PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada, **o conjunto de botões da porta do motorista conectado**, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. Em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado.

2º Passo: Pressionar o botão de programação e manter pressionado até o vidro da porta do passageiro se movimentar iniciando a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PISCADAS	–	●●	●●●	●●●●
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA

Caso ocorra reprovação de um dos vidros, o módulo automaticamente repetirá mais duas tentativas de aprovação no(s) vidro(s) reprovado(s). Caso algum vidro ainda persista reprovando até o final das três tentativas de programação, realize a programação do módulo novamente seguindo as recomendações abaixo:
*Programação apenas com a ignição ligada; *Programação apenas com a ignição ligada e os consumidores de carga ligados (Faróis, ventilador, Pisca); *Programação com o motor em funcionamento e em casos críticos deixar carregar a bateria antes de iniciara programação (7 a 15 minutos); *Programação com o motor em funcionamento e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ar Condicionado, Ventilador, Pisca).

FINALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permanecerem abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos, finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto, este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

1°Passo: Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto

2°Passo: Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação e manter pressionado por aproximadamente 2 segundos até o LED sinalizar o fim da programação

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default)
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

TOTALSAFE PRO 4.5

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além de conforto, segurança total na automação dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente das portas dos passageiros com opção de toque curto ou toque longo, temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista, proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes, alívio de pressão interna, aviso sonoro de falha de subida dos vidros dos passageiros pelo alarme e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas sobre instalação e programação deste produto. Se desejar consultar o manual técnico completo, assim como vídeos e dicas avançadas de instalação, acesse nosso website:

http://www.tury.com.br/acessorios/?produtos=linha-total-safe-pro

Suporte Técnico
Horários (Exceto Feriados)
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00
Sexta: Das 07:30 as 17:30
Sábado: Das 09:00 as 14:00
E-mail: suporte@tury.com.br

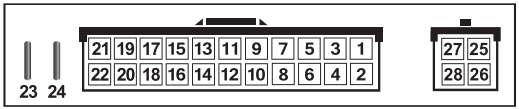
TURY ACESSÓRIOS

Telefones:
Fixo (segunda a sexta): (11) 4127 - 3027
Ramais 208, 237 ou 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp
Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11) 99790 - 9988 WhatsApp

REV 5.0 - 10/2015

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COM CONECTORES ORIGINAIS

PRO 4.5



1 - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA	15 - DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO
2 - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA AUX. DE ALARME	16 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO
3 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	17 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO
4 - PULSO DE SETA	18 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO
5 - + 12V IGNIÇÃO	19 - VAZIO
6 - SAÍDA TEMPORIZADA	20 - VAZIO
7 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	21 - VAZIO
8 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	22 - VAZIO
9 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	23 - 0V TERRA
10 - SUBIDA BOTÃOTRASEIRO ESQUERDO	24 - +12V BATERIA
11 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	25 - DESCIDA BOTÃO MOTORISTA
12 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	26 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA
13 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	27 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA
14 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	28 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA

VERDE/PRETO - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS

Motor de Trava Elétrica ou Central de Alarme

VERDE - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA

Interruptor de Porta

JUMPER - ATIVAÇÃO DO ALARME

	SUBIDA	DESCIDA
	Trava + Seta	3 pulsos de destrava
	Trava ou comando de subida via alarme	Comando de descida via alarme (saída auxiliar)

BOTÃO DE PROGRAMAÇÃO

VERMELHO - + 12V BATERIA

PRETO - 0V TERRA

Em alguns casos a TURY fornece um terminal para facilitar a passagem da alimentação pela coluna da porta. Verifique os modelos que acompanham este terminal.

Bateria

VERMELHO - + 12V BATERIA

Fusível 30A

LED

AMARELO/PRETO - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA AUXILIAR DE ALARME

Motor de Trava Elétrica ou Central de Alarme

Botões do motorista

BRANCO/PRETO - PULSO DE SETA

Seta

ATENÇÃO

NUNCA realizar a programação dos vidros com o conjunto dos botões da porta do motorista desconectado.