PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Conectar la llave del ignición y mantener conectada hasta el final de la programación. En algunos casos es recomendado realizar la programación con el motor ligado.

2º Passo: Presionar el interruptor del programación y mantener presionado hasta el vidrio de la puerta del piloto mover se iniciando la auto programación. Para salir del modo de programación de los vidrios en cualquier momento bastas desconectar la llave del ignición.

Después del inicio de la programación d los vidrios cada puerta será programada individualmente y automatica, no siendo necesario efectuar ningún manda del inicio al fin de la programación. La auto programación del vidrio consiste en varios tipos del movimientos diferentes con el motor y la máquina del vidrio de cada puerta y en ese momento el LED indica cual puerta esta siendo programada:

	PRO 2.13 EX 17		PRO 2.12 EX 24	
LUCES INTERMITENTES	—	●●	●	●●
PUERTA	PILOTO	PASAJERO	TRASERA IZQUIERDA	TRASERA DERECHA

En caso de fallo de uno de los vidrios, el módulo se repetirá automáticamente dos intentos más en la aprobación(s) de vidrio(s) falla(s). Si cualquier vidrio persiste en su defecto por el final de los tres intentos para programar, realizar la programación del módulo de nuevo siguiendo las siguientes recomendaciones:
* Programación solamente lo auto encendido;
* Programación sólo con la ignición encendida y los consumidores de carga conectada (luces, ventilador, intermitente);
* Programación con el motor en marcha y en casos críticos dejar cargar la batería antes de comenzar con la programación (7-15 minutos);
* Programación con el motor en marcha y la carga conectada a los consumidores (luces, aire acondicionado, ventilador, Flashes).

FINALIZANDO LA PROGRAMACIÓN DEL VIDRÍO

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRIOS APROBADA: Durante la 5 luces intermitentes del LED después del término de la programación de los vidríos si todos los vidríos permanecen bajadaos completamente, todos los vidríos fueron aprobados con êxito y la protección de antipinzamiento (machucamiento) no será activada en el vidrío reprobado.

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS REPROBADA: Durante las 5 luces intermitentes del LED después del término de la programación de los vidríos, si algún vidrío no permanecer totalmente abierto este vidrío fue reprobado, pudiendo ser reprogramado. En ese caso la protección de antipizamiento (machucamiento) no será activada en el vidrío reprobado.

PROGRAMACIÓN DEL TIPO DEL TOQUE

1 Passo: Conectar y desconectar la llave de ignición activando la temporización de los interruptores de 1 minuto.

2 Passo: Durante la temporización de 1 minuto, presionar el interruptor de programación y mantener presionado por aproximadamente 2 segundos hasta el LED sinalizar el fin de la programación.

SINALIZACIÓN	TIPO DE TOQUE
LUCES INTERMITENTES DE 1 SEGÚN	Toque Corto (Default)
LUCES INTERMITENTES DE 2 SEGUN	Toque Largo

La programación del tipo del toque sólo és habilitada durante la temporización de 1 minuto y puede ser realizada cuántas veces sean necesarias.

LINEA PRO PRO 2.13 EX 17

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Los módulos de la línea TOTALSAFE PRO fueron desarrollados para agregar además de conforto, seguridad total en la automatización de los vidíos eléctricos. Esa línea de productos oferta automatización completa de los interruptores de la puerta del conductor y remotamente de las puertas de los pasajeros con opciónde toque corto e toque largo, para la ativación del asceso / descenso expressa, temporización de 1 minuto de los interrupores de la puerta del conductor, protección antiaplástamiento con sistema del programación de los vidíos simplificada, ascenso y descenso por telecomando originaldel alarmas y exclusivo sistema de reducción de consumo stand-by.

AO INSTALADOR

Estimado amigo instalador, esse manual contiene informaciones básicas, visite nuestro sitio web y comprobar videos y consejos avanzados de instalación.

www.tury.com.br/acessorios

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA

CNPJ: 62.706.981/0001-44 indústria Brasileña
Av: Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópoliz - S B Campo SP
Nextel: ID - 1*213940

REV.01 - 01/2016

TURY
WWW.TURY.COM.BR

ESQUEMA ELÉCTRICO DEL INSTALACIÓN CON CONECTORES ORIGINALES

PRO 2.13 EX 17

INSTALACIÓN PRO 2.13 EX 17 (VIDRÍOS DELANTEROS)

Conector Macho PRO

Conector Hembra PRO

INTERRUPTOR DEL PUERTA DEL PILOTO

ATENCIÓN

NUNCA realice la programación del vidrios con lo conjunto de los interruptores del puerta del conductor desconctado.

Bateria

ROJO - +12V BATERIA

NEGRO - 0V TIERRA

Fusivel 20A

VERDE/NEGRO - PULSO DEL LOCK O SALIDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS (1)

AMARILLO/NEGRO - PULSO DEL UNLOCK O SALIDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS (2)

BLANCO/NEGRO - PULSO DE DIRECIONALES (3)

NEGRO - TEMPORIZACIÓN NEGATIVA

LED

Interruptor del Programación

NARANJA/NEGRO - TEMPORIZAÇÃO POSITIVO

	ASCENSO	DESCENSO
	Lock + direcionales	3 pulso del Unlock
	Comando de Ascenso via Alarma (salida auxiliar)	Comando de Descenso via Alarma (salida auxiliar)

CABLE	COLOR	UBICACIÓN
1	GRIS/ MARRÓN	ARNESS DE LA CERRADURA LADO PILOTO
2	BIEGE/ MARRÓN	ARNESS DE LA CERRADURA LADO PILOTO
3	BLANCO/ AMARILLO	PIN 12 DEL CONECTOR DE 12 VIAS DE LA BCM ARRIBA DEL TIRADOR DEL CAPÔ

Retirar del conector lo cable situado en la via 4 (MARRÓN/ROJO) y colocar el cable NARANJA/NEGRO en la misma via del conector.
Utilice lo térmo retractil que acompaña lo producto para aislar lo terminal.

Termo retráctil

INSTALACIÓN PRO 2.12 EX 24 (VIDRÍOS TRASEROS)

INTERRUPTOR DEL PUERTA DEL PILOTO

Conector Hembra PRO

Conector Macho PRO

ROJO - +12V BATERIA

NEGRO - 0V TIERRA

Fusivel 20A

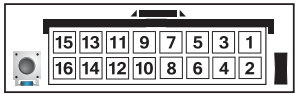
(2) AMARILLO/NEGRO - PULSO DEL UNLOCK O SALIDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS

(1) VERDE/NEGRO - PULSO DEL LOCK O SALIDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS

Interruptor del Programación

LED

(3) BLANCO/NEGRO - PULSO DEL DIRECIONALES



1- PULSO DEL LOCK O SALIDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS	9- +12V BATERIA
2- PULSO DEL UNLOCK O SALIDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS	10- PULSO DEL DIRECIONALES
3- ASCENSO MOTOR PASAJERO	11- (-) 0V TIERRA
4- ASCENSO INTERRUPTOR PASAJERO	12- IGNICIÓN
5- DESCENSO MOTOR PASAJERO	13- ASCENSO DEL MOTOR CONDUCTOR
6- DESCENCO INTERRUPTOR PASAJERO	14- 2.13 EX 17 (SALIDA TEMPORIZADA NEGATIVA) 2.12 EX 24 (INTERRUPT. ASCENSO CONDUCT.)
7- TEMPORIZACIÓN	15- DESCENSO MOTOR CONDUCTOR
8- VACÍO	16- 2.13 EX 17 (VACIO) 2.12 EX 24 (INTERRUPT. DESCENSO CONDUCT.)