PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada **O CONJUNTO DE BOTÕES DA PORTA DO MOTORISTA CONECTADO**, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até o vidro do motorista, iniciar a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

PRO 4.18				
PISCADAS DO LED	●	● ●	● ● ●	● ● ● ●
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA

Caso ocorra reprovação de um dos vidros, o módulo automaticamente repetirá mais duas tentativas de aprovação no(s) vidro(s) reprovado(s). Caso algum vidro ainda persista reprovando até o final das três tentativas de programação, realize a programação do módulo novamente seguindo as recomendações abaixo:

* Programação apenas com a ignição ligada;
* Programação apenas com a ignição ligada e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ventilador, Pisca);
* Programação com o motor em funcionamento e em casos críticos deixar carregar a bateria antes de iniciar a programação (7 a 15 minutos);
* Programação com o motor em funcionamento e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ar Condicionado, Ventilador, Pisca).

FINALIZAÇÃO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permanecerem abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos, finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto,este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

1 Passo: Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

2 Passo: Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação por (2 a 3 segundos) até o LED sinalizar o fim da programação.

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	—
2 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

LINHA PRO

PRO 4.18

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente das portas dos passageiros com opção de toque longo, temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista, proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes, alívio de pressão interna e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas, acesse nosso website e verifique videos e dicas avançadas de instalação.

www.tury.com.br/acessorios

PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

SUPORTE TÉCNICO

Horários (Exceto Feriados)

Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00

Sexta: Das 07:30 as 17:30

Sábado: Das 09:00 as 14:00

E-mail: suporte@tury.com.br

TELEFONES:

Fixo (Segunda a Sexta): (11) 4127 - 3027

Ramais: 208, 237, 241

Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833

Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp

Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp

Claro: (11) 99152 - 2616

Vivo: (11)99790 - 9988 WhatsApp

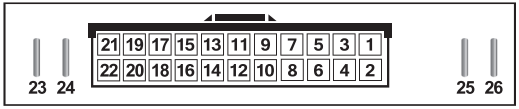
* Atendemos no WhatsApp aos sabados apenas no numero TIM

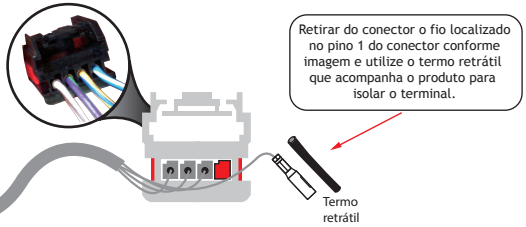
TURY ACESSÓRIOS

REV.00 - 11/2015

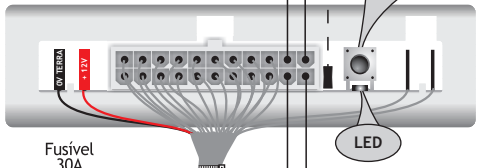
ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CONECTORES ORIGINAIS

1 - INTERRUPTOR DE PORTA	14 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO
2 - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA AUX. DE ALARME	15 - DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO
3 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	16 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO
4 - PULSO DE SETA	17 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO
5 - + 12V IGNIÇÃO	18 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO
6 - VAZIO	19 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA
7 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	20 - DESCIDA BOTÃO MOTORISTA
8 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	21 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA
9 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	22 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA
10 - SUBIDA BOTÃOTRASEIRO ESQUERDO	23 - 0V TERRA
11 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	24 - +12V BATERIA
12 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	25 - +12V BATERIA
13 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	26 – SAÍDA TEMPORIZADA





ASSISTA O VIDEO DESSA INSTALAÇÃO:
http://tinyurl.com/fio-sensor-hall



VERDE/PRETO - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

VERDE - INTERRUPTOR DE PORTA

Interruptor de Porta

JUMPER - ATIVAÇÃO DO ALARME

	SUBIDA	DESCIDA
	Trava + Seta	3 Pulsos de Destrava
	Trava ou Pulso de Seta	Comando de Descida via Alarme (saída auxiliar)

Recomendação

Bateria

Fusível 30A FUSE

VERMELHO - +12V BATERIA

Fusível 30A FUSE

ATENÇÃO

NUNCA realizar a programação dos vidros com o conjunto dos botões da porta do motorista desconectado.

Botões do Motorista

AMARELO/PRETO - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

BRANCO/PRETO - PULSO DE SETA

Seta