PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRIOS

1º Passo: Conectar la llave del ignición y mantener conectada hasta el final de la programación. En algunos casos es recomendado realizar la programación con el motor ligado.

2º Passo: Presionar el interruptor del programación y mantener presionado hasta el vidrio de la puerta del piloto mover se iniciando la auto programación. Para salir del modo de programación de los vidrios en cualquer momento bastas desconectar la llave del ignición.

Después del inicio de la programación d los vidrios cada puerta será programada individualmente y automatica, no siendo necesario efectuar ningún manda del inicio al fin de la programación. La auto programación del vidrio consiste en varios tipos del movimientos diferentes con el motor y la máquina del vidrio de cada puerta y en ese momento el LED indica cual puerta esta siendo programada:

PRO 2.13 EX 21			PRO 2.12 EX 23	
GUIÑADA	—	●●	●	●●
PUERTA	PILOTO	PASAJERO	TRASERA IZQUIERDA	TRASERA DERECHA

En caso de fallo de uno de los vidrios, el módulo se repetirá automáticamente dos intentos más en la aprobación(s) de vidrio(s) falla(s). Si cualquier vidrio persiste en su defecto por el final de los tres intentos para programar, realizar la programación del módulo de nuevo siguiendo las siguientes recomendaciones:
* Programación solamente lo auto encendido;
* Programación sólo con la ignición encendida y los consumidores de carga conectada (luces, ventilador, intermitente);
* Programación con el motor en marcha y en casos críticos dejar cargar la batería antes de comenzar con la programación (7-15 minutos);
* Programación con el motor en marcha y la carga conectada a los consumidores (luces, aire acondicionado, ventilador, Flashes).

FINALIZANDO LA PROGRAMACIÓN DEL VIDRÍO

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRIOS APROBADA: Durante la 5 luces intermitentes del LED después del término de la programación de los vidríos si todos los vidríos permanecen bajadaos completamente, todos los vidríos fueron aprobados con êxito y la protección de antipinzamiento (machucamiento) no será activada en el vidrío reprobado.

PROGRAMACIÓN DE LOS VIDRÍOS REPROBADA: Durante las 5 luces intermitentes del LED después del término de la programación de los vidríos, si algún vidrío no permanecer totalmente abierto este vidrío fue reprobado, pudiendo ser reprogramado. En ese caso la protección de antipizamiento (machucamiento) no será activada en el vidrío reprobado.

PROGRAMACIÓN DEL TIPO DEL TOQUE

1 Passo: Conectar y desconectar la llave de ignición activando la temporización de los interruptores de 1 minuto.

2 Passo: Durante la temporización de 1 minuto, presionar el interruptor de programación y mantener presionado por aproximadamente 2 segundos hasta el LED sinalizar el fin de la programación.

SINALIZACIÓN	TIPO DE TOQUE
LUCES INTERMITENTES DE 1 SEGÚN	Toque Corto
LUCES INTERMITENTES DE 2 SEGUN	Toque Largo

La programacion del tipo del toque sólo és habilitada durante la temporización de 1 minuto y puede ser realizada cuántas veces sean necesarias.

LINEA PRO PRO 2.13 EX 21

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Los módulos de la línea TOTALSAFE PRO fueron desarrollados para agregar además de conforto, seguridad total en la automatización de los vidíos eléctricos. Esa línea de productos oferta automatización completa de los interruptores de la puerta del conductor y remotamente de las puertas de los pasajeros con opciónde toque corto e toque largo, para la ativación del asceso / descenso expressa, temporización de 1 minuto de los interrupores de la puerta del conductor, protección antiaplástamiento con sistema del programación de los vidíos simplificada, ascenso y descenso por telecomando original del alarma, alívio de pressión interna y exclusivo sistema de reducción de consumo stand-by.
(*) La función alivio de pressión se activa solamiente con o producto PRO 2.12 EX 23 en las puertas traseras.

AO INSTALADOR

Estimado amigo instalador, esse manual contiene informaciones básicas, visite nuestro sitio web y comprobar videos y consejos avanzados de instalación.

www.tury.com.br/acessorios

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA

CNPJ: 62.706.981/0001-44 - Indústria Brasileña

Av: Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópoliz-S B Campo/SP

REV.03 - 12/2015

TURY
WWW.TURY.COM.BR

ESQUEMA ELÉCTRICO DEL INSTALACIÓN CON CONECTORES ORIGINALES

INSTALACIÓN PRO 2.13 EX 21 (VIDRIOS DELANTEROS)

Conector Macho PRO

Conector Hembra PRO

INTERRUPTOR DEL CONDUCTOR

NEGRO - TIERRA 0V BATERIA

ROJO - +12V BATERIA

Fusível 20A

VERDE/NEGRO - PULSO DE TRABA (1)

AMARILLO/NEGRO - PULSO DE DESTRABA (2)

BLANCO/NEGRO - PULSO DE DEIRECCIONAL (3)

NEGRO - TEMPORIZACIÓN NEGATIVO

LED

Interruptor de Programación

NARANJA/NEGRO - TEMPORIZACIÓN POSITIVO

BEIGE/BLANCO - TEMPORIZACIÓN

Retirar del conector lo cable situado en la via 4 (MARRÓN/ROJO) y colocar el cable NARANJA/NEGRO en la misma via del conector.
Utilice lo térmo retractil que acompaña lo producto para aislar lo terminal.

Termo retráctile

ATENCIÓN

NUNCA realizar la programación de los vidrios con lo conjunto de los interruptores de la puerta de piloto desconectado.

USAR LO ALOJAMIENTO VACIO PARA PASAR EL CABLE ROJO PARA DENTRO DEL VEHÍCULO Y CONECTAR AO +12V DE LA BATERIA.

	ASCENSO	DESCENSO
	Lock + direcionales	3 pulso del Unlock
	Comando de Ascenso via Alarma (salida auxiliar)	Comando de Descenso via Alarma (salida auxiliar)

INSTALACIÓN PRO 2.12 EX 23 (VIDRIOS TRASEROS)

INTERRUPTOR DEL CONDUCTOR

Conector Hembra PRO

Conector Macho PRO

NEGRO - TIERRA BATERIA

ROJO - +12V BATERIA

Bateria

Fusível 20A

(1) VERDE/NEGRO - PULSO DE TRABA

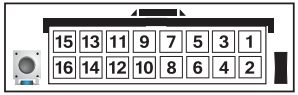
Interruptor de Programación

LED

(2) AMARILLO/NEGRO - PULSO DE DESTRABA

(3) BLANCO/NEGRO - PULSO DE DIRECCIONAL

CABLE	PRO 2.13 EX 21 COLOR	PRO 2.13 EX 21 UBICACIÓN	PRO 2.12 EX 23 COLOR	PRO 2.12 EX 23 UBICACIÓN
1	GRIS/ MARRÓN	ARNESS DE LA CERRADURA LADO DEL PILOTO	GRIS / MARRÓN	EN LA COLUMNA DE LA PUERTA DEL PILOTO
2	BEIGE/ MARRÓN	ARNESS DE LA CERRADURA LADO DEL PILOTO	BIEGE / MARRÓN	EN LA COLUMNA DE LA PUERTA DEL PILOTO
3	GRIS/ BLANCO	CONECTOR DEL ESPEJOS RETROVISORES LADO DEL PILOTO	BLANCO / AMARILLO	PINO 12 DEL CONECTOR DEL 12 VIAS DE LA BCM ARRIBA DEL PUXADOR DEL CAPÓ



1- PULSO DEL LOCK O SALIDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS	9- +12V BATERIA
2- PULSO DEL UNLOCK O SALIDA DEL ALARMA PARA VIDRÍOS	10- PULSO DEL DIRECIONALES
3- ASCENSO MOTOR PASAJERO	11- (-) TIERRA
4- INTERRUPTOR ASCENSO PASAJERO	12- IGNICIÓN
5- DESCENSO MOTOR PASAJERO	13- ASCENSO DEL MOTOR PILOTO
6- INTERRUPTOR DESCENSO PASAJERO	14- 2.13 EX 21 (SALIDA TEMPORIZADA NEGATIVA) 2.12 EX 23 (INTERRUPTOR ASCENSO PILOTO)
7- TEMPORIZACIÓN	15- DESCENSO MOTOR CONDUCTOR
8- VACÍO	16- 2.13 EX 21 (VACIO) 2.12 EX 23 (INTERRUPTOR DESCENSO DEL PILOTO.)