## PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

**1º Passo:** Com a instalação finalizada **O CONJUNTO DE BOTÕES DA PORTA DO MOTORISTA CONECTADO**, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

**2º Passo:** Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até o vidro do passageiro, iniciar a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

| PRO 4.17 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PISCADAS DO LED | — | ● ● | ● ● ● | ● ● ● ● |
| PORTA | MOTORISTA | PASSAGEIRO | TRASEIRA DIREITA | TRASEIRA ESQUERDA |

Caso ocorra reprovação de um dos vidros, o módulo automaticamente repetirá mais duas tentativas de aprovação no(s) vidro(s) reprovado(s). Caso algum vidro ainda persista reprovando até o final das três tentativas de programação, realize a programação do módulo novamente seguindo as recomendações abaixo:

* Programação apenas com a ignição ligada;
* Programação apenas com a ignição ligada e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ventilador, Pisca);
* Programação com o motor em funcionamento e em casos críticos deixar carregar a bateria antes de iniciar a programação (7 a 15 minutos);
* Programação com o motor em funcionamento e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ar Condicionado, Ventilador, Pisca).

## FINALIZAÇÃO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

**PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA:** Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permanecerem abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos, finalizando a programação dos vidros.

**PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA:** Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto,este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

## PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

**1 Passo:** Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

**2 Passo:** Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação por (2 a 3 segundos) até o LED sinalizar o fim da programação.

| SINALIZAÇÃO | TIPO DE TOQUE |
|---|---|
| 1 PISCADA DE 2 SEGUNDOS | Toque curto |
| 2 PISCADA DE 2 SEGUNDOS | Toque longo |

**A programação do tipo de tque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.**

# LINHA PRO

**PRO 4.17**

## CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente das portas dos passageiros com opção de toque curto ou toque longo, temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista, proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes, alívio de pressão interna e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

## AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas, acesse nosso website e verifique videos e dicas avançadas de instalação.

**www.tury.com.br/acessorios**

## PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:


**SUPORTE TÉCNICO**

Horários (Exceto Feriados)

Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00

Sexta: Das 07:30 as 17:30

Sábado: Das 09:00 as 14:00

E-mail: suporte@tury.com.br

**TELEFONES:**

Fixo (Segunda a Sexta): (11) 4127 - 3027

Ramais: 208, 237, 241

Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833

Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp

Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp

Claro: (11) 99152 - 2616

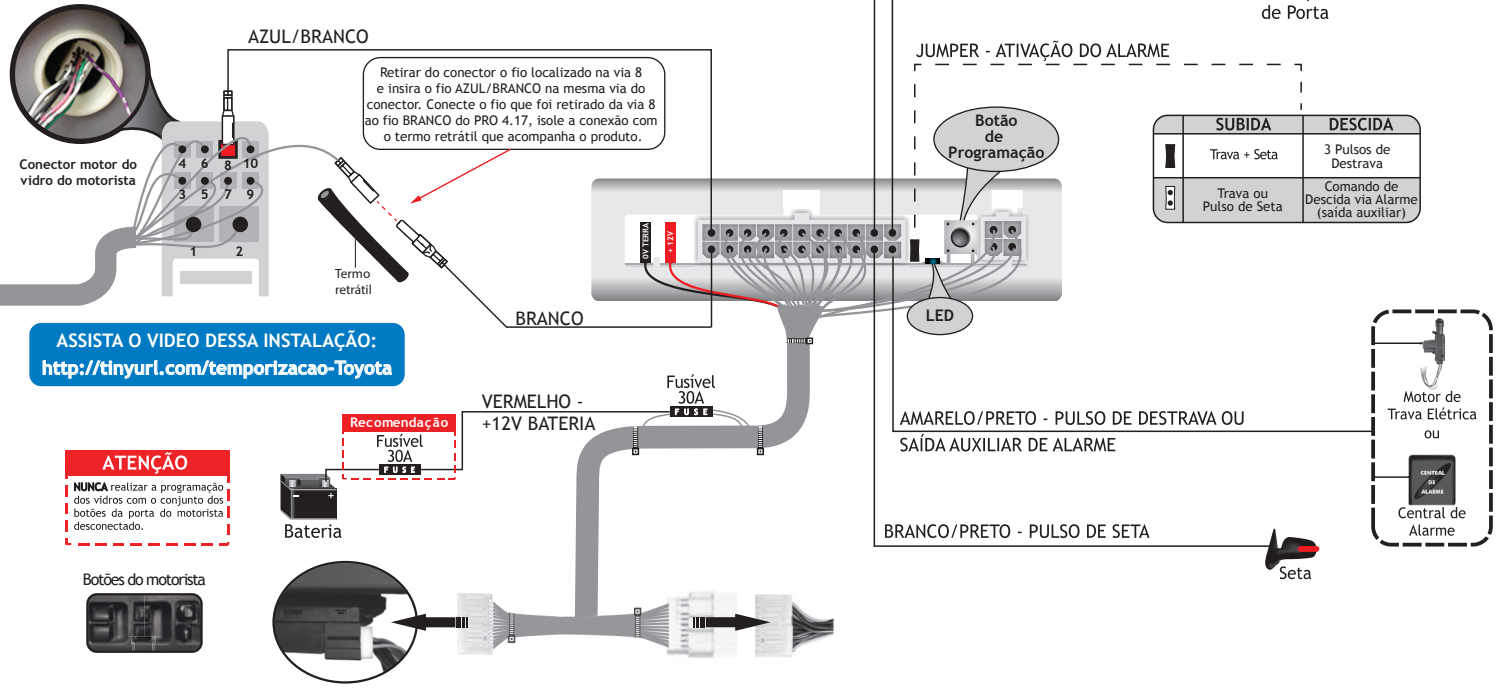
Vivo: (11)99790 - 9988 WhatsApp

* Atendemos no WhatsApp aos sabados apenas no numero TIM


TURY ACESSÓRIOS

REV.05 - 11/2015

# ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CONECTORES ORIGINAIS

PRO 4.17

| | |
|---|---|
| 1 - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA | 15 - DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO |
| 2 - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA AUX. DE ALARME | 16 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO |
| 3 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS | 17 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO |
| 4 - PULSO DE SETA | 18 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO |
| 5 - + 12V IGNIÇÃO | 19 - VAZIO |
| 6 - SAÍDA TEMPORIZADA | 20 - VAZIO |
| 7 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO | 21 - CHICOTE MOTOR PORTA MOTORISTA - HALL |
| 8 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO | 22 - CHICOTE MOTOR PORTA MOTORISTA - HALL |
| 9 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO | 23 - 0V TERRA |
| 10 - SUBIDA BOTÃOTRASEIRO ESQUERDO | 24 - +12V BATERIA |
| 11 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO | 25 - DESCIDA BOTÃO MOTORISTA |
| 12 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO | 26 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA |
| 13 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO | 27 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA |
| 14 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO | 28 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA |