# PRO 4.43 EX 13

## FUNCIONES

Los módulos de la línea PRO realizan las siguientes funciones en su vehículo:

• Automatización one-touch en los botones de los vidrios de las 4 puertas;
• Cierre y abertura de los vidrios a través del control remoto original o por alarmas universales;
• Protección contra aplastamientos en las 4 puertas (sigue la norma CONTRAN 468/13 con fuerza media TURY de 25 Newtons);
• Temporización de 1 minuto de los botones del vidrio de la puerta del piloto al desligar la ignición o tras destrabar las puertas a través del control remoto original.

## APLICACION

Nissan Qashqai y Nissan Sentra 2014 en adelante (Con up/down automático en las puertas del piloto)
Nissan X-Trail 2015 en adelante (Con up/down automático en las puertas del piloto)
Nissan Kicks 2017 en adelante (Con up/down automático en las puertas del piloto)

## CARACTERÍSTICAS

**Además de las funciones arriba, otras importantes características merecen ser destacadas.**

• Consumo inferior a 1mA en sleep-mode (stand by);

• Sistema auto-adaptable que administra el envejecimiento y desgaste de los componentes originales de los vidrios eléctricos, sin afectar el desempeño del producto;

• No es necesario reprogramar el módulo en caso de apagón eléctrico o cambio de la batería del vehículo;

• Realiza el cierre por control remoto, mismo con el botón de bloqueo de los vidrios de los pasajeros activado;

• Protección contra cierres indeseados de los vidrios al activar el botón interno de traba de las puertas;

•2 patrones seleccionables de funcionamiento one-touch (vea programación)

• Abertura de los vidrios por control remoto

Control original: Al presionar el botón de destraba de las puertas por 3 veces seguidas, el módulo realiza la abertura de los vidrios.

Controle de alarmas universales: Al presionar el botón de salida auxiliar del control (consulte manual del alarma).

• Protección a través de los botones: Durante la subida del vidrio, si fuera encontrado un obstáculo, el vidrio se bajará aproximadamente 50% del tamaño total de la ventana. La función puede ser repetida por 5 veces, en la 5ª vez el vidrio se abrirá totalmente. En los botones de las puertas de los pasajeros, la protección solamente será realizada si el botón no estuviere presionado. Con el botón presionado, el vidrio se detendrá al alcanzar el obstáculo y solo se bajará después que el botón sea suelto.

• Protección por alarmas: Durante la subida, si uno de los vidrios encontrar un obstáculo, él se bajará totalmente y iniciará nuevas tentativas de cierre por más 4 veces. Caso no tenga éxito, se quedará abierto 5 centímetro abajo del obstáculo.

• Reposicionamiento: Al realizar 10 comandos de subida o baja en el mismo vidrio eléctrico sin alcanzar el final de carrera, la función de subida one-touch de esto vidrio será desactivada. Para reactivar la función, realice la baja completa del vidrio. Si hubiere un comando de subida por alarma en esto momento, o antes de la abertura completa del vidrio, esto vidrio se bajará totalmente y en seguida será cerrado automáticamente.

• **TENSÃO:** 10V a 16V • **CONSUMO STAND BY:** 0,9mA

## PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS

**1º Paso:** Con la instalación finalizada y con el conjunto de botones de la puerta del motorista conectado al módulo PRO, encienda la llave de ignición y la mantenga encendida hasta el final de la programación.

**2º Paso:** Presionar el botón de programación (2 a 3 segundos) hasta uno de los vidrios se poner en movimiento, empezando la programación de la primera puerta. Para salir del modo de programación, apague la llave de ignición a cualquier momento.

**La auto programación realiza diversos movimientos en el vidrio eléctrico. El LED indica cual puerta está siendo programada. Consulte la tabla:**

| SINALIZACIÓN DEL LED | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PUERTA | PILOTO | PASAJERO | TRASERA DERECHA | TRASERA ISQUIERDA |
| GUIÑADA | ● | ●● | ●●● | ●●●● |

El LED guiñará 5 veces, indicando el final de la programación.

• Vidrios totalmente abiertos fueran aprobados.

• Uno o más vidrios parcialmente abiertos, indican que aquellas puertas no fueran validadas y será necesario reprogramar estos vidrios nuevamente.

El módulo empezará automáticamente dos nuevas tentativas de reprogramación en cada vidrio reprobado anteriormente. En caso de que uno o más vidrios persistan reprobando, será necesario adoptar nuevo procedimiento.

Encienda la ignición y reprograme el vidrio reprobado (*)

2) Caso no tengas éxito, reprogramar conforme abajo:

• Con la ignición y accesorios encendidos (Faros, Ventilador y Guiño);

• Con el vehículo encendido, espere de 7 a 15 minutos para reprogramar;

• Con el vehículo y accesorios encendidos (Faros, Aire Acondicionado y Guiño)

Si mismo después de estos procedimientos el vidrio no se quedar aprobado, esto vidrio funcionará sin automatización.

En este caso el producto no se ha liberado en este vehículo. Se puede intentar la manutención del sistema del vidrio de la puerta reprobada.

(*) Es posible seleccionar solamente el vidrio reprobado con un nuevo toque en el botón de programación de la central electrónica, después del comienzo de la programación. Cada toque lleva para la próxima puerta.

## PROGRAMACIÓN DEL TIPO DE TOQUE

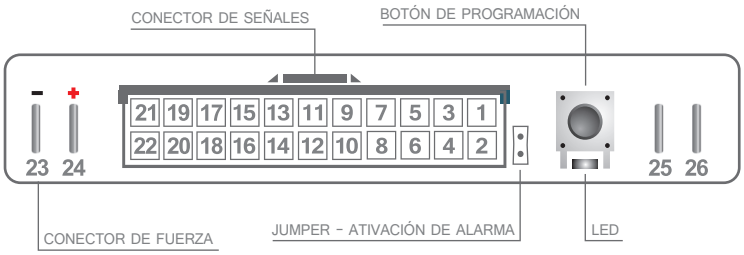
**Para alternar el tipo de toque del botón(one-touch) siga el procedimiento abajo:**

**1º Paso:** Encender y apagar la llave de ignición.

**2º Paso:** Dentro de 1 minuto, presione el botón de programación por 2 a 3 segundos. El LED indica cual tipo de toque está programado. Verifique la tabla abajo:

| SINALIZACIÓN | TIPO DEL TOQUE |
|---|---|
| 1 GUIÑADAS DE 2 SEGUNDOS | TOQUE CORTO (DEFAULT) |
| 2 GUIÑADAS DE 2 SEGUNDOS | TOQUE LARGO |

***La programación del tipo toque so es habilitada durante la temporización de 1 minuto y puede ser realizada cuentas veces fueren necesarias.***




## INSTALACIÓN POR ALARMAS UNIVERSALES

Para activar el modulo PRO por alarmas universales, se deberá conectar el fio verde/negro del arnés PRO en el pulso negativo de subida del alarma y el cable amarillo/negro el arnés PRO en la salida auxiliar negativa del alarma. Debe ser removido el JUMPER del módulo PRO.

## PARA MÁS INFORMACIONES LLAME:

**TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA**
**CNPJ: 62.706.981/0001-44 - Indústria Brasileña**
**Av. Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópoliz-S B Campo/SP**

REV.01- 01/2017

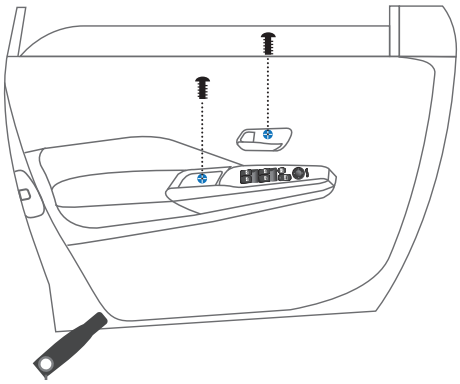
TURY ACESSÓRIOS

## HERRAMIENTAS NECESARIAS

- JUEGO DE ESPÁTULAS
- LLAVE PARA TORNILLO
- ALICATES
- EXTRACTOR DE GRAPAS
- SCHOTTY-LOCK O HIERRO DE SOLDADURA
- MULTÍMETRO
- ESPUMA DE ABSORCIÓN DE SONIDO
- PASA CABLE

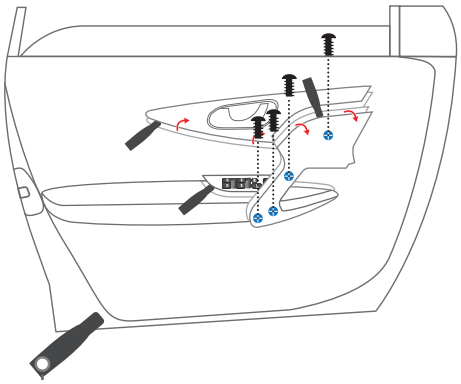
## LOCALIZACIÓN DE LOS TORNILLOS

### Tornillos del Kicks



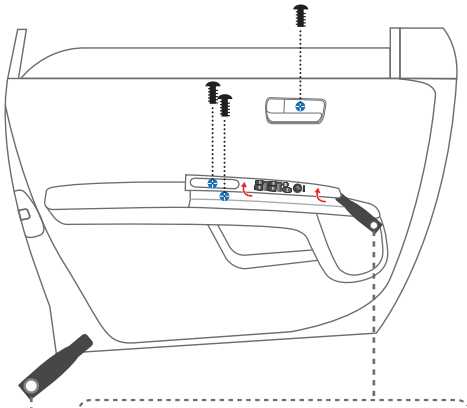
Utilizando una espátula fina, quite la tapa de tornillos y entonces, saque los tornillos para que pueda quitar el revestimiento de la puerta y empezar la instalación.

### Tornillos del Qashqai y X-Trail



Utilizando una espátula fina, quite el marco del pomo de la puerta, la botonera del vidrio eléctrico y la tapa de la manija para acceder a los tornillos, sacarlos y entonces quitar el revestimiento de la puerta y empezar la instalación.

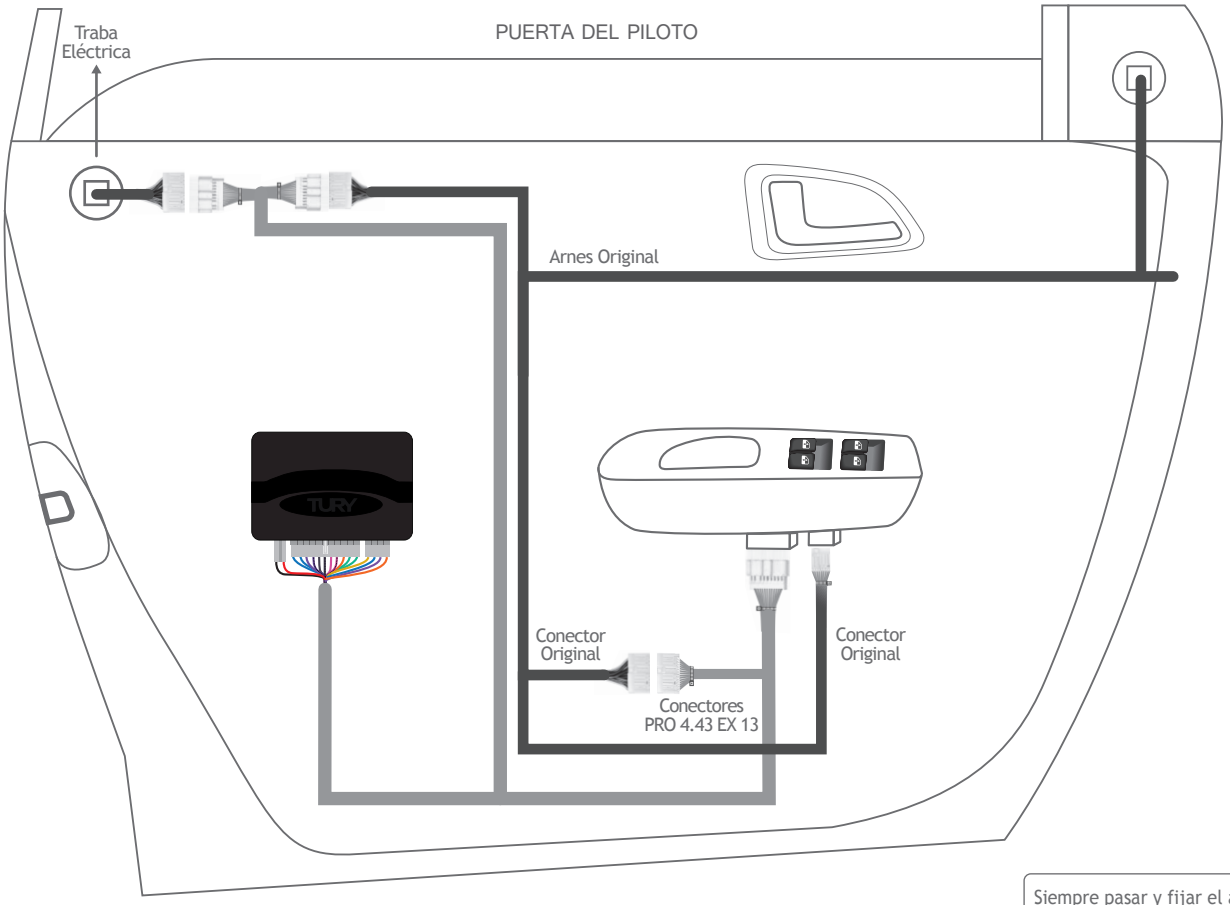
### Tornillos del Sentra



Utilizando una espátula fina, quite la botonera del vidrio eléctrico y entonces saque el tornillo ubicado debajo de la botonera del vidrio eléctrico.

Utilizando una espátula fina, quite la tapa de tornillos entonces, saque los tornillos para que pueda quitar el revestimiento de la puerta y empezar la instalación

## ESQUEMA ELÉCTRICO DE INSTALACIÓN




Los colores del cable original y sus funciones y localización pueden variar. Con un multímetro comprobar siempre antes de instalar nuestros productos, para evitar posibles problemas. TURY no se hace responsable por los daños al sistema eléctrico del vehículo debido errores de instalación .

Si usted no utiliza Schotty - lock , recomendamos el uso de soldadura y la cinta aislante en las enmiendas de los cables eléctricos .

Siempre pasar y fijar el arnés TURY junto al arnés original del vehículo, lo revistiendo con espuma para evitarse ruidos y garantizar que la posición final del modulo electrónico TURY lo proteja de entrada del agua (película protectora “insulfilm” , lluvia y higienización).