PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRIOS

1º Paso: Conectar la llave de ignición y mantener conectada hasta el final de la programación. En algunos casos es recomendado realizar la programación con el motor ligado

2º Paso: Presionar el interruptor de programación y mantener presionado hasta el vidrío de la puerta del conductor mover se iniciando la auto programación. Para salir del modo de programación de los vidríos en cualquier momento basta desconectar la llave del ignición.

Después del inicio de la programación de los vidríos cada puerta será programada de forma individual y automática, no siendo necesario efectuar ningún mando del inicio al fin de la programación. La auto programación del vidrío consiste en varios tipos de movimientos diferentes con el motor y la maquina del vidrip de cada puerta y en ese momento el LED indica cual puerta está siendo programada:

PRO 2.12 EX15 / PRO 2.12 EX 24 / PRO 2.12 EX 20		
LUCES INTERMITENTES	●	●●
PUERTA	PILOTO/ TRASERO IZQUIERDO	PASAJERO/ TRASERO DERECHO

En caso de fallo de uno de los vidrios, el módulo se repetirá automáticamente dos intentos más en la aprobación(s) de vidrio(s) falla(s). Si cualquier vidrio persiste en su defecto por el final de los tres intentos para programar, realizar la programación del módulo de nuevo siguiendo las siguientes recomendaciones:

* Programación solamente lo auto encendido;
* Programación sólo con la ignición encendida y los consumidores de carga conectada (luces, ventilador, intermitente);
* Programación con el motor en marcha y en casos críticos dejar cargar la batería antes de comenzar con la programación (7-15 minutos);
* Programación con el motor en marcha y la carga conectada a los consumidores (luces, aire acondicionado y intermitentes).

FINALIZANDO LA PROGRAMACIÓN DEL VIDRÍO

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRIOS APROBADA: Durante la 5 luces intermitentes del LED después del término de la programación de los vidríos si todos los vidríos permanecen bajadaos completamente, todos los vidríos fueron aprobados con êxito y la protección de antipinzamiento (machucamiento) no será activada en el vidrío reprobado.

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS REPROBADA: Durante las 5 luces intermitentes del LED después del término de la programación de los vidríos, si algún vidrío no permanecer totalmente abierto este vidrío fue reprobado, pudiendo ser reprogramado. En ese caso la protección de antipizamiento (machucamiento) no será activada en el vidrío reprobado.

PROGRAMACIÓN DEL TIPO DEL TOQUE

1 Paso: Conectar y desconectar la llave de ignición activando la temporización de los interruptores de 1 minuto.

2 Paso: Durante la temporización de 1 minuto, presionar el interruptor de programación y mantener presionado por aproximadamente 2 segundos hasta el LED sinalizar el fin de la programación.

SINALIZACIÓN	TIPO DE TOQUE
LUCES INTERMITENTES DE 1 SEGÚN	Toque Corto (Default)
LUCES INTERMITENTES DE 2 SEGUN	Toque Largo

La programacion del tipo del toque sólo és habilitada durante la temporización de 1 minuto y puede ser realizada cuántas veces sean necesarias.

LINEA PRO

PRO 2.12 EX 15
PRO 2.12 EX 20
PRO 2.12 EX 24

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Los módulos de la línea TOTALSAFE PRO fueron desarrollados para agregar además de conforto, seguridad total n la automatización de los vidrios eléctricos. Esa línea de productos oferta automatización completa de los interruptores de la puerta del piloto y remoamente de la puertas de los pasajeros con opción de toque corto o toque largo, temporización de 1 minuto de los interruptores de la puerta del conductor, protección antipinzamiento con sistema de programación de los vidrios simplificada, ascenso y descenso por telecomando original o alarmas y sistema de reducción de consumo stand-by.

AO INSTALADOR

Estimado amigo instalador, esse manual contiene informaciones básicas, visite nuestro sitio web y comprobar videos y consejos avanzados de instalación.

www.tury.com.br/acessorios

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA

CNPJ: 62.706.981/0001-44 indústria Brasileña
Av: Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópoliz - S B Campo SP

REV.03 - 01/2016

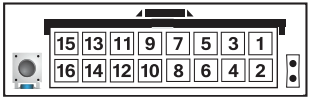
TURY
WWW.TURY.COM.BR

ESQUEMA ELÉCTRICO DEL INSTALACIÓN CON CONECTORES ORIGINALES

PRO 2.12

1- PULSO DE LOCK O SALÍDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS
2- PULSO DE UNLOCK O SALÍDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS
3- ASCENSO MOTOR PASAJERO
4- ASCENSO INTERRUPTOR PASAJERO
5- DESCENSO MOTOR PASAJERO
6- DESCENSO INTERRUPTOR PASAJERO
7- SALÍDA TEMPORIZADA
8- VACÍO

9- +12V BATERIA
10- PULSO DE DIRECIONALES
11- 0V TIERRA
12- 12V IGNICIÓN
13- ASCENSO MOTOR CONDUCTOR
14- ASCENSO INTERRUPTOR CONDUCTOR
15- DESCENSO MOTOR CONDUCTOR
16- DESCENSO INTERRUPTOR CONDUCTOR



INTERRUPTOR DEL CONDUCTOR

ATENCIÓN

NUNCA realice la programación del vidrios con lo conjunto de los interruptores del puerta del conductor desconctado.

ATENCIÓN

No invierta los hilos positivo y negativo, el riesgo de quemar el producto.

Bateria

Interruptor del Programación

LED

Fusible 20A

ROJO - +12V BATERIA

NEGRO - 0V NEGATIVO

Conector PRO

Conector PRO

Conector Original

VERDE/NEGRO - PULSO DE LOCK O SALÍDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS

3

Motor del Bloqueo Eléctrico

o

Central del Alarma

	ASCENSO	DESCENSO
	Lock+ Direcionales	3 Pulsos de Unlock
	Comando del ascenso via Alarma (salida auxiliar)	Comando del descenso via Alarma (salida auxiliar)

AMARILLO/NEGRO PULSO DEL UNLOCK O SALÍDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS

2

Motor del Bloqueo Eléctrico

o

Central del Alarma

NEGRO/BLANCO - PULSO DE DIRECIONALES

1

Direcionales

HILO	VEHÍCULO	COLOR	LOCALIZACIÓN
1	DUSTER - HASTA 2015	ROSA	CONECTOR BLANCO DE LA BCM ARRIBA DEL PUXADOR DEL CAPÔ
	DUSTER - 2016 EN ADELANTE	BLANCO/AMARILLO	
	SANDERO/LOGAN	VIOLETA	
2	DUSTER - HASTA 2015	GRIS	ARNESS DEL CERRADURA O EN ARNESS DE LA COLUNA LADO CONDUCTOR
	DUSTER - 2016 EN ADELANTE	BEIGE/MARRÓN	
	SANDERO/LOGAN	GRIS	
3	DUSTER - HASTA 2015	MARRÓN	ARNESS DEL CERRADURA O EN ARNESS DE LA COLUNA LADO CONDUCTOR
	DUSTER - 2016 EN ADELANTE	GRIS/MARRÓN	
	SANDERO/LOGAN	MARRÓN	

Para 4 vidrios é necesário la utilización del 2 productos PRO, un para vidrios frontal e otro para los vidrios trasero.