CONNECT 1.2B

MANUAL TÉCNICO DE INSTALAÇÃO

TURY ACESSÓRIOS

REV.02 - 03/2021

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE:
WWW.TURY.COM.BR

NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS

CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES, INSCREVA-SE EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:
virtual@tury.com.br

LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO "ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR ESCREVA PARA:
vendas@tury.com.br

1. FUNÇÕES

Este produto foi desenvolvido para atender as diversas normas de segurança veicular do Brasil e no mundo. Suas funções e características são:

1.1 Transmite os sinais de Ré, Freio, Lanternas, Setas (D/E) para a tomada do engate garantindo a iluminação da carreta sem sobrecarregar o sistema elétrico.

1.2 Garante que a central BCM do veículo não detecte a instalação das lâmpadas adicionais da carreta/reboque, evitando gerar códigos de erros na BCM ou acendimento da luz do painel do veículo.

1.3 Protege contra inversões de polaridade nas conexões elétricas do veiculo/engate com a carreta/reboque, evitando danificações elétricas do veiculo.

2. CARACTERISTICAS

2.1 Proteção mecânica do chicote elétrico (Tubo PVC / Corrugado).

2.2 Garante as exigências das Resoluções **CONTRAN 197/06 e 234/07** e do Código de Trânsito Brasileiro, evitando a aplicação de multas e as demais penalidades de transito. Também evita a negativa de seguradoras para cobertura de sinistros em caso de acidentes de veículos com engate.

3. CARACTERISTICAS ELÉTRICAS

3.1 Tensão de Operação: 10V à 16V Consumo em Stand By: 290µA

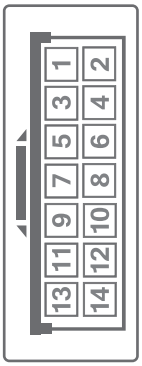
3.2 Potência máxima (Watts): 120 Watts total das lâmpadas.

4. IMPORTANTE

Observe cuidados adicionais nesta instalação:

1) Fixar bem os cabos nos terminais da tomada do engate para evitar mau contato.
2) Sempre utilizar fios com bitola igual ou superior ao indicado no produto, e utilize soldas nas emendas.
3) Sempre utilizar espaguete e corrugado protegendo o chicote que passa pelo cofre do motor.
4) Após a instalação elétrica, se possível, aplicar vaselina sólida na conexão do CONNECT com a tomada de engate para preservar os contatos elétricos.
5) Seguir as demais exigências das normas CONTRAN para a ferragem do engate.
6) Jamais utilizar lâmpadas que ultrapassem a potência máxima do produto.
7) Após o módulo ser conectado ao 12V (L30), os fios de saída (OUT) ré, setas, freio, lanternas estarão energizados e qualquer ponto de contato destes que não seja a tomada de 7 pinos do engate poderá gerar curto circuito, vindo até danificar estas saídas.
8) Antes de conectar a carreta no engate, verifique se o padrão de montagem elétrica destes está compatível (PINOUT). Do contrario as lâmpadas da carreta poderão não acender.

5. PINOUT



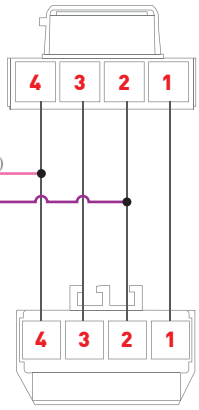
PINO	FUNÇÃO	COR DO FIO		BITOLA
1	+12V (L30)		VM	2,5mm
3	+12V (L30)		VM	
2	Terra (0V)		PT	2,5mm
4	-	-	-	-
5	Freio_OUT		CZ/PT	1mm
6	Freio_IN		CZ	0,35mm
7	Lanterna_OUT		RS/PT	1mm
8	Lanterna_IN		RS	0,35mm
9	Seta direita_OUT		RX/PT	1mm
10	Seta direita_IN		RX	0,35mm
11	Seta esquerda_OUT		AZ/PT	1mm
12	Seta esquerda_IN		AZ	0,35mm
13	Ré_OUT		VD/PT	1mm
14	Ré_IN		VD	0,35mm

6. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO VOLKSWAGEN GOLF 2014 ATÉ 2018

A imagem abaixo indica onde deve ser o local de passagem dos fios (GROMMET) para realizar a ligação na tomada do engate.
Ao realizar a passagem do chicote pelo GROMMET tome muito cuidado para não danificar sua vedação.

O módulo CONNECT 1.2 B deve ser fixado atrás da forração da lateral superior direita, como indica a foto abaixo.

CHCONNECT1.2B_RAB
(acompanha o produto)



ROSA - (LANTERNA/FREIO)
ROXO - (SETA DIREITA)
CINZA
isolar

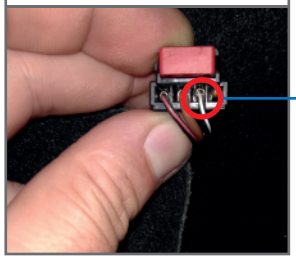
Conectar o fio PRETO (Terra) do CONNECT no ponto de aterramento do veículo, localizado na lateral superior direita, como mostra imagem abaixo.
Para a instalação deste fio é necessário a utilização de um torquimetro e aplicar o torque correto estabelecido pela montadora do veículo.

FIO PRETO - 0V TERRA

Conectar o fio VERDE (Ré) do CONNECT ao fio de ré original do veículo, localizado no chicote lateral superior esquerda.

FIO VERDE - (RÉ)

Conectar o fio AZUL (Seta) do CONNECT ao fio PT/BR original do veículo, localizado no conector da lanterna traseira esquerda.



FIO AZUL - (SETA ESQUERDA)

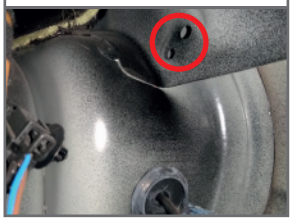
Após realizar as ligações dos fios acima, seguir com a conexão do conector do CONNECT ao conector da lanterna traseira direita original do veículo como mostra a imagem abaixo.

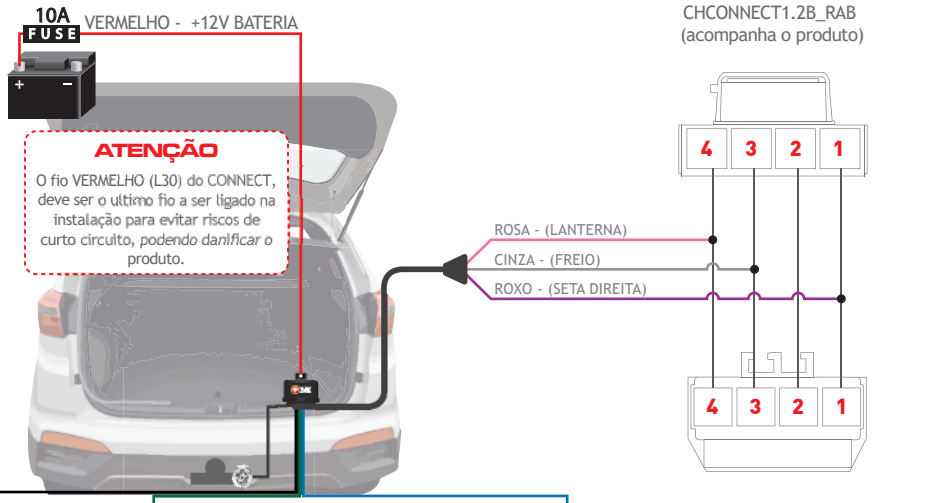
As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.

7. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO VOLKSWAGEN JETTA 2015 ATÉ 2018

A imagem abaixo indica onde deve ser o local de passagem dos fios (GROMMET) para realizar a ligação na tomada do engate.
Ao realizar a passagem do chicote pelo GROMMET tome muito cuidado para não danificar sua vedação.

O módulo CONNECT 1.2 B deve ser fixado atrás da forração da lateral superior direita, como indica a foto abaixo.

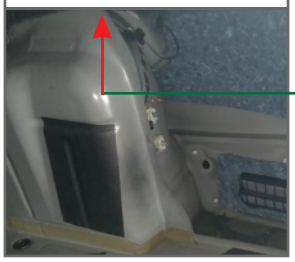




Conectar o fio PRETO (Terra) do CONNECT no ponto de aterramento do veículo, localizado na lateral superior direita, como mostra imagem abaixo.
Para a instalação deste fio é necessário a utilização de um torquimetro e aplicar o torque correto estabelecido pela montadora do veículo.

FIO PRETO - 0V TERRA

Conectar o fio VERDE (Ré) do CONNECT no fio PT/AZ, localizado no chicote lateral superior direita.



FIO VERDE - (RÉ)

Conectar o fio AZUL (Seta) do CONNECT ao fio PT/BR original do veículo, localizado no conector da lanterna traseira esquerda.

FIO AZUL - (SETA ESQUERDA)

Após realizar as ligações dos fios acima, seguir com a conexão do conector do CONNECT ao conector da lanterna traseira direita original do veículo como mostra a imagem abaixo.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.