PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRIOS

1º Paso: Con la instalación completa **LOS INTERRUPTORES DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR CONECTADO** gire la llave del ignición e mantiene conectado hasta lo final de la programación. En algunos casos, se recomienda realisar la programación com el motor en marcha.

2º Paso: Presionar lo interruptor del programación y mantiene presionado hasta que lo vidrío de la puerta del pasagero moverse, iniciando la auto programación. Para salir del modo del programación de los vidríos en cualquer momento basta desconectar la llave del ignición.

Después del inicio de la programación de los vidrios cada puerta será programada de forma individual y automática, no siendo necesario efectuar ningún mando del inicio al fin de la programación. La autoprogramación del vidrio consiste en varios tipos de movimientos diferentes con el motor y la máquina del vidrio de cada puerta y en ese momento el LED indica cual puerta está siendo programada:

PRO 2.12 EX 22			PRO 2.12 EX 23	
GUIÑADA	●	●●	●	●●
PUERTA	PILOTO	PASAJERO	TRASERA IZQUIERDA	TRASERA DERECHA

En caso de fallo de uno de los vidríos, el modulo se repetirá automaticamente intentos más en la aprobación(s) de vidríos(s) falla(s). Si cualquier vidrío persiste en su defecto por el final de los tres intentos para programar, realizar la programación del módulo de nuevo siguiendo las siguientes recomendaciones:

* Programación solamente con lo auto encendido;
* Programción solo con la ignición encendida y los consumidores de carga conectada (Luces, Ventilador, Intermitentes);
* Programación con el motor en marcha y en casos críticos dejar cargar la bateria antes de comenzar com la programación (7-15 minutos);
* Programación con el motor en marcha y la carga conectada a los consumidores (luces, aire acondicionado y intermitentes).

FINALIZANDO LA PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS APROBADA: Después del término de la programación de los vidríos, si todos los vidríos permanecen bajados completamente, todos los vidríos fueron aprobados con êxito y la programación de antipinzamiento (machucamiento) fue activada para todos, finalizando la programación de los vidríos.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante las 5 luces intermitentes del LED, después del término de la programación de los vidríos, sí algún vidrio no permanecer totalmente abierto este vidrío fue reprobado, pudiendo ser reprogramado. En ese caso la protección de antipinzamiento (machucamiento) no será activada en el(s) vidrío(s) reprobado(s).

PROGRAMACIÓN DEL TIPO DEL TOQUE

1 Paso: Conectar y desconectar la llave de ignición activando la temporización de los interruptores de 1 minuto.

2 Paso: Durante la temporización de 1 minuto, presionar el interruptor de programación por (2 a 3) segundos hasta el LED sinalizar en fin de la programación.

SINALIZACIÓN	TIPO DE TOQUE
1 LUCES INTERMITENTE DE 2 SEGUNDOS	Toque corto (Default)
2 LUCES INTERMITENTES DE 2 SEGUNDOS	Toque largo

La programación del tipo del toque se activa sólo durante ela temporización de 1 minutos y se puede realizar tantas veces como sea necesario.

LINEA PRO

PRO 2.12 EX 22
PRO 2.12 EX 23

CARACTERISTICAS Y MODOS DEL FUNCIONAMIENTO

Los módulos de la línea TOTALSAFE PRO fueron desarrollados para agregar conforto, seguridad total en la automatización de los vidrios eléctricos. Esa línea de productos oferta automatización completa de los interruptores de la puerta del conductor y remotamente de las puertas de los pasajeros con opción de toque corto o toque largo, temporización de 1 minuto de los interruptores de la puerta del conductor, protección antipinzamiento con sistema de programación de los vidrios simplificada, ascenso y descenso por control remoto original o alarmas y exclusivo sistema de reducción de consumo stand-by.

AL INSTALADOR

Estimado amigo instalador, esse manual contiene informaciones básicas, visite nuestro sitio web y comprobar videos y consejos avanzados de instalación.

www.tury.com.br/acessorios

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA

CNPJ: 62.706.981/0001-44 - Indústria Brasileña

Av: Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópoliz-S B Campo/SP

TURY
WWW.TURY.COM.BR

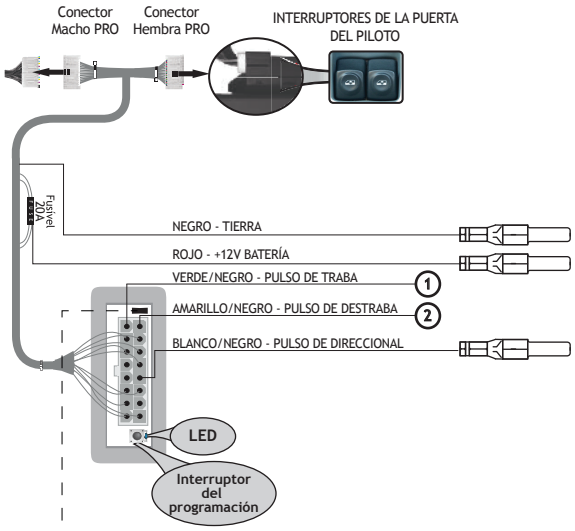
REV.00 - 02/2016

ESQUEMA ELÉCTRICO DEL INSTALACIÓN CON CONECTORES ORIGINALES

PRO 2.12 EX 22 / PRO 2.12 EX 23

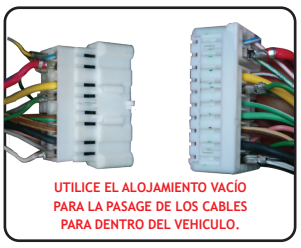
INSTALACIÓN PRO 2.12 EX 22 (VIDRIOS DELANTEROS)

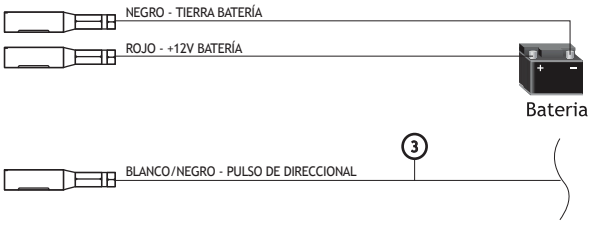
INSTALACIÓN SOLAMENTE EN LOS VIDRIOS DELANTEROS



ATENCIÓN

NUNCA realice la programación del vidrios con lo conjunto de los interruptores del puerta del conductor desconctado.

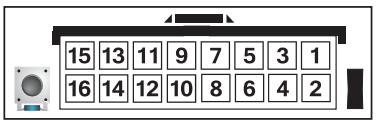




	ASCENSO	DESCENSO
▌	Bloqueo + Flecha	3 Pulsos del Desbloqueo
▐	Lock o controle del Ascenso para Alarma (salida auxiliar)	Controle del Descenso para Alarma (salida auxiliar)

	PRO 2.12 EX 22	
CABLE	COLOR	UBICACIÓN
1	GRIS/ MARRÓN	HARNES DE LA CERRADURA LADO PILOTO
2	BEIGE/ MARRÓN	HARNES DE LA CERRADURA LADO PILOTO
3	BLANCO / AMARILLO	PINO 12 DEL CONECTOR DE 12 VIAS DE LA BCM ARIBA DEL TIRADOR DEL CAPÓ

1- PULSO DE TRABA O SALIDA DE ALARMA PARA VIDRIOS	9- +12V BATERIA
2- PULSO DE DESTRABA O SALIDA AUXILIAR DE ALARMA	10- PULSO DE DIRECCIONAL
3- ASCENSO MOTOR PASAJERO	11- (-) TIERRA
4- INTERRUPTOR ASCENSO PASAJERO	12- IGNICIÓN
5- DESCENSO MOTOR PASAJERO	13- ASCENSO DEL MOTOR PILOTO
6- INTERRUPTOR DESCENSO PASAJERO	14- INTERRUPTOR ASCENSO PILOTO
7- TEMPORIZACIÓN	15- DESCENSO MOTOR PILOTO
8- VACIO	16- INTERRUPTOR DESCENSO PILOTO



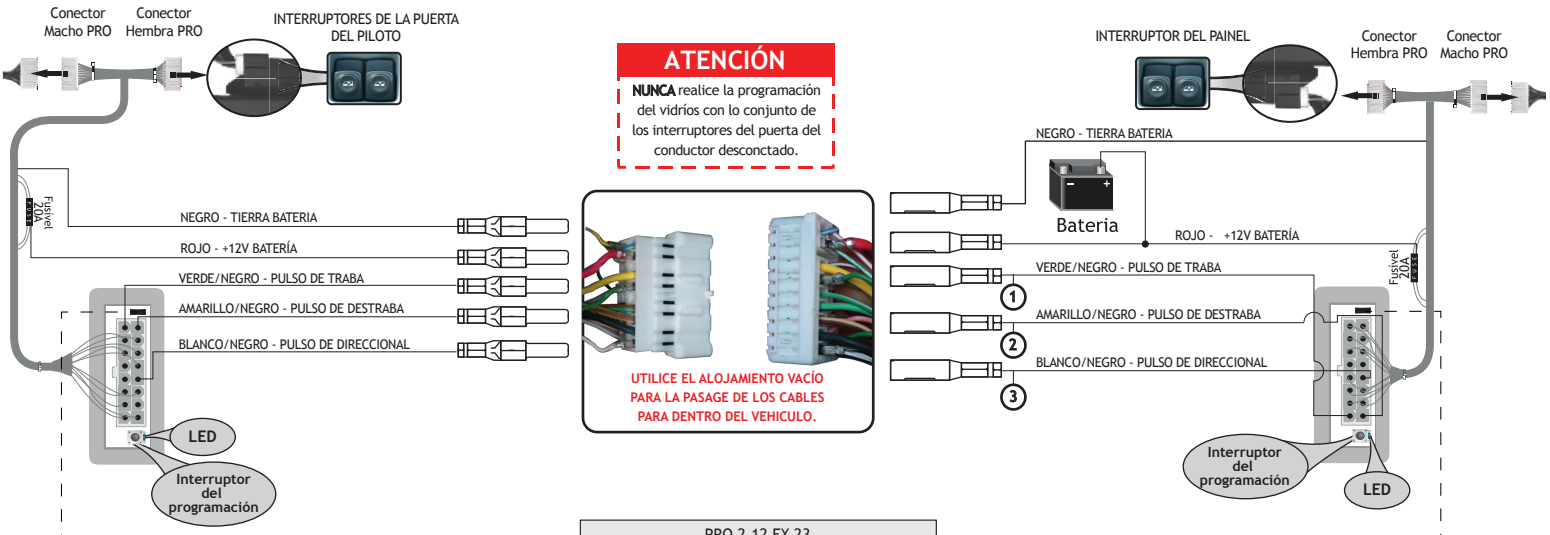
ESQUEMA ELÉCTRICO DEL INSTALACIÓN CON CONECTORES ORIGINALES

PRO 2.12 EX 22 / PRO 2.12 EX 23

INSTALACIÓN PRO 2.12 EX 22 (VIDRIOS DELANTEROS)

INSTALACIÓN EN LOS 4 VIDRIOS ELÉCTRICOS ORIGINALES
VEHÍCULO SIN ESPEJOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

INSTALACIÓN PRO 2.12 EX 23 (VIDRIOS TRASERO)

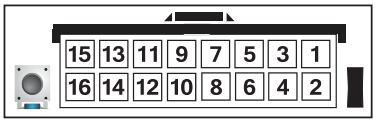


	ASCENSO	DESCENSO
	Traba + Direccional	3 Pulsos del Desbloqueo
	Lock o controle del Ascenso para Alarma (salida auxiliar)	Controle del Descenso para Alarma (salida auxiliar)

	PRO 2.12 EX 23	
CABLE	COLOR	UBICACIÓN
1	GRIS/ MARRÓN	EN LA COLUMNA DE LA PUERTA DEL PILOTO
2	BEIGE/ MARRÓN	EN LA COLUMNA DE LA PUERTA DEL PILOTO
3	BLANCO / AMARILLO	PINO 12 DEL CONECTOR DE 12 VIAS DE LA BCM ARIBA DEL TIRADOR DEL CAPÓ

	ASCENSO	DESCENSO
	Traba + Direccional	3 Pulsos del Desbloqueo
	Lock o controle del Ascenso para Alarma (salida auxiliar)	Controle del Descenso para Alarma (salida auxiliar)

1- PULSO DE TRABA O SALIDA DE ALARMA PARA VIDRIOS	9- +12V BATERIA
2- PULSO DE DESTRABA O SALIDA AUXILIAR DE ALARMA	10- PULSO DE DIRECCIONAL
3- ASCENSO MOTOR PASAJERO	11- (-) TIERRA
4- INTERRUPTOR ASCENSO PASAJERO	12- IGNICIÓN
5- DESCENSO MOTOR PASAJERO	13- ASCENSO DEL MOTOR PILOTO
6- INTERRUPTOR DESCENSO PASAJERO	14- INTERRUPTOR ASCENSO PILOTO
7- TEMPORIZACIÓN	15- DESCENSO MOTOR PILOTO
8- VACIO	16- INTERRUPTOR DESCENSO PILOTO



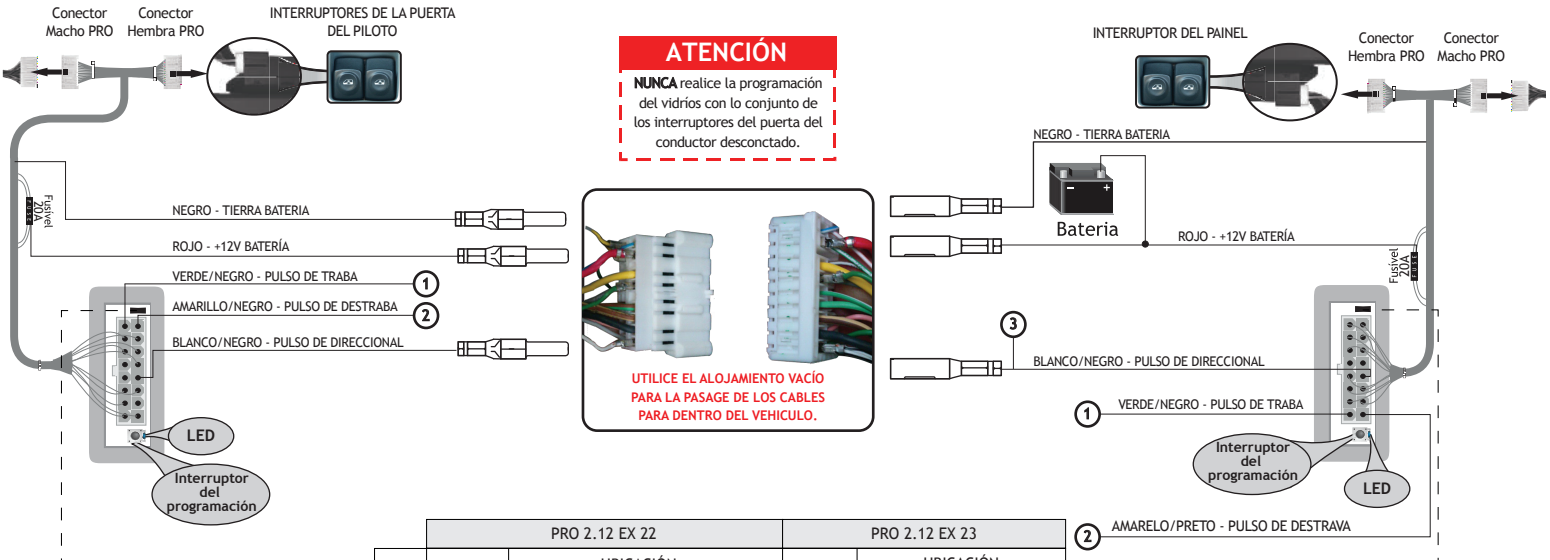
ESQUEMA ELÉCTRICO DEL INSTALACIÓN CON CONECTORES ORIGINALES

PRO 2.12 EX 22 / PRO 2.23 EX 23

INSTALACIÓN PRO 2.12 EX 22 (VIDRIOS DELANTEROS)

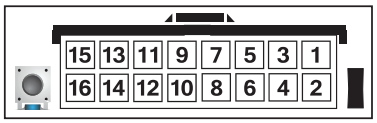
INSTALACIÓN EN LOS 4 VIDRIOS ELÉCTRICOS ORIGINALES
VEHÍCULO CON ESPEJOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

INSTALACIÓN PRO 2.12 EX 23 (VIDRIOS TRASERO)



	ASCENSO	DESCENSO
	Traba + Direccional	3 Pulsos del Desbloqueo
	Lock o controle del Ascenso para Alarma (salida auxiliar)	Controle del Descenso para Alarma (salida auxiliar)

	PRO 2.12 EX 22		PRO 2.12 EX 23	
CABLE	COLOR	UBICACIÓN	COLOR	UBICACIÓN
1	GRIS/ MARRÓN	HARNES DE LA CERRADURA LADO PILOTO	CINZA / MARROM	EN LA COLUMNA DE LA PUERTA DEL PILOTO
2	BEIGE/ MARRÓN	HARNES DE LA CERRADURA LADO PILOTO	BEGE / MARROM	EN LA COLUMNA DE LA PUERTA DEL PILOTO
3	—	—	BRANCO / AMARELO	PINO 12 DEL CONECTOR DE 12 VIAS DE LA BCM ARIBA DEL TIRADOR DEL CAPÓ

	ASCENSO	DESCENSO
	Traba + Direccional	3 Pulsos del Desbloqueo
	Lock o controle del Ascenso para Alarma (salida auxiliar)	Controle del Descenso para Alarma (salida auxiliar)

1- PULSO DE TRABA O SALIDA DE ALARMA PARA VIDRIOS	9- +12V BATERIA
2- PULSO DE DESTRABA O SALIDA AUXILIAR DE ALARMA	10- PULSO DE DIRECCIONAL
3- ASCENSO MOTOR PASAJERO	11- (-) TIERRA
4- INTERRUPTOR ASCENSO PASAJERO	12- IGNICIÓN
5- DESCENSO MOTOR PASAJERO	13- ASCENSO DEL MOTOR PILOTO
6- INTERRUPTOR DESCENSO PASAJERO	14- INTERRUPTOR ASCENSO PILOTO
7- TEMPORIZACIÓN	15- DESCENSO MOTOR PILOTO
8- VACIO	16- INTERRUPTOR DESCENSO PILOTO