PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada **O CONJUNTO DE BOTÕES DA PORTA DO MOTORISTA CONECTADO**, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até o vidro da porta traseira esquerda iniciar a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

PRO 2.5 LONG A (SINALIZAÇÃO DO LED)		
PISCADAS	●	●●
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO

Caso ocorra reprovação de um dos vidros, o módulo automaticamente repetirá mais duas tentativas de aprovação no(s) vidro(s) reprovado(s). Caso algum vidro ainda persista reprovando até o final das três tentativas de programação, realize a programação do módulo novamente seguindo as recomendações abaixo:

* Programação apenas com a ignição ligada; * Programação apenas com a ignição ligada e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ventilador, Pisca); * Programação com o motor em funcionamento e em casos críticos deixar carregar a bateria antes de iniciar a programação (7 a 15 minutos); * Programação com o motor em funcionamento e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ar Condicionado, Ventilador, Pisca).

FINALIZAÇÃO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permanecerem abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos, finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto,este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

1 Passo: Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

2 Passo: Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação e manter pressionado por (2 a 3) segundos até o LED sinalizar o fim da programação.

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	Toque curto
2 PISCADA DE 2 SEGUNDOS	Toque longo

A programação do tipo de tque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

*** Para Civic SI somente função toque curto**

**** Default no PRO 2.7 não deve ser alterado no Ford KA**

LINHA PRO LONG — LONG A

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

O módulo da linha TOTALSAFE PRO 2.5 LONG A foi desenvolvido para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos do veículo Chevrolet Cruze. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente das portas dos passageiros com opção de toque curto ou toque longo, proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes, alívio de pressão interna nas portas traseiras e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas, acesse nosso website e verifique videos e dicas avançadas de instalação.

www.tury.com.br/acessrios

PARA MAIORES INFORMAÇÕES LIGUE:

SUPORTE TÉCNICO

Horários (Exceto Feriados)

Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00

Sexta: Das 07:30 as 17:30

Sábado: Das 09:00 as 14:00

E-mail: suporte@tury.com.br

TELEFONES:

Fixo (Segunda a Sexta): (11) 4127 - 3027

Ramais: 208, 237, 241

Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833

Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp

Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp

Claro: (11) 99152 - 2616

Vivo: (11)99790 - 9988 WhatsApp

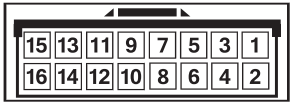
* Atendemos no WhatsApp aos sabados apenas no numero TIM

TURY ACESSÓRIOS

REV.07 - 10/2015

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CONECTORES ORIGINAIS

PRO 2.5 LONG A



PRO 2.5

1	SAÍDA TEMPORIZADA	5	PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	9	DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO	13	DESCIDA BOTÃO MOTORISTA
2	DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO	6	INTERRUPTOR DE PORTA	10	+12V BATERIA	14	SUBIDA MOTOR MOTORISTA
3	PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA DE ALARME	7	SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO	11	SUBIDA BOTÃO MOTORISTA	15	PULSO DE SETA OU LED DE ALARME
4	SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO	8	+12V IGNIÇÃO	12	0V TERRA	16	DESCIDA MOTOR MOTORISTA

CONFORT CLOSE DESABILITADO - INSTALAÇÃO DO OBD CRUZE BR:

Os módulos OBD Tury foram desenvolvidos para automatizar os vidros elétricos originais dos veículos, mantendo a conexão original. Suas principais características e funções são:

- Subida dos vidros elétricos via sistema de telecomando original;
- Possibilidade de descida dos vidros via sistema de telecomando original*;
- Conexão original no plug do OBD-II;
- Mantém todas as funções originais do veículo;
- Fecha o teto solar (Somente no modelo OBD CRUZE TS para CRUZE HATCH SPORT 6 LTZ);
- Não é necessário programar o módulo;

* Para ativar a descida dos vidros deve-se acionar o comando de destrava do telecomando original por uma vez, e em seguida manter acionado o comando de destrava por 3 segundos.

CONFORT CLOSE DESABILITADO

Para os veículos com o sistema original CONFORT CLOSE desabilitado é necessário a instalação do produto OBD CRUZE-BR para realizar a subida e descida dos vidros via telecomando original. Para esse modo de operação é necessário manter o jumper.

AZUL/BRANCO (FINO) — Seta

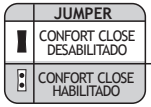
Localizado no pé da coluna do motorista.

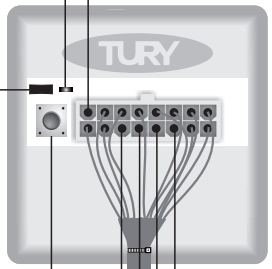
CONFORT CLOSE HABILITADO

Para os veículos com o sistema original CONFORT CLOSE habilitado não instalar o produto OBD CRUZE-BR, pois os dois sistemas entram em conflito na rede CAN do veículo. Para esse modo de operação é necessário retirar o jumper.

CINZA — LED ALARME

Conectar o fio BRANCO/PRETO No fio CINZA pino 1 do conector do led do alarme localizado no painél do veículo.





LED

BRANCO/PRETO - PULSO DE SETA OU LED DO ALARME

JUMPER - ATIVAÇÃO DO ALARME

BOTÃO DE PROGRAMAÇÃO

PRETO - 0V TERRA

VERMELHO - +12V BATERIA

LARANJA - +12V IGNIÇÃO

VERDE - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA

Conectar no fio ROXO/BRANCO (GROSSO) no pé da coluna do motorista.

PORTA DO MOTORISTA

Interruptor da fechadura

Conectar ao fio CINZA (FINO) localizado na porta motorista

Recomendação

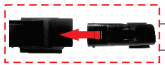
Fusível 20A FUSE

Fusível 20A FUSE

Bateria

É recomendável a utilização de um fusível de 20 A para a proteção do circuito elétrico próximo à conexão.

Chave de Ignição

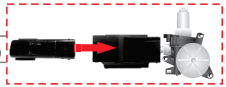


LILÁS (fino) — AZUL (fino)

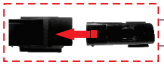
LILÁS/PRETO (fino) — AZUL/PRETO (fino)

AZUL — LILÁS

AZUL/PRETO — LILÁS/PRETO



Motor traseiro esquerdo.

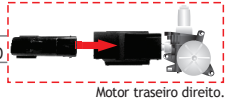


LILÁS (fino) — LILÁS (fino)

LILÁS/PRETO (fino) — LILÁS/PRETO (fino)

LILÁS — LILÁS

LILÁS/PRETO — LILÁS/PRETO



Motor traseiro direito.