PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS

1º Passo: Con la instalación completa **LOS INTERRUPTORES DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR CONECTADO** gire la llave del ignición e mantiene conectado hasta lo final de la programación. En algunos casos, se recomienda realisar la programación com el motor en marcha.

2º Passo: asso: Presionar lo interruptor del programación y mantiene presionado hasta que lo vidrío de la puerta del pasagero moverse, iniciando la auto programación. Para salir del modo del programación de los vidríos en cualquier momento basta desconectar la llave del ignición.

Después del inicio de la programación de los vidrios cada puerta será programada de forma individual y automática, no siendo necesario efectuar ningún mando del inicio al fin de la programación. La autoprogramación del vidrio consiste en varios tipos de movimientos diferentes con el motor y la máquina del vidrio de cada puerta y en ese momento el LED indica cual puerta está siendo programada:

PRO 4.37 EX 19				
LUCES INTERMITENTES	—	● ●	● ● ●	● ● ● ●
PUERTA	PILOTO	PASAJERO	TRASERA DERECHA	TRASERA IZQUIERDA

En caso de fallo de uno de los vidríos, el modulo se repetirá automaticamente intentos más en la aprobación(s) de vidríos(s) falla(s). Si cualquier vidrío persiste en su defecto por el final de los tres intentos para programar, realizar la programación del módulo de nuevo siguiendo las siguientes recomendaciones:

* Programación solamente con lo auto encendido;
* Programción solo con la ignición encendida y los consumidores de carga conectada (Luces, Ventilador, Intermitentes);
* Programación con el motor en marcha y en casos críticos dejar cargar la bateria antes de comenzar com la programación (7-15 minutos);
* Programación con el motor en marcha y la carga conectada a los consumidores (luces, aire acondicionado, ventilador e intermitentes).

FINALIZANDO LA PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS APROBADA: Después del término de la programación de los vidríos, si todos los vidríos permanecen bajados completamente, todos los vidríos fueron aprobados con êxito y la programación de antipinzamiento (machucamiento) fue activada para todos, finalizando la programación de los vidríos.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante las 5 luces intermitentes del LED, después del término de la programación de los vidríos, sí algún vidrio no permanecer totalmente abierto este vidrio fue reprobado, pudiendo ser reprogramado. En ese caso la protección de antipinzamiento (machucamiento) no será activada en el(s) vidrío(s) reprobado(s).

PROGRAMACIÓN DEL TIPO DEL TOQUE

1 Paso: Conectar y desconectar la llave de ignición activando la temporización de los interruptores de 1 minuto.

2 Paso: Durante la temporización de 1 minuto, presionar el interruptor de programación por (2 a 3) segundos hasta el LED sinalizar en fin de la programación.

SINALIZACIÓN	TIPO DE TOQUE
1 LUCES INTERMITENTE DE 2 SEGUNDOS	Toque corto (Default)
2 LUCES INTERMITENTES DE 2 SEGUNDOS	Toque largo

La programación del tipo del toque se activa sólo durante ela temporización de 1 minutos y se puede realizar tantas veces como sea necesario.

LINEA PRO PRO 4.37 EX19

CARACTERISTICAS Y MODOS DEL FUNCIONAMIENTO

Los módulos de la línea TOTALSAFE PRO fueron desarrollados para agregar conforto, seguridad total en la automatización de los vidrios eléctricos. Esa línea de productos oferta automatización completa de los interruptores de la puerta del conductor y remotamente de las puertas de los pasajeros con opción de toque corto o toque largo, temporización de 1 minuto de los interruptores de la puerta del conductor, protección antipinzamiento con sistema de programación de los vidrios simplificada, ascenso y descenso por control remoto original o alarmas y exclusivo sistema de reducción de consumo stand-by.

AL INSTALADOR

Estimado amigo instalador, esse manual contiene informaciones básicas, visite nuestro sitio web y comprobar videos y consejos avanzados de instalación.

www.tury.com.br/acessorios

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA

CNPJ: 62.706.981/0001-44 - Indústria Brasileña

Av: Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópoliz-S B Campo/SP

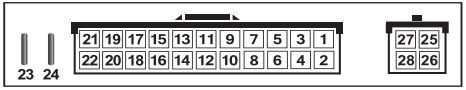
TURY

WWW.TURY.COM.BR

REV.00 - 12/2015

ESQUEMA ELÉCTRICO DEL INSTALACIÓN CON CONECTORES ORIGINALES

1 - VACÍO	11 - DESCENSO DEL MOTOR TRASERO DERECHO	21 - VACÍO
2 - PULSO DE UNLOCK O SALIDA DE ALARMA PARA VIDRIOS	12 - DESCENSO INTERRUPTOR TRASERO DIRECHO	22 - VACÍO
3 - PULSO DE LOCK O SALIDA DE ALARMA PARA VIDRIOS	13 - ASCENSO MOTOR TRASERO DIRECHO	23 - 0V TIERRA
4 - SEÑAL INTERRUPTOR DE LOCK	14 - ASCENSO INTERRUPTOR TRASERO DIRECHO	24 - +12V BATERÍA
5 - +12V IGNICIÓN	15 - DESCENSO MOTOR PASAJERO	25 - DESCENSO INTERRUPTOR CONDUCTOR
6 - SALIDA TEMPORIZADA	16 - DESCENSO INTERRUPTOR PASAJERO	26 - DESCENSO MOTOR CONDUCTOR
7 - DESCENSO DEL MOTOR TRASERO IZQUIERDO	17 - ASCENSO MOTOR PASAJERO	27 - ASCENSO INTERRUPTOR CONDUCTOR
8 - DESCENSO DEL INTERRUPTOR TRASERO IZQUIERDO	18 - ASCENSO INTERRUPTOR PASAJERO	28 - ASCENSO MOTOR CONDUCTOR
9 - ASCENSO MOTOR TRASERO IZQUIERDO	19 - VACÍO	
10 - ASCENSO INTERRUPTOR TRASERO IZQUIERDO	20 - VACÍO	



NARANJA/NEGRO - TEMPORIZACIÓN

Retire del conector lo cable situado en la via 9 (Cable verde) y inserte el cable NARANJA / NEGRO en la misma via del conector. Utilise lo termo retráctile que acompaña lo producto para aislar el terminales.

JUMPER - ATIVACIÓN DEL ALARMA

Interruptor del Programación

	ASCENSO	DESCENSO
	Lock y Direcionales	3 Pulsos del Lock
	Lock o Pulso del Direcionales	Comando de descenso a través de la alarma (salida auxiliar)

Conector motor del vidrio del conductor

4 6 8 10
3 5 7 9
1 2

Termo retráctil

0V TIERRA
+12V

LED

ROJO - +12V BATERIA

Fusíble 30A FUSE

Recomendación
Fusíble 30A FUSE

Bateria

ATENCIÓN
NUNCA realice la programación de los vidrios con lo conjunto de los interruptores de la puerta del conductor desconectado.

Interruptor del piloto

Conector Arnés PRO

Arnés Original

Conector Arnés PRO

Conector del motor del seguros eléctricos del piloto

Los colores de los cables originales, sus funciones y ubicación pueden variar.
Antes de la instalación de nuestros productos , consulte siempre con un multímetro para evitar posibles problemas .
El Tury no es responsable por los daños al sistema eléctrico del vehículo por errores de instalación .