

CONFORT 1.1 P

MANUAL DE INSTALAÇÃO

TURY

REV.01 - 12/2019

PINOUT CONECTOR 22 VIAS CONFORT

2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21

PINOUT CONECTOR 8 VIAS CONFORT

1	Seta direita	2	Seta esquerda	3	Pós chave (L15)	4	+12V	5	Terra (0V)
2	-	3	PT/VD	4	LR	5	VM	6	-
4	-	5	PT	6	-	7	BR	8	BR
6	-	7	-	8	-	9	-	10	-
8	-	10	-	11	-	12	-	13	-

Instalação sensores de ultrassom

Antes de instalar os sensores e ultrassom, limpe bem o local para uma melhor aderência da fita dupla face no vidro;

Fixar os sensores nas laterais do parabrisa com aproximadamente 10mm de distância do teto e livre de obstáculos. Garantir que a coluna não obstrua os sensores. Para o correto funcionamento os sensores devem ser direcionados apontando para o vido traseiro. Caso necessite alterar a sensibilidade de detecção do ultrassom, consulte a tabela de programação.

O teste do ultrassom poderá ser efetuado durante o tempo inicial de cortesia (20seg). Neste período o Led da Cápsula Receptora KeyMaster piscará rapidamente a cada detecção de movimento.

"Instalar as cápsulas e seus respectivos cabos longe de qualquer equipamento transmissor de rádio frequência a fim de evitar disparos involuntários do ultrassom (por exemplo rastreadores)"

Fixamento por velocidade (Speedlock) e deslizamento automático das portas.

Portas só podem ser abertas remotamente um sinal negativo (-) no relatório das batidas de travas/des travas/des fechamentos das portas.

Atenção: Não conectar este fio em veículos que possuem somente fios para fixação de trava e des trava.

Acionamento pelo led de monitoramento do alarme original

Quando não houver a possibilidade de ligar o sinal original de alarme do carro, é necessário desativar o sinal de ativação do CONFORT. Consultar o lado do painel para utilizar o comando para ativação e desativação do CONFORT. Para isto deve-se conectar o fio VERDE/FONTE (fio branco) para sinal de ativação do CONFORT e o fio VERMELHO (fio amarelo) para sinal de desativação do CONFORT.

Atenção: Fim de tempo limitado de comando para CONFORT original não poderá realizar quando o alarme original do veículo estiver desativado.

Bloqueio de bomba de combustível

O fio cinza (pino 22) realiza o corte de bomba de 2 modos: Com relay auxiliar ou com o módulo antifurto auxiliar da TURY que é vendido separadamente. O módulo antifurto possui tecnologia patenteada que garante o bloqueio do veículo mesmo com a remoção da central CONFORT e sem uso de bateria própria.

Interruptores perimetônicos (Portas, Capô e Porta Malas).

Estes 3 fios (Pinos 2, 9 e 17) saem de fábrica para leitura de sinais negativos. Podem ser programados para leitura positiva (Ex: FORD). Caso o veículo já possua alarme perimetônico original, essas entradas podem ser desabilitadas. Recomendamos o fio VERDE (Pino 9), sempre deve ser ligado na porta do motorista, para garantir os procedimentos de programação.

Em veículos sem alarme perimetônico original, deve-se realizar a leitura das portas dos passageiros, sendo necessário inserir diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (Pino 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Safety (Modo de desarme disparo)

Esta função é possível ser realizada em veículos onde os botões de trava e destrava sejam de 2 fios ou de 1 fio com pulso negativo. Quando for de 1 fio com pulso negativo, este deve ser conectado juntamente aos fios dos pinos 15 e 16 do CONFORT.

Nos veículos que o CONFORT não realiza a leitura do botão original de trava e destrava, recomendamos que para aumentar o nível de segurança do alarme, seja alterado o parâmetro 13, adotando que o desarme com o alarme em disparo, ocorra somente com sinal de destrava seguido por comando de chave de ignição (4.15) em até 15 segundos.

Ativação Automática

Para o uso desta função recomendamos a instalação em todos os interruptores de porta do veículo.

Botão segredo

Instale o botão segredo em um local que apenas o proprietário saiba a localização, pois será através dele que o alarme será desativado em caso de necessidade.

Anti Assalto

Para garantir esta função em todas as portas será necessário inserir diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (Pino 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto.

Lanternas

As saídas para ativação das lanternas saem de fábrica com sinal positivo, mas podem ser programadas para dar sinal negativo (-). É desejável que na escolha do fio de acionamento de lanternas e painel baixo do veículo, o mesmo ative a lâmpada de indicação no painel do veículo quando ambas forem ativadas pelo CONFORT. Em veículos sem este feedback original no painel, pode-se programar para que seja emitido alerta sonoro (BLIP) de lembrete para ativar manualmente os faróis, após ligar veículo. Garanta que a iluminação das placas do veículo também sejam ativadas. Quando ligar apenas uma das saídas de lanterna do CONFORT, usar sempre a saída direita (Pino 8).

Farol Baixo

CONFORT pode ativar faróis com saída de sinal ou de potência. Para ativar por sinal, basta conectar o fio roxo do CONFORT (pino 11) entre o comando original de iluminação e a central BCM. Nesta instalação dispensa uso da saída de potência do Antifurto ou rele auxiliar.

Atenção: So funciona em veículos onde o sinal original for positivo ou negativo. Não atua com sinal digital.

Na ligação por potência, pode ativar lampadas com sinal positivo ou negativo. Veja no verso como ligar de ambas as formas. Em ambas instalações, deve-se fazer uma derivação (Y) no fio roxo (Pino 11). Em uma das pontas do fio roxo, deve-se instalar um relay auxiliar que vai alimentar as lampadas e na outra ponta, deve-se ligar o fio ROXO na saída de potência da BCM para realizar leitura do comando original.

Atenção: Não funciona em veículos com lampadas queimadas. Ativando: Quando for instalar negativo, seja sinal ou potência, deve-se alterar via programação, a saída do fio roxo para saída negativa. Sai de fábrica positivo.

Atenção: Em veículos que quando o farol alto é ativado (Flash ou Fixo) o farol baixo for desativado, o fio de farol alto do CONFORT (Pino 12 Rosa) deve obrigatoriamente ser ligado, para evitar a desativação dos faróis pelo CONFORT (auto ativação).

Farol Alto

A entrada deste canal é para sinal positivo, mas pode ser programada para ler sinal negativo (-).

Abertura de portão residencial por comando de farol alto

Esta saída gera pulso temporário positivo (+12V)

Setas

O módulo CONFORT deve ficar instalado no mesmo eixo de orientação em relação a frente do veículo, conforme mostra a figura. Porém uma vez neste eixo não importa o ângulo que ele fique, podendo variar em 360° deste que, mantido este eixo de orientação.

- Caso tenha qualquer dificuldade para instalar ou programar este produto, tigue para nossa central de suporte técnico.

Especificações Elétricas

Tensão de Operação: 9 a 16 VDC

Consumo máximo em Standby (Sleep): 2,5 mA

Consumo mínimo com CONFORT ativado: 14 mA

Saiadas de setas e lanternas: até 63W por canal (direito/esquerdo)

Saiadas de sinal: 200mA (máximo)

Possui fusível interno de proteção de 15A

Saída para radio: 300mA. Caso a corrente necessária seja maior que 300mA, seguir com a montagem do relé.

Recomendações de instalação

Recomendamos que a alimentação positiva (12 Volts) deste produto seja obtida diretamente no polo positivo da bateria do veículo. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veículo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veículo, como ABS, Air Bag, cambio automático entre outros. Em caso de dúvidas, consulte nosso suporte técnico.

- TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veículo por falhas de instalação.

- Caso não utilize schott-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

- Sempre passar e fixar o chique TURY junto ao chique.

- Garanta a perfeita fixação do módulo no veículo, sem folgas, para evitar disparos pelo sensor de movimento e inclinação

- Para o perfeito funcionamento da função alerta de frenagem de emergência (ESS) a posição do módulo CONFORT deve estar conforme abaixo:

Atenção: So funciona em veículos onde o sinal original fixo para o painel é usado.

CONFORT pode ativar faróis com saída de sinal ou de potência. Para ativar por sinal, basta conectar o fio roxo do CONFORT (pino 11) entre o comando original de iluminação e a central BCM. Nesta instalação dispensa uso da saída de potência do Antifurto ou rele auxiliar.

Atenção: Não funciona em veículos onde o sinal original for positivo ou negativo. Veja no verso como ligar de ambas as formas. Em ambas instalações, deve-se fazer uma derivação (Y) no fio roxo (Pino 11). Em uma das pontas do fio roxo, deve-se instalar um relay auxiliar que vai alimentar as lampadas e na outra ponta, deve-se ligar o fio ROXO na saída de potência da BCM para realizar leitura do comando original.

Atenção: Não funciona em veículos com lampadas queimadas. Ativando: Quando for instalar negativo, seja sinal ou potência, deve-se alterar via programação, a saída do fio roxo para saída negativa. Sai de fábrica positivo.

Atenção: Em veículos que quando o farol alto é ativado (Flash ou Fixo) o farol baixo for desativado, o fio de farol alto do CONFORT (Pino 12 Rosa) deve obrigatoriamente ser ligado, para evitar a desativação dos faróis pelo CONFORT (auto ativação).

Farol Alto

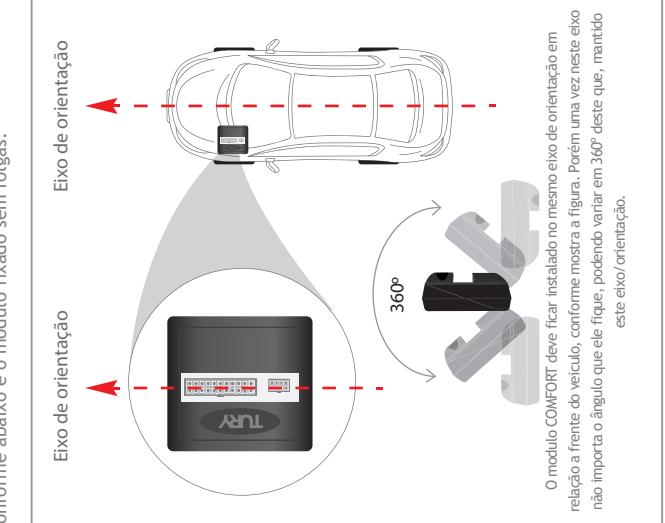
A entrada deste canal é para sinal positivo, mas pode ser programada para ler sinal negativo (-).

Temporizador do sistema de iluminação ou setas (Follow me)

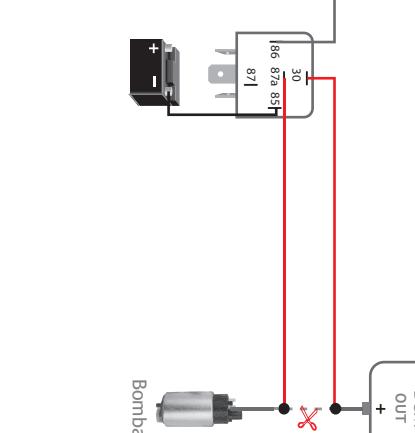
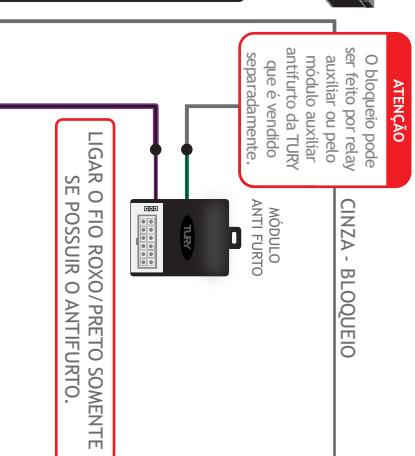
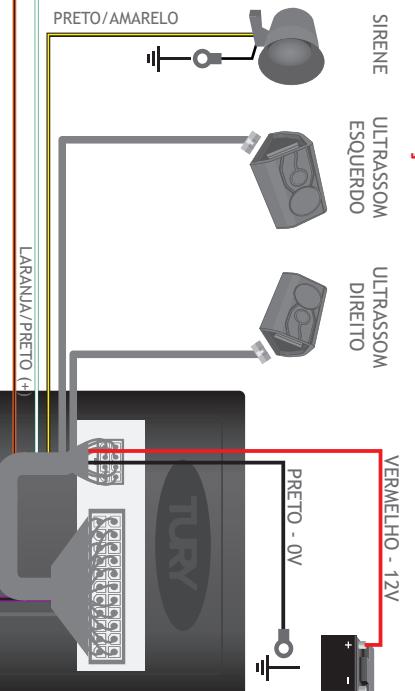
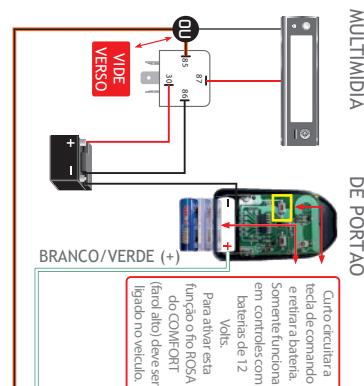
Para ativar faróis e lanternas verifique se o ponto escolhido permite o acendimento do farol com a ignição desligada. Caso contrário programar o CONFORT para o acendimento das setas. Setas sempre para sinal negativo (-).

Para ativar faróis e lanternas verifique se o ponto escolhido permite o acendimento do farol com a ignição desligada. Caso contrário programar o CONFORT para o acendimento das setas.

- Caso tenha qualquer dificuldade para instalar ou programar este produto, tigue para nossa central de suporte técnico.



ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO COMFORT 1.1 P



Conexão do Plug and Play

Conectar chicote Plug and Play do COMFORT nos conectores originais do veículo, localizados na BCM.

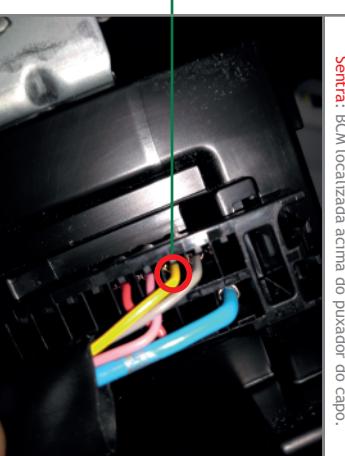
Frontier: Botão trava (AMARELO) botão destrava (VERDE) localizado na BCM acima do pedal do acelerador.

Sentra: BCM localizada acima do puxador do capô.

FRONTIER

SENTRA

- VERMELHO/AMARELO - BOTÃO TRAVA**
- VERMELHO/PRETO - BOTÃO DESTRAVA**



Conexão interruptor de porta

Conectar o fio VERDE (interruptor de porta) ao fio AMARELO original do veículo, localizados na BCM.

Frontier: BCM localizada acima do pedal do acelerador.

Sentra: BCM localizada acima do puxador do capô.

- ROSA - FAROL ALTO**
- ROXO - FAROL BAIXO**

BRANCO - SAÍDA LANTERNA ESQUERDA

A ativação automática do sistema de iluminação sai desabilitada neste produto, pois caso realizado pelo COMFORT, não é ativada a luz de feedback original no painel do veículo. Entretanto, caso você deseja realizar a auto-ativação (por movimentos ou sensor crepuscular) basta conectar estes 4 fios ao sistema original de iluminação do veículo.

VIDE VERSO