

COMFORT 1.1B MANUAL DE INSTALAÇÃO

PINOUT CONECTOR 22 VIAS COMFORT

Porta	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21											

Instalação sensores de ultrassom

Antes de instalar os sensores e ultrassom, limpe bem o local para uma melhor aderência da fita dupla face no vidro;
Fixar os sensores nas laterais do parabrisa com aproximadamente 10 cm de distância do teto e livre de obstáculos. Garantir que a coluna não obstrua os sensores. Para o correto funcionamento os sensores devem ser direcionados apontando para o vazio traseiro. Caso necessite alterar a sensibilidade de detecção do ultrassom, consulte a tabela de programação.

O teste do ultrassom pode ser efetuado durante o tempo inicial de corteza (20seg). Neste período o LED da Capsula Receptora KeyMaster piscará rapidamente a cada detecção de movimento.

"Instalar as cápsulas e seus respectivos cabos longe de qualquer equipamento transmissor de rádio frequência a fim de evitar disparos involuntários do ultrassom (por exemplo rastreadores)"

Travamento por velocidade (SpeedLock) e destravamento automático das portas

Estas saídas geram somente um sinal negativo (0V) no acionamento dos botões de trava/destrava do veículo.

Atenção: Não conectar este fio em veículos que possuem sensor de trava para atração de trânsito ou destrava.

Acionamento pelo led de monitoramento do alarme original

Este é o modo de trabalho da porta de monitoramento do alarme original. Ele é acionado quando o relé de trava/destrava para aativação ou desativação do COMFORT.

Atenção: Para utilizar este fio é necessário configurar o parâmetro 20 do menu "alarme".

Atenção: Reta o pleno funcionamento do COMFORT, o led do alarme original só poderá monitorar quando o alarme original do veículo estiver desativado.

Bloqueio de bomba de combustível

O fio cinza (pin 22) realiza o corte de bomba de 2 modos: Com relay auxiliar ou com o módulo antifurto auxiliar da TURY que é vendido separadamente. O módulo antifurto possui tecnologia patentada que garante o bloqueio do veículo mesmo com a remoção da central COMFORT e sem uso de bateria própria.

Interrupções perimetéricas (Portas, Capô e Porta Malas)

Estes 3 fios (Pinos 2, 9 e 17) formam de fabrica para leitura de dimisão. Dentre os 3 fios só é possível usar 2 para leitura positiva (Pin 15 e FQBP). Caso o veículo já possua alarme perimetérico original, é necessário desligá-lo na porta de motorista para garantir os 95% de acionamento do alarme interno.

Em veículos sem alarme perimetérico original, deve-se realizar a leitura das portas de passageiros, sendo necessário inserir diodes para a porta traseira e para o porta malas.

Atenção: A ligação em interruptores compatibilizados com a luz de teto (Dome Lamp).

Safety (modo de desarme despres)

Esta função é possível se realizar em veículos onde os botões de trava e destrava sejam de 2 fios ou de 1 fio com pulso negativo. Quando for 1 fio com pulso negativo, este deve ser conectado juntamente aos fios do painel 45 e 46 do COMFORT. Nos veículos que o COMFORT não realiza a leitura do botão original de trava e destrava, recomendamos que para aumentar a nível de segurança do alarme, seja alterado o parâmetro 43, adicionando o fio de trava e destrava em dispêndio. Para o caso somente com sinal de destrava seguido por comando de chave de ignição (45 em até 15 segundos).

Ativação Automática

Para o uso desta função recomendamos a instalação em todos os interruptores de porta do veículo.

Botão segredo

Instale o botão segredo em um local que apenas o proprietário saiba a localização, pois será através dele que o alarme será desativado em caso de necessidade.

Anti Assalto

Para garantir esta função em todas as portas será necessário inserir diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (Pin 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Lanternas

Os saídas para ativação das lanternas também fazem parte do fabrico com initial positive, mas podem ser programadas para dar sinal negativo (-) positivo. No caso da saída de fio de ativação de lanternas e farol banco do veículo, o mesmo ativa a lâmpada de indicação de farol direito quando este é acionado pelo COMFORT.

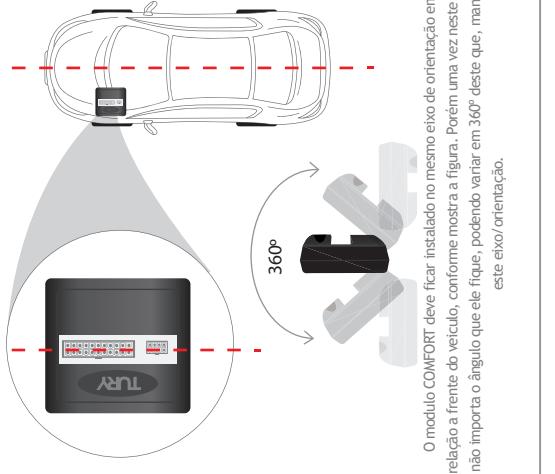
Em veículos sem este feedback original, pode-se programar para acionar o farol direito quando este é acionado pelo COMFORT.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

- Sempre passar e fixar o chiquele TURY junto ao chiquele original do veículo revestido com espuma para evitar ruidos.

- Garanta a perfeita fixação do módulo no veículo, sem folgas, para evitar disparos pelo sensor de movimento e inclinação.

- Para o perfeito funcionamento da função alerta de frenagem de emergência (ESS) a posição do módulo COMFORT deve estar conforme abaixo e o módulo fixado sem folgas:



O módulo COMFORT deve ficar instalado no mesmo eixo de orientação em relação a frente do veículo, conforme mostra a figura. Porém uma vez neste eixo não importa o ângulo que ele fique, podendo variar em 360° deste que, mantido este eixo/orientação.

- Caso tenha qualquer dificuldade para instalar ou programar este produto, ligue para nossa central de suporte técnico.

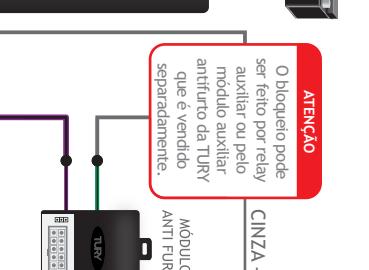
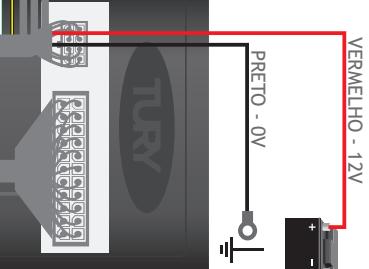
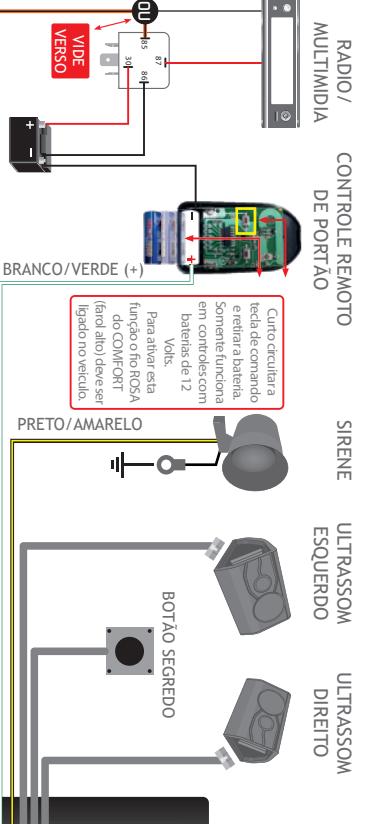
1	Seta direita	PT/VD
2	Seta esquerda	PT/VD
3	Pós chave (L15)	LR
4	+12V (L30)	VM
5	Terra (0V)	PT
6	-	-
7	-	-
8	-	-

PINOUT CONECTOR 8 VIAS COMFORT

2	4	6	8
1	3	5	7

1	Seta direita	PT/VD
2	Seta esquerda	PT/VD
3	Pós chave (L15)	LR
4	+12V (L30)	VM
5	Terra (0V)	PT
6	-	-
7	-	-
8	-	-

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COMFORT 1.1 E



Conexão do Plug and Play

Conectar chicote Plug and Play do COMFORT no conector de 20 vias, localizado na coluna inferior esquerda, lado motorista

Conexão pós ignição, seta direita e interruptor de porta

Conectar o fio PRETO/VERDE ao fio AZUL (seta direita) original do veículo, localizado no conector de 56 vias da BCM.

Conectar o fio LARANJA (pós ignição) ao fio AZUL original do veículo, localizado no conector de 48 vias da BCM.

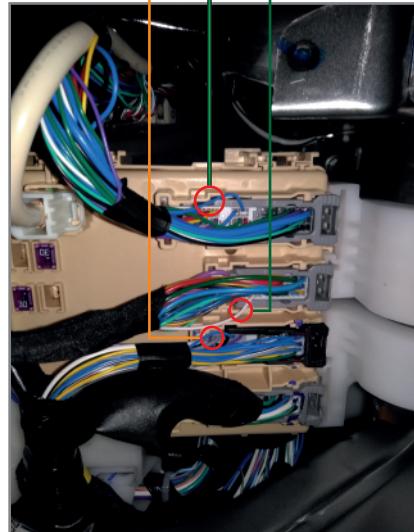
Conectar o fio VERDE ao fio BRANCO localizado no conector de 40 vias, da BCM



Conexão fio do farol baixo

Ligar o fio ROXO (farol) do COMFORT ao fio AZUL, original do veículo, localizado no conector da chave de farol.

ROXO - FAROL BAIXO



Conexão fio do farol alto

Ligar o fio ROXO (farol) do COMFORT ao fio AZUL, original do veículo, localizado no conector da chave de farol.