PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS

1º Passo: Con la instalación completa **LOS INTERRUPTORES DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR CONECTADO** gire la llave del ignición e mantiene conectado hasta lo final de la programación. En algunos casos, se recomienda realisar la programación com el motor en marcha.

2º Passo: asso: Presionar lo interruptor del programación y mantiene presionado hasta que lo vidrío de la puerta del pasagero moverse, iniciando la auto programación. Para salir del modo del programación de los vidríos en cualquer momento basta desconectar la llave del ignición.

Después del inicio de la programación de los vidrios cada puerta será programada de forma individual y automática, no siendo necesario efectuar ningún mando del inicio al fin de la programación. La autoprogramación del vidrio consiste en varios tipos de movimientos diferentes con el motor y la máquina del vidrio de cada puerta y en ese momento el LED indica cual puerta está siendo programada:

PRODUCTO	PILOTO	PASAJERO	TRASERA DERECHA	TRASERA IZQUIERDA
PRO 4.32 CG	—	—	● ● ●	● ● ● ●

En caso de fallo de uno de los vidríos, el modulo se repetirá automaticamente intentos más en la aprobación(s) de vidríos(s) falla(s). Si cualquier vidrío persiste en su defecto por el final de los tres intentos para programar, realizar la programación del módulo de nuevo siguiendo las siguientes recomendaciones:

* Programación con el motor en marcha y en casos críticos dejar cargar la bateria antes de comenzar com la programación (7-15 minutos);

* Programación solamente con lo auto encendido;

* Programción solo con la ignición encendida y los Luces,Ventilador, Intermitentes);

* Programación con el motor en marcha y las luces, aire, acondicionado e intermitentes.

FINALIZANDO LA PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS APROBADA: Después del término de la programación de los vidríos, si todos los vidríos permanecen bajados completamente, todos los vidríos fueron aprobados con êxito y la programación de antipinzamiento (machucamiento) fue activada para todos, finalizando la programación de los vidríos.

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS REPROBADA: Durante las 5 luces intermitentes del LED, después del término de la programación de los vidríos, sí algún vidrio no permanecer totalmente abierto este vidrío fue reprobado, pudiendo ser reprogramado. En ese caso la protección de antipinzamiento (machucamiento) no será activada en el(s) vidrío(s) reprobado(s).

PROGRAMACIÓN DEL TIPO DEL TOQUE

1 Paso: Conectar y desconectar la llave de ignición activando la temporización de los interruptores de 1 minuto.

2 Paso: Durante la temporización de 1 minuto, presionar el interruptor de programación por (2 a 3) segundos hasta el LED sinalizar en fin de la programación.

SINALIZACIÓN	TIPO DE TOQUE
1 LUCES INTERMITENTE DE 2 SEGUNDOS	Toque corto (Default)
2 LUCES INTERMITENTES DE 2 SEGUNDOS	Toque largo

La programación del tipo del toque se activa sólo durante ela temporización de 1 minutos y se puede realizar tantas veces como sea necesario.

LINHA PRO

PRO 4.32 CG

CARACTERISTICAS Y MODOS DEL FUNCIONAMIENTO

Los módulos de la línea TOTALSAFE PRO fueron desarrollados para agregar conforto, seguridad total en la automatización de los vidrios eléctricos. Esa línea de productos oferta automatización completa de los interruptores de la puerta del conductor y remotamente de las puertas de los pasajeros con opción de toque corto o toque largo, temporización de 1 minuto de los interruptores de la puerta del conductor, protección antipinzamiento con sistema de programación de los vidrios simplificada, ascenso y descenso por control remoto original o alarmas y exclusivo sistema de reducción de consumo stand-by.

AL INSTALADOR

Estimado amigo instalador, esse manual contiene informaciones básicas, visite nuestro sitio web y comprobar videos y consejos avanzados de instalación.

www.tury.com.br/acessorios

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA

CNPJ: 62.706.981/0001-44 - Indústria Brasileña

Av: Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópoliz-S B Campo/SP

TURY

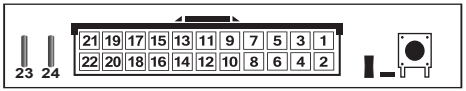
WWW.TURY.COM.BR

REV.00 - 02/2016

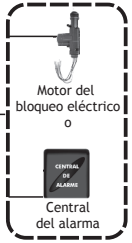
ESQUEMA ELÉCTRICO DEL INSTALACIÓN CON CONECTORES ORIGINALES

PRO 4.32 CG

1 - VACÍO	13 - ASCENSO MOTOR TRASERO DERECHO
2 - PULSO DEL UNLOCK O SALÍDA DEL ALARMA PARA VIDRIOS	14 - ASCENSO INTERRUPTOR TRASERO DERECHO
3 - PULSO DEL LOCK O SALÍDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS	15 - DESCENSO MOTOR PASAJERO
4 - SEÑAL DE DIRECIONALES	16 - DESCENSO INTERRUPTOR PASAJERO
5 - +12V IGNICIÓN	17 - ASCENSO MOTOR PASAJERO
6 - SALÍDA TEMPORIZADA	18 - ASCENSO INERRUPTOR PASAJERO
7 - DESCENSO DEL MOTOR TRASERO IZQUIERDO	19 - DESCENSO MOTOR CONDUCTOR
8 - DESCENSO INTERRUPTOR TRASERO IZQUIERDO	20 - DESCENSO INTERRUPTOR CONDUCTOR
9 - ASCENSO MOTOR TRASERO IZQUIERDO	21 - ASCENSO MOTOR CONDUCTOR
10 - ASCENSO INTERRUPTOR TRASERO IZQUIERDO	22 - ASCENSO INTERRUPTOR CONDUCTOR
11 - DESCENSO MOTOR TRASERO DERECHO	23 - 0V TIERRA
12 - DESCENSO INTERRUPTOR TRASERO DERECHO	24 - +12V BATERÍA



VERDE/NEGRO - PULSO DEL LOCK
O SALÍDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS



AMARILLO/NEGRO - PULSO DEL UNLOCK
O SALÍDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS

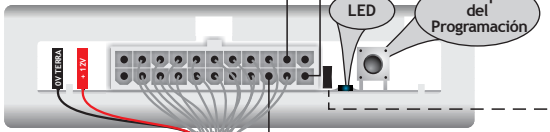
Interruptor del vidrio eléctrico de la puerta del conductor

ATENCIÓN

NUNCA realice la programación de los vidrios con o conjunto de los interruptores de la puerta del conductor desconectado.

JUMPER - ATIVACIÓN DEL ALARMA

	ASCENSO	DESCENSO
	Lock	3 Pulsos de Unlock
	Comando del ascenso via Alarma universal (salída auxiliar)	Comando de descenso via Alarma universal (saida auxiliar)



Recomendación
Fusible 30A
FUSE

Bateria

Conector PRO

ROJO - +12V BATERIA

Fusible 30A
FUSE

NARANJA/NEGRO - TEMPORIZACIÓN

Conector PRO

Conector Original

ARNESS ORIGINAL	INSTALACIÓN

Conectar lo hilo NARANJA/NEGRO del **PRO 4.12** ao hilo NEGRO/NARANJA situado en lo conector del motor del vidrío del conductor.

* Los colores de los cables originales, sus funciones y ubicación son varios.
Antes de la instalación de nuestros productos, consulte siempre con un multímetro para evitar posibles problemas.
Tury no se hace responsable por los daños al sistema eléctrico del vehículo por errores de instalación.