

COMFORT

MANUAL DE INSTALAÇÃO

TURY

REV.02 - 07/2020

PINOUT CONECTOR 22 VIAS COMFORT

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21

FUNÇÃO	COR DO FIO	
1 Crepuscular		AM/PT
2 -	-	-
3 Ultrassom direito		VM
4 Led master		AM
5 Terra (0V)		PT
6 Chave Master		BR
7 Ultrassom esquerdo		VM
8 Botão segredo		PT
9 Interruptor de porta		VD
10 Desliga radio		LR/PT
11 Farol baixo		RX
12 Farol alto		RS
13 Motor destrava		AM/PT
14 Motor trava (+) / Led painel		VD/PT
15 Botão de trava		VM/AM
16 Botão de destrava		VM/PT
17 -	-	-
18 Subida dos vidros		AM
19 Saída antifurto		RX/PT
20 Açãoamento portão		BR/VD
21 Sirene		PT/AM
22 Saída para bloqueio		CZ

PINOUT CONECTOR 22 VIAS COMFORT

Instalação sensores de ultrassom
Antes de instalar os sensores e ultrassom, limpe bem o local para uma melhor aderência da fita dupla face no vídeo;
Fixar os sensores nas laterais do parabrisa com aproximadamente 10 cm de distância do teto e livre de obstáculos. Garantir que a coluna não obstrua os sensores. Para o correto funcionamento os sensores devem ser direcionados apontando para o vídeo traseiro. Caso necessite alterar a sensibilidade de detecção do ultrassom, consulte a tabela de programação.

O teste do ultrassom pode ser efetuado durante o tempo inicial de corteza (20seg). Neste período o LED da Capsula Receptora KeyMaster piscará rapidamente a cada detecção de movimento. FixarMaster piscará rapidamente a cada detecção de movimento.

"Instalar as cápsulas e seus respectivos cabos longe de qualquer equipamento transmissor de rádio frequência a fim de evitar disparos involuntários do ultrassom (por exemplo rastreadores)"

Travamento por velocidade (Speedlock) e destravamento automático das portas

Estas setas geram somente um sinal negativo (0V) automaticamente dos botões de travar/destravar das portas.

Aviso: Não conectar este fio em veículos que possuem somente fio para comando de travas ou destravas.

Açãoamento pelo led do monitoramento do alarme original

Quando não houver a possibilidade de utilizar o sistema de alarme de travar/destravar para ativação/desativação do COMFORT, é necessário utilizar o led painel para ativar/desativar o sistema de COMFORT. Para isto deve-se conectar o fio VERDE (P007) (fio 14+) desse sinal de ativação ao painel (fio 14-) desse mesmo sinal de ativação.

Aviso: Para o sistema funcionamento do COMFORT, é necessário que o sistema de alarme original esteja desativado.

Bloqueio de bomba de combustível

O fio cinza (pino 22) realiza o corte de bomba de 2 modos: Com relay auxiliar ou com o módulo antifurto auxiliar da TURY que é vendido separadamente. O módulo antifurto possui tecnologia patenteada que garante o bloqueio do veículo mesmo com a remoção da central COMFORT e sem uso de bateria própria.

Intercupadores perimetérico (Portas, Capô e Porta Malas),
Estes 3 fios (fios 2, 9 e 17) saem de fabrica para leitura de sinais positivos. Deve-se programar o perimetérico original, essas entradas poderão ser desabilitadas. Porém o fio VERDE (fio 9) sempre deve ser ligado na porta do motorista, para garantir os procedimentos de programação.
Em veículos sem alarme perimetérico original, deve-se realizar a leitura das portas desse perimetérico e conectar esse fio diretamente ao fio VERDE (fio 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Ativação Automática

Para o uso desta função recomendamos a instalação em todos os interruptores de porta do veículo.

Botão segredo

Instale o botão segredo em um local que apenas o proprietário saiba a localização, pois será através dele que o alarme será desativado em caso de necessidade.

Anti Assalto

Para garantir esta função em todas as portas será necessário inserir diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (fio 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Lanternas

As setas para ativação das lanternas saem de fabrica com sinal positivo, mas podem ser programadas para dar sinal negativo (-) é necessário que na escuta do fio do atoamento de lanternas e feedback do relé, em modo ativo a lanterna de indicação no painel do painel quando ativar os faróis. Fazemos este feed back original no painel, pode-se programar que a lanterna acenda quando os faróis acendam.

Farol Baixo

Para o perfeito funcionamento da função alerta de frenagem de emergência (ESS) a posição do módulo COMFORT deve estar conforme abaixo e o módulo fixado sem folgas:

Farol Alto

- Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicolet original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos. Garanta a perfeita fixação do módulo no veículo, sem folgas, para evitar disparos pelo sensor de movimento e inclinação - Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Atenção:

- Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicolet original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos. Garanta a perfeita fixação do módulo no veículo, sem folgas, para evitar disparos pelo sensor de movimento e inclinação - Para o perfeito funcionamento da função alerta de frenagem de emergência (ESS) a posição do módulo COMFORT deve estar conforme abaixo e o módulo fixado sem folgas:

Farol Direito

- Quando ligar aperte uma das saídas da lanterna do COMFORT, usar sempre a saída direita (fio 8).
Atenção: - Se for usar o painel de antifurto deve ativar o comando original do iluminária e o central BCM. Nesta instalação dispensa-se o uso do painel de antifurto.

Atenção:

- Se for usar o painel de antifurto deve ativar o painel original de positivo ou negativo. Não funciona por potência, pode activar lanternas com sinal positivo ou negativo. Veja no verso como ligar de ambas as formas. Em ambas instalações deve-se monitorizar o estado das lanternas.

Atenção:

- Quando for instalar negativo, se conectar o painel de antifurto, deve-se ativar tanto o painel de antifurto quanto a porta. Se conectar o painel de fabrica positivo.

Atenção:

- Em veículos que o farol alto é ativado pelo Flash ou Fixo o farol baixo for desativado, o fio do farol alto do COMFORT (fio 12) deve ser cortado completamente no lado para evitar a desactivação dos faróis pelo COMFORT (lado ativação). Farol Alto - Antes de cortar o fio farol alto, pode-se desprogramar para ler sinal negativo (-).

Atenção:

- Abertura de portão residencial por comando de farol alto Esta saída gera pulso temporário positivo (+12V)
Setas - Estas 2 fios saem de fabrica com sinal positivo (+12V) mas podem ser programados para sinais negativos. Devem sempre ser ligadas para o lado das lanternas, jamais no comando.

Atenção:

O módulo COMFORT deve ficar instalado no mesmo eixo de orientação em relação a frente do veículo, conforme mostra a figura. Porém uma vez neste eixo não importa o ângulo que ele fique, podendo variar em 360° deste que, mantendo este eixo/orientação.

Especificações Elétricas

Tensão de Operação: 9 a 16 VDC

Consumo máximo em Standby (Sleep): 2,5 mA

Consumo mínimo com COMFORT ativado: 14 mA

Saiadas de setas e lanternas: até 63W por canal (direito/esquerdo)

Saiadas de sinal: 200mA (máximo)

Possui fusivel interno de proteção de 15A

Saída para rádio: 300mA. Caso a corrente necessária seja maior que 300mA, seguir com a montagem do relé.

Recomendações de Instalação

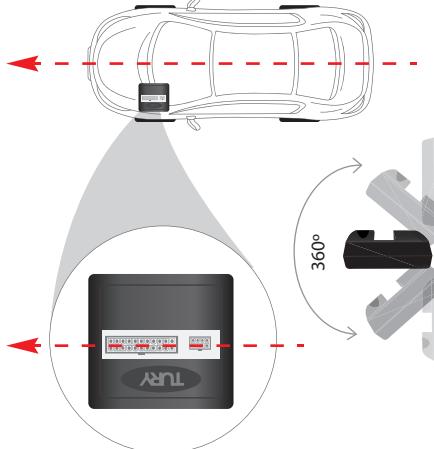
Recomendamos que a alimentação positiva (12 Volts) deste produto seja obtida diretamente no polo positivo da bateria do veículo. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veículo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veículo, como ABS, Air Bag, cambio automático entre outros. Em caso de dúvidas, consulte nosso suporte técnico.

- TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

- Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

- Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicolet original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos. Garanta a perfeita fixação do módulo no veículo, sem folgas, para evitar disparos pelo sensor de movimento e inclinação

- Para o perfeito funcionamento da função alerta de frenagem de emergência (ESS) a posição do módulo COMFORT deve estar conforme abaixo e o módulo fixado sem folgas:



O módulo COMFORT deve ficar instalado no mesmo eixo de orientação em relação a frente do veículo, conforme mostra a figura. Porém uma vez neste eixo não importa o ângulo que ele fique, podendo variar em 360° deste que, mantendo este eixo/orientação.

- Caso tenha qualquer dificuldade para instalar ou programar este produto, ligue para nossa central de suporte técnico.

PINOUT CONECTOR 22 VIAS COMFORT

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21

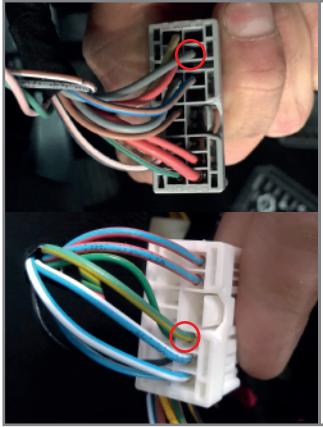
FUNÇÃO	COR DO FIO	
1 Crepuscular		AM/PT
2 -	-	-
3 Ultrassom direito		VM
4 Led master		AM
5 Terra (0V)		PT
6 Chave Master		BR
7 Ultrassom esquerdo		VM
8 Botão segredo		PT
9 Interruptor de porta		VD
10 Desliga radio		LR/PT
11 Farol baixo		RX
12 Farol alto		RS
13 Motor destrava		AM/PT
14 Motor trava (+) / Led painel		VD/PT
15 Botão de trava		VM/AM
16 Botão de destrava		VM/PT
17 -	-	-
18 Subida dos vidros		AM
19 Saída antifurto		RX/PT
20 Açãoamento portão		BR/VD
21 Sirene		PT/AM
22 Saída para bloqueio		CZ

PINOUT CONECTOR 8 VIAS COMFORT

2	4	6	8
1	3	5	7

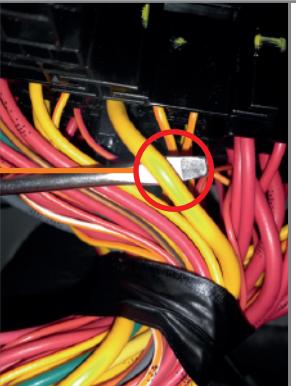
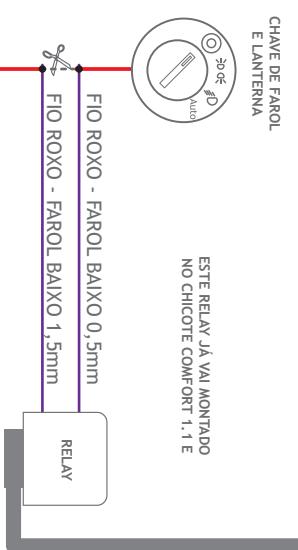
FUNÇÃO	COR DO FIO	
1 Seta direita		PT/VD
2 Seta esquerda		PT/VD
3 Pós chave (L15)		LR
4 +12V (L30)		VM
5 Terra (0V)		PT
6 -	-	-
7 Lanterna direita		BR
8 -	-	-

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COMFORT 1.1 E



Conexão fio do farol baixo

Ligar o fio ROXO (farol) do COMFORT ao fio VD/AM no conector BRANCO (kwd), e para as demais aplicações, ligar o fio ROXO ao fio CINZA do conector CINZA, ambos localizados no conector de iluminação.



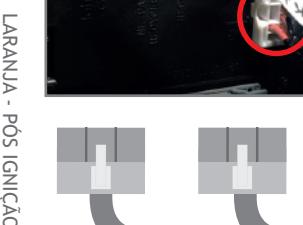
Conexão pós ignição

Conectar o fio LR (Pós ignição) ao fio AM original do veículo, localizado atrás da caixa de fusíveis.



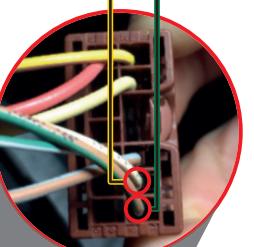
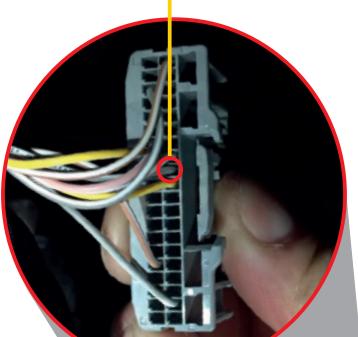
Conexão plug and play

Conectar o Plug and Play do COMFORT no conector BRANCO e o outro no conector PRETO, localizado na BCM acima do puxador de capo.



LARANJA - PÓS IGNIÇÃO

AMARELO - SUBIDA DO VIDRO



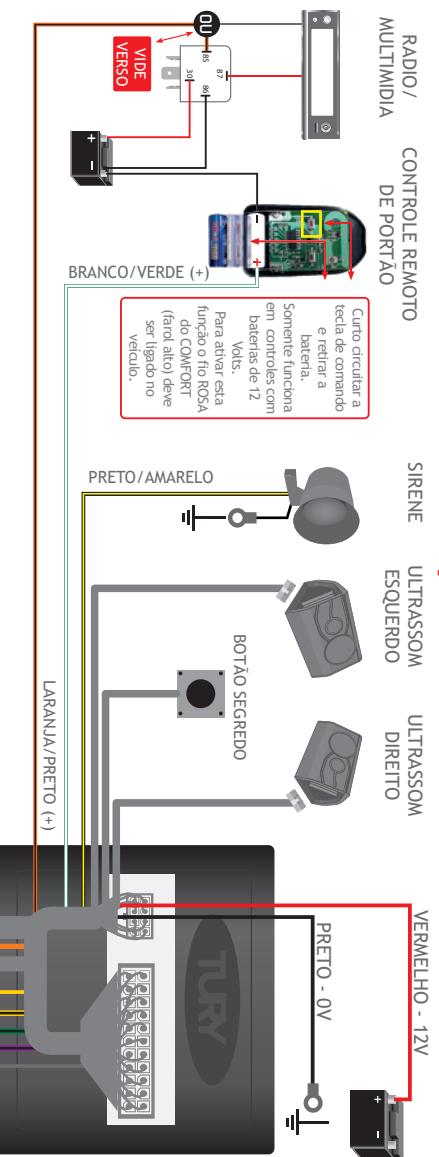
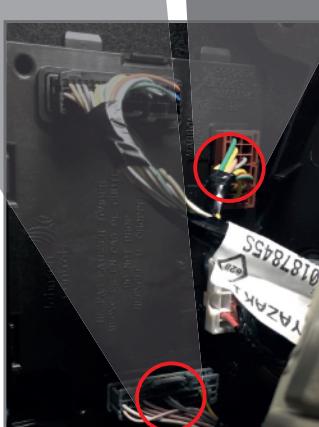
ATENÇÃO

Somente conectar este fio, conforme o quadro ao lado, no Logan e Sandero 2020 em diante, com vidros elétricos automáticos nas portas dianteiras. Em todos os demais veículos, isolar este fio.



Conexão subida do vidro do motorista Sandero/Logan 2020 em diante

Retire o tampão verde do conector do motor do vidro do motorista e insira o fio AMARELO do COMFORT na mesma vía.



LIGAR O FIO ROXO/PRETO SOMENTE SE POSSUIR O ANTIFURTO.

Conexão do fio de trava, destrava e subida dos vidros

Conecte o fio VD/PT (trava) ao fio MR/VD original do veículo, em seguida conecte o fio AM/PT (destrava) ao fio MR/BR original do veículo e por fim conecte o fio AM (subida dos vidros) ao fio CINZA original do veículo. Todos os fios estão localizados na BCM, acima do puxador do capo.

Bomba