FUNÇÕES

Os módulos da linha PRO realizam as seguintes funções no seu veículo:
- Automação one-touch nos botões dos vidros das 4 portas;
- Fechamento e abertura dos vidros pelo controle remoto original ou por alarmes universais;
- Proteção contra esmagamentos nas 4 portas (atende norma CONTRAN 468/13 com força média TURY de 25 Newtons);
- Temporização de 1 minuto dos botões do vidro da porta do motorista ao desligar a ignição ou após destravar as portas via controle remoto original.

CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas

- Consumo inferior a 1mA em sleep-mode (stand-by);
- Sistema auto-adaptativo que gerencia o envelhecimento e desgaste dos componentes originais dos vidros elétricos, sem afetar o desempenho do produto;
- Não é necessário reprogramar o módulo em casos de pane elétrica ou troca de bateria do veículo;
- Realiza o fechamento por controle remoto, mesmo com botão de bloqueio dos vidros dos passageiros ativado;
- Proteção contra fechamentos indesejados dos vidros ao ativar o botão interno de trava das portas;
- 2 padrões selecionáveis de funcionamento one-touch (ver programação);
- Abertura dos vidros por controle remoto
Controle original: Ao pressionar o botão de destravamento das portas por 3 vezes seguidas o módulo realiza a abertura dos vidros.
Controle de alarmes universais: Ao pressionar o botão de saída auxiliar do controle (consulte manual do alarme)
- Proteção pelos botões: Durante a subida do vidro, se um obstáculo for encontrado o vidro irá retroceder aproximadamente 50% do tamanho total da janela. A Função pode ser repetida 5 vezes, e na 5ª vez o vidro irá abrir totalmente. Nos botões das portas dos passageiros a proteção somente será realizada se o botão não estiver pressionado. Com o botão pressionado o vidro irá parar ao atingir o obstáculo e só baixar após soltar o botão.
- Proteção por alarmes: Durante a subida dos vidros, se um dos vidros encontrar um obstáculo o vidro abrirá totalmente e iniciará uma nova tentativa de fechamento por 4 vezes. Caso não consiga ficará parado aberto 5 centímetros abaixo do obstáculo.
- Reposicionamento: Ao realizar 10 comandos de subida ou descida no mesmo vidro elétrico, sem atingir o fim de curso, a função de subida one-touch deste vidro será desativada. Para reativar a função realize a descida completa do vidro. Se houver um comando de subida por alarme neste momento, ou antes da abertura completa do vidro, este vidro irá abrir totalmente e em seguida será fechado automaticamente.
- **TENSÃO:** 10V a 16V
- **CONSUMO STAND BY:** 0,9mA

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada e com o conjunto de botões da porta do motorista conectado ao módulo PRO, ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final da programação.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até um dos vidros se movimentar iniciando a programação da primeira porta. Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

A autoprogramação realiza diversos movimentos no vidro elétrico, o LED indica qual porta está sendo programada. Consulte a tabela:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA
PISCADAS	●	●●	●●●	●●●●

O LED irá piscar 5 vezes indicando o final da programação.
- Vidros totalmente abertos foram aprovados.
- Vidro parcialmente aberto, é necessário reprogramar apenas este vidro.
- Durante a reprogramação é possível escolher o vidro a ser programado, pressionando o botão de programação na central até escolher o vidro a ser programado.

Caso algum vidro seja reprovado, o módulo automaticamente repetirá mais duas tentativas de aprovação no(s) vidro(s) reprovado(s).

Caso persista reprovando a programação do vidro, realize a programação das seguintes maneiras:
- Programação apenas com a ignição ligada;
- Com a ignição ligada e acessórios ligados (Faróis, Ventilador e Pisca);
- Com o veículo ligado ou deixe a bateria carregar por (7 a 15 minutos);
- Com o veículo ligado e acessórios ligados (Faróis, Ar Condicionado e Pisca).

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

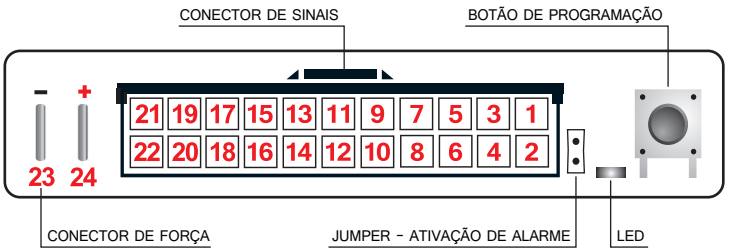
Para alternar o tipo de toque do botão (one touch) siga o procedimento abaixo:

1º Passo: Ligar e desligar a chave de ignição.

2º Passo: Dentro de 1 minuto, pressione o botão de programação por 2 a 3 segundos. O LED indica qual tipo de toque está programado. Verifique a tabela abaixo:

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default)
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.



INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS

Para ativar o módulo PRO por alarmes universais, deverá conectar o fio verde/preto do chicote PRO no pulso negativo de subida do alarme e o fio amarelo/preto do chicote PRO na saída auxiliar negativa do alarme. E deve ser removido o JUMPER do módulo PRO

PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

REV.00 - 02/2016

SUPORTE TÉCNICO
Horários (Exceto Feriados)
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00
Sexta: Das 07:30 as 17:30
Sábado: Das 09:00 as 14:00
E-mail: suporte@tury.com.br

TELEFONES:
Fixo (Segunda a Sexta): (11) 4127 - 3027
Ramais: 208, 237, 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp
Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11) 99790 - 9988 WhatsApp

* Atendemos no WhatsApp aos sábados apenas no numero TIM

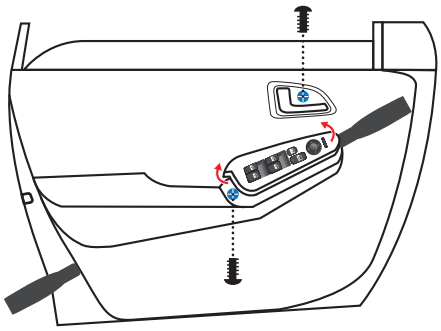
TURY ACESSÓRIOS

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

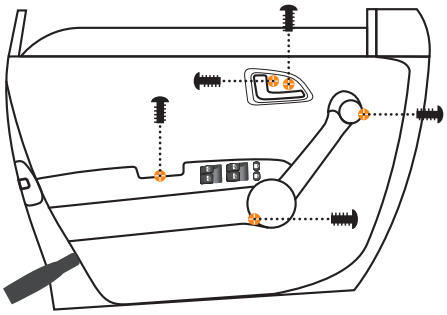
- JOGO DE ESPÁTULAS
- CHAVE PARA PARAFUSO
- ALICATES
- EXTRATOR DE GRAMPOS
- SCHOTTY-LOCK OU FERRO DE SOLDA
- MULTÍMETRO
- ESPUMA ANTI-RUÍDO
- PASSA FIO

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

Parafusos do Civic



Parafusos do CR-V



ATENÇÃO (IMAGEM1)

Os veículos HONDA CIVIC / CR-V, possuem um sistema elétrico original complexo. Para o perfeito funcionamento de nossos produtos nesses veículos, indicamos que procedam da seguinte forma:

1- Nunca desconectar ou conectar a botoeira do motorista com a chave de ignição ligada.

2- Utilizar apenas o multímetro e/ou voltímetro, para realizar medições no veículo. NUNCA utilizar canetas ou lâmpadas de teste nesses veículos.

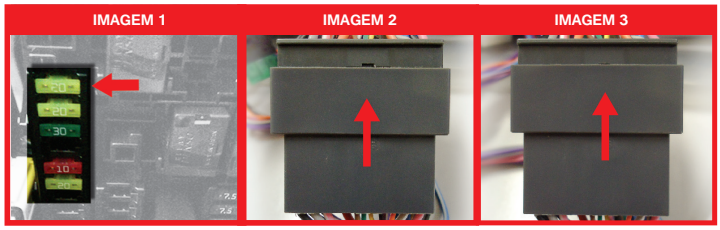
3 - Leia atentamente todo manual manual e comunicado de instalação antes de iniciar a instalação no veículo.

TROCA DO FUSÍVEL: Para evitar a queima do fusível original **é recomendada a substituição do fusível de 20A, localizado na caixa de fusíveis atrás do painel elétrico do veículo, pelo fusível de 30A que acompanha o produto**, como indicado na (**IMAGEM 1**).

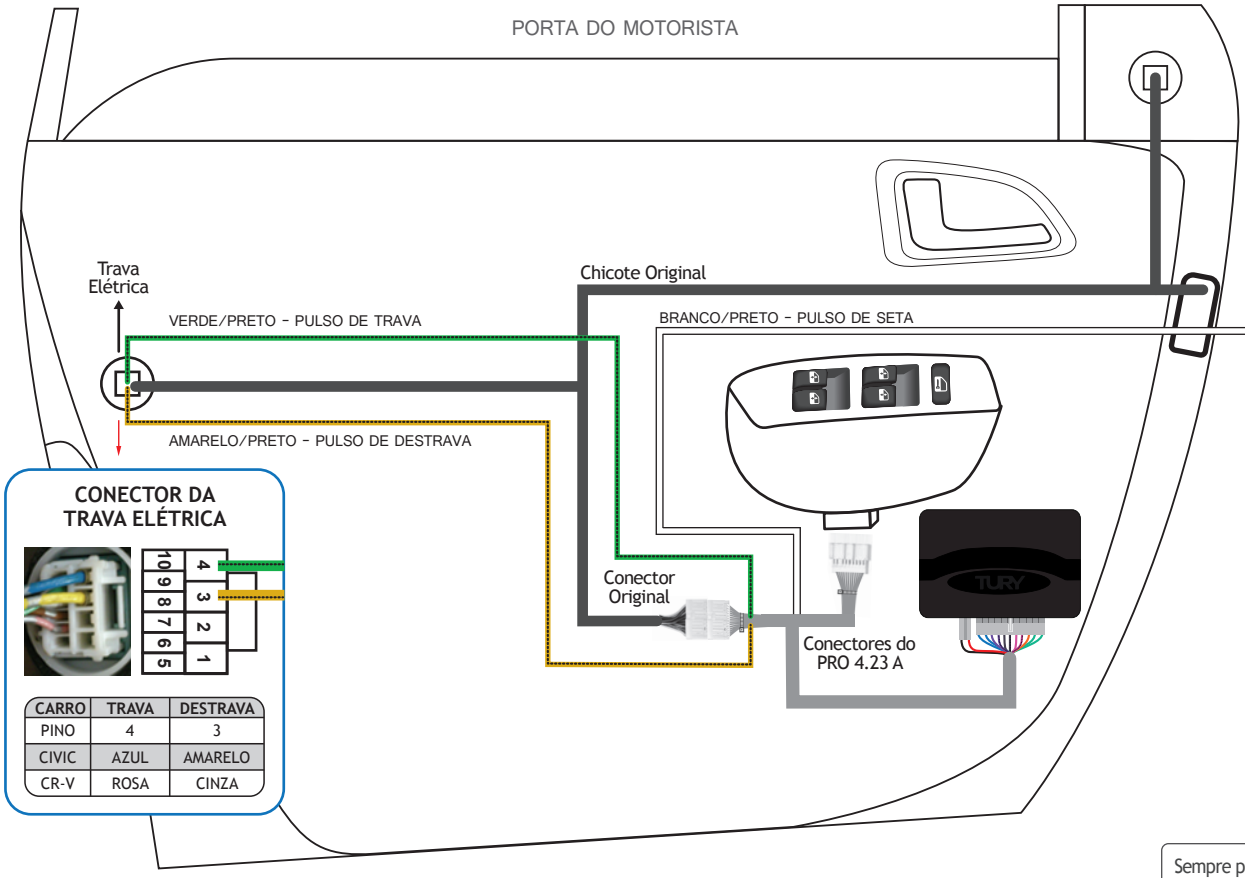
ATENÇÃO (IMAGEM 2 e 3)

Após o encaixe dos conectores do módulo, mesmo após a audição do "CLICK" da trava, poderá haver um falso encaixe (**IMAGEM 2**), ocasionando mal funcionamento e problemas intermitentes conforme mostra a figura.

Em todos os casos, com uma pequena força extra, a conexão é realizada (**IMAGEM 3**) e o módulo funcionará perfeitamente.



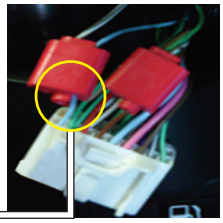
ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



CONECTOR DA TRAVA ELÉTRICA

CARRO	TRAVA	DESTRAVA
PINO	4	3
CIVIC	AZUL	AMARELO
CR-V	ROSA	CINZA

Inatalação do fio de seta. HONDA CIVIC e CR-V



Conectar o fio BRANCO/PRETO do PRO ao fio de SETA original do veículo que esta localizado na coluna inferior esquerda lado do motorista.

- Nos veículos dotados de setas direcionais nos espelhos retrovisores externos, a instalação do fio BRANCO/PRETO, poderá ser realizada diretamente no retrovisor da porta do motorista.

VEÍCULO	COR DE FIO ORIGINAL
CIVIC	AZUL
CR-V	LARANJA

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).