## 1. FUNÇÕES

Este produto foi desenvolvido para atender as diversas normas de segurança veicular do Brasil e no mundo. Suas funções e características são:

1.1 Transmite os sinais de Ré, Freio, Lanternas, Setas (D/E) para a tomada do engate garantindo a iluminação da carreta sem sobrecarregar o sistema elétrico.

1.2 Garante que a central BCM do veículo não detecte a instalação das lâmpadas adicionais da carreta/reboque, evitando gerar códigos de erros na BCM ou acendimento da luz do painel do veículo.

1.3 Protege contra inversões de polaridade nas conexões elétricas do veiculo/engate com a carreta/reboque, evitando danificações elétricas do veiculo.

## 2. CARACTERISTICAS

2.1 Chicote dotado de conectores originais que facilitam a instalação e preservam a integridade do automóvel

2.2 Proteção mecânica do chicote elétrico (Tubo PVC / Corrugado).

2.3 Garante as exigências das Resoluções **CONTRAN 197/06 e 234/07** e do Código de Trânsito Brasileiro, evitando a aplicação de multas e as demais penalidades de transito. Também evita a negativa de seguradoras para cobertura de sinistros em caso de acidentes de veículos com engate.

## 3. APLICAÇÃO

Ford New Fiesta (Hatch) - 2013 em diante (Com engate instalado)

## 4. CARACTERISTICAS ELÉTRICAS

4.1 Tensão de Operação: 10V à 16V Consumo em Stand By: 1.6µA

## 5. IMPORTANTE

Observe cuidados adicionais nesta instalação:

1) Fixar bem os cabos nos terminais da tomada do engate para evitar mau contato.

2) Após a instalação elétrica, se possível, aplicar vaselina sólida na conexão do CONNECT com a tomada de engate para preservar os contatos elétricos.

3) Seguir as demais exigências das normas CONTRAN para a ferragem do engate.

4) Jamais utilizar uma lâmpada com a potência maior que a saída de alimentação do produto.

5) Após o módulo ser conectado ao 12V (L30), os fios de saída (OUT) ré, setas, freio, lanternas estarão energizados e qualquer ponto de contato destes que não seja a tomada de 7 pinos do engate poderá gerar curto circuito, vindo até danificar estas saídas.

6) Antes de conectar a carreta no engate, verifique se o padrão de montagem elétrica destes está compatível (PINOUT). Do contrario as lâmpadas da carreta poderão não acender.

# CONNECT 1BY

## MANUAL TÉCNICO DE INSTALAÇÃO

TURY ACESSÓRIOS

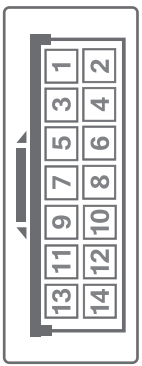
**PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE:**
**WWW.TURY.COM.BR**

**NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS**

CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES, INSCREVA-SE EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:
virtual@tury.com.br

LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO "ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR ESCREVA PARA:
vendas@tury.com.br

## 6. PINOUT




| PINO | FUNÇÃO | COR DO FIO | |
|---|---|---|---|
| 1 | +12V (L30) | | VM |
| 2 | Terra (0V) | | PT |
| 3 | +12V (L30) | | VM |
| 4 | - | - | - |
| 5 | Freio_OUT | | CZ/PT |
| 6 | Freio_IN | | CZ |
| 7 | Lanterna_OUT | | RS/PT |
| 8 | Lanterna_IN | | RS |
| 9 | Seta direita_OUT | | RX/PT |
| 10 | Seta direita_IN | | RX |
| 11 | Seta esquerda_OUT | | AZ/PT |
| 12 | Seta esquerda_IN | | AZ |
| 13 | Ré_OUT | | VD/PT |
| 14 | Ré_IN | | VD |

# 7. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

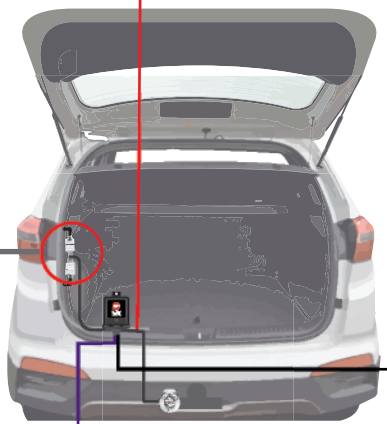
15A FUSE

VERMELHO - +12V BATERIA

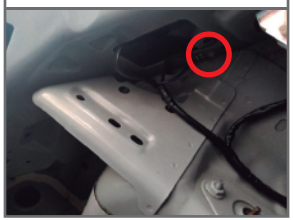
**ATENÇÃO**

O fio VERMELHO (L30) do CONNECT, deve ser o ultimo fio a ser ligado na instalação para evitar riscos de curto circuito, podendo danificar o produto.

CONEXÃO DO PLUG AND PLAY

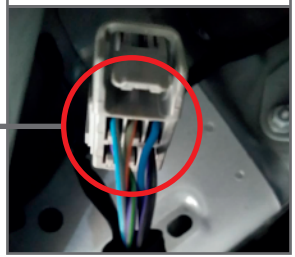


O módulo CONNECT 1 BY deve ser fixado atrás da forração da lateral traseira esquerda, como indica a foto abaixo.



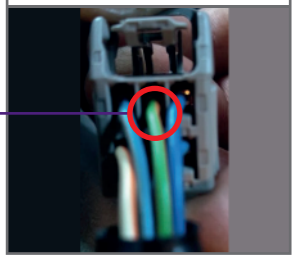
A imagem abaixo indica onde deve ser e o local de passagem dos fios (GROMMET) para realizar a ligação na tomada do engate.
Ao realizar a passagem do chicote pelo GROMMET tome muito cuidado para não danificar sua vedação.

Realizar a conexão do conector original do CONNECT ao conector da lanterna traseira esquerda original do veículo como mostra a imagem abaixo.



FIO ROXO - SETA (DIREITA)

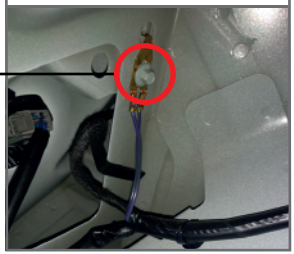
Conectar o fio ROXO (Seta) do CONNECT ao fio VERDE/LARANJA original do veículo, localizado no conector da laterna traseira direita.



FIO PRETO - 0V TERRA

Conectar o fio PRETO (Terra) do CONNECT no ponto de aterramento do veículo, localizado na coluna traseira do lado esquerdo, como mostra imagem abaixo.

Para a instalação deste fio é necessário a utilização de um torquimetro e aplicar o torque correto estabelecido pela montadora do veículo.



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.