PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada **O CONJUNTO DE BOTÕES DA PORTA DO MOTORISTA CONECTADO**, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até o vidro iniciar a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

PRODUTO	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA
PRO 4.31	—	● ●	● ● ●	● ● ● ●
PRO 4.32	—	—	● ● ●	● ● ● ●

Caso ocorra reprovação de um dos vidros, o módulo automaticamente repetirá mais duas tentativas de aprovação no(s) vidro(s) reprovado(s). Caso algum vidro ainda persista reprovando até o final das três tentativas de programação, realize a programação do módulo novamente seguindo as recomendações abaixo:

* Para veículos de pátio ou com tensão baixa na bateria, deixar o carro ligado entre 10/15 minutos antes de reprogramar os vidros;
* Programação apenas com a ignição ligada;
* Programação com a ignição, Faróis, Ventilador e Pisca alerta ligados;
* Programação com o motor em funcionamento;
* Programação com o motor, Faróis, Ar condicionado e Pisca alerta ligados;.

FINALIZAÇÃO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permanecerem abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos, finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto,este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

1 Passo: Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

2 Passo: Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação por (2 a 3 segundos) até o LED sinalizar o fim da programação.

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	Toque curto (Default)
2 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

LINHA PRO

PRO 4.31
PRO 4.32

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente das portas dos passageiros com opção de toque curto ou toque longo, temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas, acesse nosso website e verifique videos e dicas avançadas de instalação.

www.tury.com.br/acessorios

PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

SUPORTE TÉCNICO

Horários (Exceto Feriados)
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00
Sexta: Das 07:30 as 17:30
Sábado: Das 09:00 as 14:00
E-mail: suporte@tury.com.br

TELEFONES:

Fixo (Segunda a Sexta): (11) 4127 - 3027
Ramais: 208, 237, 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp
Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11)99790 - 9988 WhatsApp

* Atendemos no WhatsApp aos sabados apenas no numero TIM

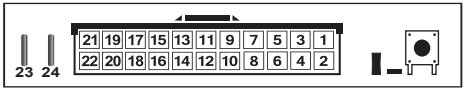
TURY ACESSÓRIOS

REV.01 - 10/2016

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CONECTORES ORIGINAIS

PRO 4.31/4.32

1 - VAZIO	13 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO
2 - PULSO DE DESTRAVA OU SAIDA DE ALARME PARA VIDROS	14 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO
3 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	15 - DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO
4 - SINAL BOTÃO DE TRAVA	16 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO
5 - +12V IGNIÇÃO	17 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO
6 - SAÍDA TEMPORIZADA	18 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO
7 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	19 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA
8 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	20 - DESCIDA BOTÃO BOTÃO MOTORISTA
9 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	21 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA
10 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	22 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA
11 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	23 - 0V TERRA
12 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	24 - +12V BATERIA



VERDE/PRETO - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

Motor de Trava Elétrica ou Central de Alarme

AMARELO/PRETO - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

Motor de Trava Elétrica ou Central de Alarme

Botões do motorista

ATENÇÃO

NUNCA realizar a programação dos vidros com o conjunto dos botões da porta do motorista desconectado.

LED

Botão de Programação

0V TERRA

+12V

Recomendação

Fusível 30A FUSE

Bateria

Conector PRO

VERMELHO - +12V BATERIA

Fusível 30A FUSE

JUMPER - ATIVAÇÃO DO ALARME

	SUBIDA	DESCIDA
	Trava	3 Pulsos de Destrava
	Comando de Subida via Alarme (saída auxiliar)	Comando de Descida via Alarme (saída auxiliar)

LARANJA/PRETO - TEMPORIZAÇÃO

IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA

Retirar do conector o fio conforme a tabela ao lado e insira o fio LARANJA/PRETO na mesma via do conector.
Utilize o termo retrátil que acompanha o produto para isolar o terminal.

Termo retrátil

Conector motor do vidro do lado motorista

Conector PRO

Conector Original

VEÍCULO	ANO	FIO
Sorento	Até 2013	Laranja
Veloster	Todos	Laranja
Elantra	Todos	Laranja/Preto
Picanto	2011 em diante	Vermelho

As cores dos fios originais, suas funções e localização podem variar.
Antes da instalação de nossos produtos, sempre verifique com um multimetro, para evitar possíveis problemas.
A Tury não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

ASSISTA O VIDEO DESSA INSTALAÇÃO:
http://tury.com.br/v/4