COMFORT 1.2 MANUAL DE INSTALAÇÃO

TURY
REV.01 - 12/2019

PINOUT CONECTOR 22 VIAS COMFORT

	FUNÇÃO	COR DO FIO	
1	Sensor Crepuscular		AM/PT
2	Interrup. porta malas		AZ
3	Ultrassom direito		VM
4	Led master		AM
5	Terra (0V)		PT
6	Chave Master		BR
7	Ultrassom esquerdo		VM
8	Botão segredo		PT
9	Interruptor de porta		VD
10	Desliga radio		LR/PT
11	Farol baixo		RX
12	Farol alto		RS
13	Motor destrava		AM/PT
14	Motor trava (+) / Led painél		VD/PT
15	Botão trava		VM/AM
16	Botão destrava		VM/PT
17	Interruptor capô		MR
18	Subida dos vidros		AM
19	Saída antifurto		RX/PT
20	Acionamento portão		BR/VD
21	Sirene		PT/AM
22	Alimentação Antifurto		CZ

PINOUT CONECTOR 8 VIAS COMFORT

1	Seta direita		PT/VD
2	Seta esquerda		PT/VD
3	Pós chave (L15)		LR
4	+12V (L30)		VM
5	Terra (0V)		PT
6	-	-	-
7	Lanterna esquerda		BR
8	Lanterna direita		BR

PINOUT CONECTOR 12 VIAS ANTIFURTO

1	Alimentação COMFORT		VD/PT
2	Bloqueio bomba		CZ
3	Entrada Antifurto		RX/PT
4	Bloqueio bomba		CZ
5	Terra (0V)		PT
6	Bloqueio GNV		AZ
7	Config. Farol (potência)		VM/PT
8			
9	Farol baixo dir.(potência)		BR
10	Farol baixo esq.(potência)		BR
11	Sinal farol baixo		RX
12	Config. dos farois (sinal)		VM

Instalação sensores de ultrassom

Antes de instalar os sensores e ultrassom, limpe bem o local para uma melhor aderência da fita dupla face no vidro;
Fixar os sensores nas laterais do parabrisa com aproximadamente 10 cm de distância do teto e livre de obstáculos. Garantir que a coluna não obstrua os sensores. Para o correto funcionamento os sensores devem ser direcionados apontando para o vidro traseiro.
Caso necessite alterar a sensibilidade de detecção do ultrassom, consulte a tabela de programação.
O teste do ultrassom poderá ser efetuado durante o tempo inicial de cortesia (20seg). Neste período o Led da Cápsula Receptora KeyMaster piscará rapidamente a cada detecção de movimento.

"Instalar as cápsulas e seus respectivos cabos longe de qualquer equipamento transmissor de rádio frequência a fim de evitar disparos involuntários do ultrassom (por exemplo rastreadores)"

Travamento por velocidade (Speedlock) e destravamento automático das portas

Estas saídas geram somente um sinal negativo (0V) no acionamento dos botões de trava/destrava do veículo.
Atenção: Não conectar este fio em veículos que possuem somente 1 fio para acionamento da trava e destrava.

Acionamento pelo led de monitoramento do alarme original

Quando não houver a possibilidade de leitura dos sinais originais do motor de trava e destrava para ativação/desativação do COMFORT, o sinal do led de painel poderá ser utilizado como comando para ativação/desativação do COMFORT. Para isto deve-se conectar o fio VERDE/PRETO (Pino 14) a este sinal e alterar o parametro 30 da programação (ver manual de programação)
Atenção: Para o pleno funcionamento do COMFORT, o led do alarme original não poderá sinalizar quando o alarme original do veículo estiver desativado.

Bloqueio de bomba de combustível

O fio cinza (pino 22) realiza o corte de bomba de 2 modos: Com relay auxiliar ou com o módulo antifurto auxiliar da TURY que é vendido separadamente. O módulo antifurto possui tecnologia patenteada que garante o bloqueio do veiculo mesmo com a remoção da central COMFORT e sem uso de bateria própria.

Interruptores perimétricos (Portas, Capô e Porta Malas).

Estes 3 fios (Pinos 2, 9 e 17) saem de fabrica para leitura de sinais negativos. Podem ser programados para leitura positiva (Ex: FORD) Caso o veículo já possua alarme perimétrico original, essas entradas poderão ser desabilitadas. Porém o fio VERDE (Pino 9) sempre deve ser ligado na porta do motorista, para garantir os procedimentos de programação.
Em veículos sem alarme perimétrico original, deve-se realizar a leitura das portas dos passageiros, sendo necessário inserir diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (Pino 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Safety (Modo de desarme disparo)

Esta função é possível ser realizada em veiculos onde os botões de trava e destrava sejam de 2 fios ou de 1 fio com pulso negativo. Quando for de 1 fio com pulso negatrivo, este deve ser conectado juntamente aos fios dos pinos 15 e 16 do COMFORT.
Nos veiculos que o COMFORT não realizar a leitura do botão original de trava e destrava, recomendamos que para aumentar o nível de segurança do alarme, seja alterado o parametro 13, adotando que o desarme com o alarme em disparo, ocorra somente com sinal de destrava seguido por comando de chave de ignição (L15) em até 15 segundos.

Ativação Automática

Para o uso desta função recomendamos a instalação em todos os interruptores de porta do veículo.

Botão segredo

Instale o botão segredo em um local que apenas o proprietário saiba a localização, pois será através dele que o alarme será desativado em caso de necessidade.

Anti Assalto

Para garantir esta função em todas as portas será necessário inserir diodos para cada interruptor de porta no fio VERDE (Pino 9). Não recomendamos a ligação em interruptores compartilhados com a luz de teto (Dome Lamp).

Lanternas

As saidas para ativação das lanternas saem de fabrica com sinal positivo, mas podem ser programadas para dar sinal negativo (-)
É desejável que na escolha do fio de acionamento de lanternas e farol baixo do veículo, o mesmo ative a lâmpada de indicação no painel do veículo quando ambas forem ativadas pelo COMFORT.
Em veiculos sem este feedback original no painel, pode-se programar para que seja emitido alerta sonoro (BIP) de lembrete para ativar manualmente os faróis, após ligar veiculo.
Garanta que a iluminação das placas do veiculo também sejam ativadas. Quando ligar apenas uma das saidas de lanterna do COMFORT, usar sempre a saida direita (Pino 8).

Farol Baixo

COMFORT pode ativar faróis com saida de sinal ou de potência. Para ativar por sinal, basta conectar o fio roxo do COMFORT (pino 11) entre o comando original de iluminação e a central BCM. Nesta instalação dispensa uso da saida de potência do Antifurto ou rele auxiliar.
Atenção: Só funciona em veiculos onde o sinal original for positivo ou negativo. Não atua com sinais digitais.
Na ligação por potencia, pode ativar lampadas com sinal positivo ou negativo. Veja no verso como ligar de ambas as formas. Em ambas instalações, deve-se fazer uma derivação (Y) no fio roxo (Pino 11). Em uma das pontas do fio roxo, deve-se instalar um relay auxiliar que vai alimentar as lampadas e na outra ponta, deve-se ligar o fio ROXO na saida de potencia da BCM para realizar leitura do comando original.
Atenção: Não funciona por potencia, em veiculos com sinal PWM nas lampadas ou monitoramento de lampadas queimadas.
Atenção: Quando for instalar negativo, seja sinal ou potencia, deve-se alterar, via programação, a saida do fio roxo para saida negativa. Sai de fabrica positivo.
Atenção: Em veiculos que quando o farol alto é ativado (Flash ou Fixo) o farol baixo for desativado, o fio de farol alto do COMFORT (Pino 12 Rosa) deve obrigatoriamente ser ligado, para evitar a desativação dos faróis pelo COMFORT (auto ativação)

Farol Alto

A entrada deste canal é para sinal positivo, mas pode ser programada para ler sinal negativo (-)

Abertura de portão residencial por comando de farol alto

Esta saída gera pulso temporário positivo (+12V)

Setas

Estes 2 fios saem de fabrica com sinais positivos (+12V) mas podem ser programados para sinais negativos. Devem sempre ser ligadas nas lampadas, jamais no comando.

Temporizador do sistema de iluminação ou setas (Follow me)

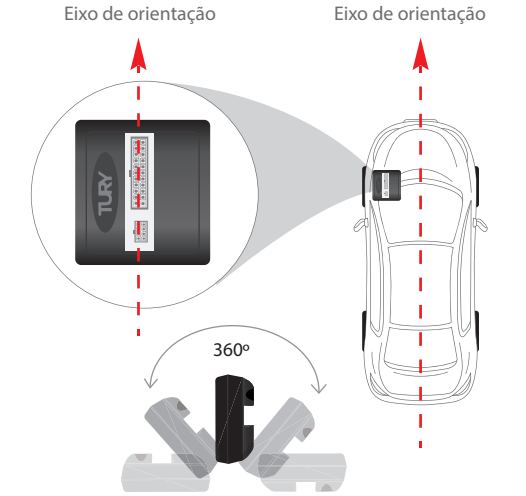
Para ativar faróis e lanternas verifique se o ponto escolhido permite o acendimento do farol com a ignição desligada. Caso contrário programar o COMFORT para o acendimento das setas.

Especificações Elétricas

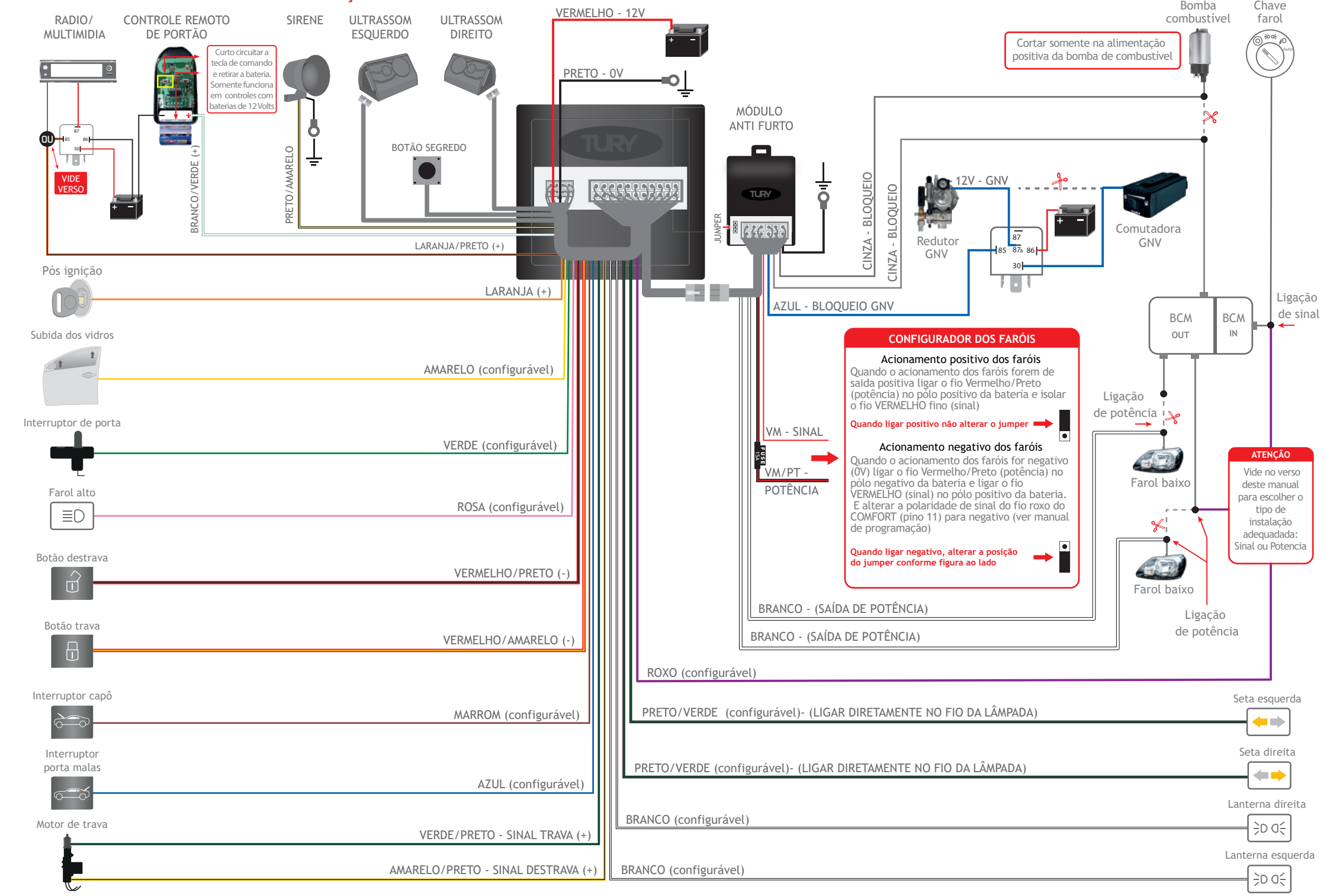
Tensão de Operação: 9 a 16 VDC
Consumo maximo em Standby (Sleep): 2,5 mA
Consumo máximo com COMFORT ativado: 14 mA
Saídas de setas e lanternas: até 63W por canal (direito/esquerdo)
Saídas de sinal: 200mA (máximo)
Possui fusivel interno de proteção de 15A
Saída para radio: 300mA .Caso a corrente necessária seja maior que 300mA, seguir com a montagem do relé.

Recomendações de instalação

Recomendamos que a alimentação positiva (12 Volts) deste produto seja obtida diretamente no polo positivo da bateria do veiculo. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, realizar a união por solda e isolante elétrico. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veiculo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veiculo, como ABS, Air Bag, cambio automático entre outros. Em caso de duvidas, consulte nosso suporte técnico.
- TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
- Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
- Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos.
- Garanta a perfeita fixação do módulo no veículo, sem folgas, para evitar disparos pelo sensor de movimento e inclinação
- Para o perfeito funcionamento da função alerta de frenagem de emergência (ESS) a posição do módulo COMFORT deve estar conforme abaixo e o módulo fixado sem folgas:



O modulo COMFORT deve ficar instalado no mesmo eixo de orientação em relação a frente do veiculo, conforme mostra a figura. Porém uma vez neste eixo não importa o ângulo que ele fique, podendo variar em 360º deste que, mantido este eixo/orientação.

- Caso tenha qualquer dificuldade para instalar ou programar este produto, ligue para nossa central de suporte técnico.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO