUEIO dos vidros traseiros através do botão de bloqueio da porta do motorista. Esta função é habilitada com a ignição ligada e durante a temporização. A função de BLOQUEIO/DESBLOQUEIO conta com uma saída para iluminação do Led de sinalização de bloqueio.

FUNÇÃO TRAVA/DESTRAVA

A função de trava e destrava das portas é utilizada para os kit´s dianteiros da linha Volkswagen e é habilitada inclusive após o fim da temporização, igual a linha original. Os sinais de trava e destrava são negativos e podem ser conectados em qualquer central de travas elétricas.

REPOSICIONAMENTO

A proteção antiesmagamento e a subida expressa são desativadas se após 10 comandos de subida ou descida expressa do vidro, não ocorrer a abertura ou o fechamento total deste vidro. Para reativar a subida expressa e a proteção antiesmagamento deve ser realizada a abertura total do vidro para reposicioná-lo.

Vale ressaltar que apenas o vidro que recebeu os 10 comandos de subida ou descida expressa perde a proteção antiesmagamento e a subida expressa. O funcionamento dos demais vidros permanece com as duas funções ativadas

LED

O LED está localizado acima dos jumpers de programação e tem a função de sinalizar ao usuário o modo de operação, os códigos de falha e indicar as etapas no modo de aprendizado.

SUBIDA DOS VIDROS

Ao receber o sinal de ativação do alarme no Pino 11 do conector, o módulo PRO2KR inicia o fechamento dos vidros.

DESCIDA DOS VIDROS

Ao receber sinal negativo do alarme para a descida dos vidros no Pino 09 do conector, o módulo PRO2KR inicia a descida completa dos vidros.

* Função habilitada somente com a chave de ignição desligada.

SAIDA TEMPORIZADA

A saida temporizada é utilizada para manter a alimentação dos botões de comando durante 60 segundos após a ignição ser desligada. Após o término, a temporização pode ser iniciada novamente toda vez que ocorrer abertura ou fechamento de porta, descida de vidros pelo alarme ou desligamento da ignição. Após o término da temporização o sistema ativa o MODO ECONÔMICO para preservar a bateria do veículo, consumindo menos de 1 mA.

PROTEÇÃO ANTIESMAGAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO possuem a função de proteção antiesmagamento que só é ativada após a programação dos vidros (vide - programação de vidros) em qualquer condição de subida dos vidros. A proteção antiesmagamento será sempre ativada se encontrar um obstáculo durante a subida do vidro na região de uso do vidro. Nesta condição o sistema descerá o vidro o suficiente para liberar o que estiver sendo esmagado imediatamente.

Caso a proteção ocorra 5 vezes consecutivas via comando de botão, na quinta vez que a proteção antiesmagamento for ativada o modulo irá rebaixar totalmente o vidro para reposicionamento. Caso a proteção antiesmagamento seja ativada via comando de subida do alarme, o vidro vai abaixar por completo e retornar a subir para garantir o fechamento do vidro. Essa tentativa será realizada por mais 4 vezes, sendo no total de 5 tentativas. Senão havera o fechamento completo do vidro, o mesmo irá retroceder aproximadamente 5cm do ponto do obstáculo.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tensão de alimentação	10V a 14,8V
Consumo	10 mA
Consumo (Modo Econômico)	1mA
Saída Temporizada (Sinal Positivo)	350 mA
Saída dos motores	20A
Repouso dos relés internos	Descanso negativo

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA.
CNPJ: 62.706.981/0001-44 - Indústria Brasileira
Av. Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópolis - S B Campo/SP

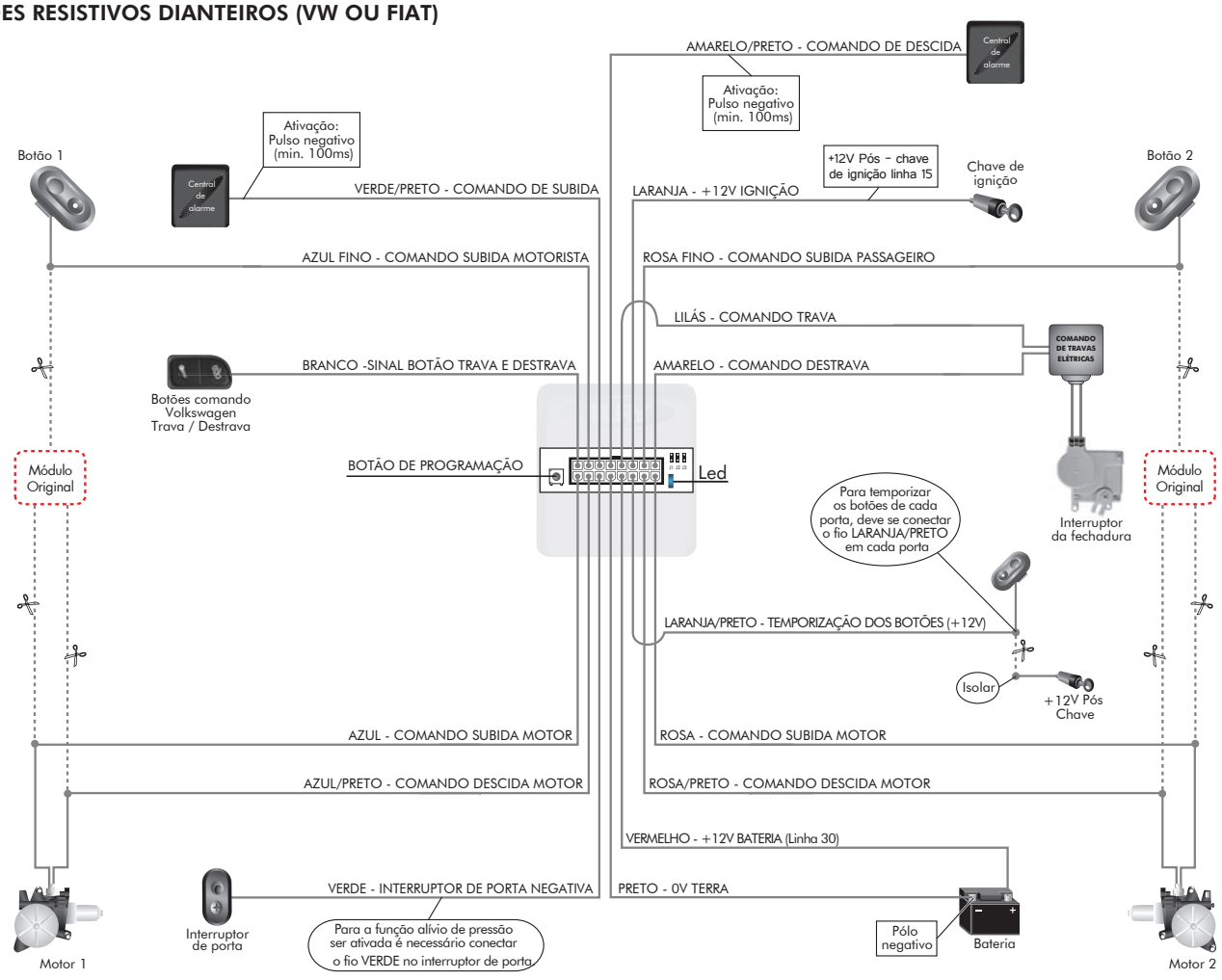
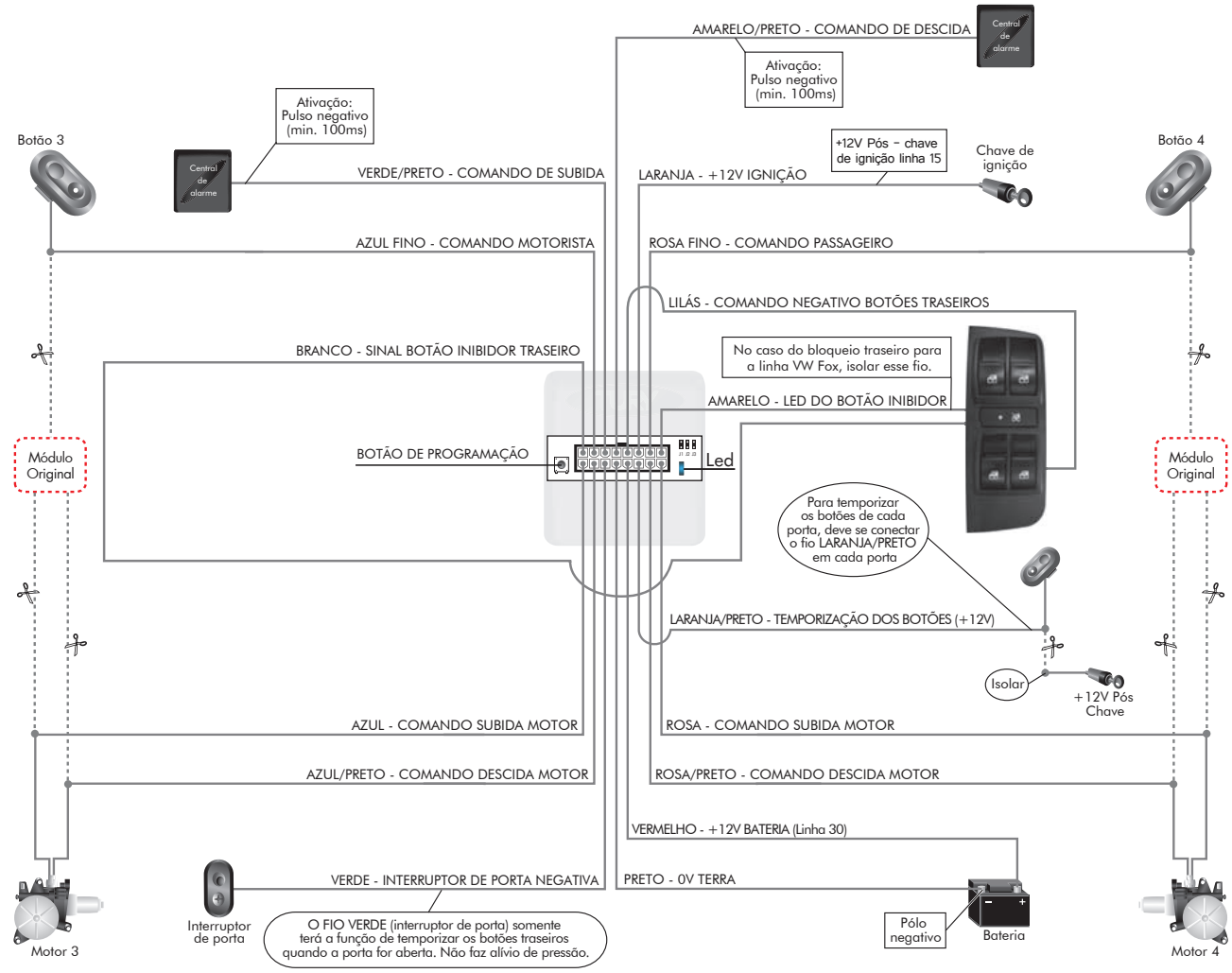
TURY
WWW.TURY.COM.BR

Suporte Técnico
Horários (Exceto Feriados)
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00
Sexta: Das 07:30 as 17:30
Sábado: Das 09:00 as 14:00
E-mail: suporte@tury.com.br

Telefones:
Fixo (segunda a sexta): (11) 4127 - 3027
Ramais 208, 237 ou 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404
Oi: (11) 95406 - 4693
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11) 99790 - 9988

REV 0.2 10/2016

BOTÕES RESISTIVOS DIANTEIROS (VW OU FIAT)



BOTÕES RESISTIVOS TRASEIROS (FIAT / VW / VW G6)