PARK 5.2.4 DA



1. FUNÇÕES

Este módulo realiza a função Tilt Down e de Rebatimento dos retrovisores originais e também o fechamento automático dos vidros elétricos através do controle remoto. Tilt Down auxilia o motorista em manobras de ré ou baliza, inclinando automaticamente o espelho retrovisor do passageiro após o engate da marcha ré, permitindo melhor campo de visão para o motorista evitar colisões laterais. Funciona em veículos com cambio automático ou manual. Rebatimento é a função que permite ao usuário recolher seus espelhos retrovisores através do controle remoto original do veiculo. O retorno pode ser feito através do próprio controle removo (ao destravar as portas) ou através da chave de ignição. Esta função permite melhores corredores em estacionamentos e protege os retrovisores contra acidentes. Somente em veículos que tenham o motor original para o rebatimento já incorporado.

2. CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas.

• Pode operar de forma automática ou semi automática, selecionáveis pelo usuário. Sai de fabrica em modo automático.

Modo Automático: Sempre que houver engate da marcha ré e a chave seletora estiver para lado do retrovisor direito a função Tilt Down será ativada. Quando a chave seletora estiver no centro ou para o lado do motorista a função Tilt Down não será ativada.

Modo Semi-Automático: Se programado para este modo de operação, a função só será ativada quando ao engatar a marcha ré houver um toque no botão de descida do espelho retrovisor com a chave seletora para lado do passageiro.

- Tempo de retorno: É o tempo que o espelho retrovisor aguarda para retornar a posição inicial após o desengate da marcha ré. Este tempo pode ser programado de 1 a 15 segundos (ver item de programação 4.3). Este tempo garante maior conforto em situações de manobras de baliza. O tempo de retorno vem programado de fabrica com 1 segundo.
- A partir da instalação deste produto o fechamento dos vidros elétricos do seu veiculo será feito por um simples toque (one-touch) no botão de trava do controle remoto original, não necessitando mais mantê-lo pressionado até o final do seu fechamento. * Para realizar ajustes nos retrovisores (direito/esquerdo) é necessário aguardar o retrovisor finalizar o movimento de TiltDown.
- TENSÃO: 10V a 14,8V CONSUMO: 20mA em operação e 590 μA em stand by.

3. APLICAÇÃO

Hyundai i30 2016 em diante Top (Com vidros automáticos nas 4 portas e retrovisores elétricos originais com sistema de rebatimento)

4. PROGRAMAÇÃO

- 4.1 Para ajustar a posição do espelho para auxílio de manobras aguarde o espelho inclinar para baixo (comando de Tilt Down com a marcha ré engatada), e ajuste o espelho para uma melhor visualização da guia/sargeta ou outro obstáculo. Esta posição será memorizada e pode ser programada quantas vezes for necessário.
- 4.2 Seleção do Modo de Operação da Função Tilt Down: Automático ou Semi-automático.
- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré:
- Ligue e desligue a chave de ignição 2 vezes, mantendo ligada na terceira vez até o final dessa programação;
- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar indicando a abertura da programação;
- Pressione o botão de subida do retrovisor elétrico por 2 segundos;
- •O LED irá piscar em alta frequência indicando o fim da programação;
- * Esta programação alterna entre modo automático e semi automático e pode ser realizadas quantas vezes forem necessárias.
- 4.3 Tempo de retorno do espelho da posição de Tilt Down à posição original de direção
- Mantenha a chave de ignição desligada por 10 segundos;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e engate a ré;

Ligue e desligue a chave de ignição 4 vezes mantendo ligada na quinta vez até o final da programação;

- Aguarde 5 segundos ou até o LED piscar;
- Pressione o botão de subida do retrovisor iniciando a programação do tempo de retorno desejado;
- O LED indicará a quantidade de segundos através do numero depiscadas aonde cada piscada indicará 1 segundo no tempo de retorno. Aguarde o LED piscar o tempo desejado (entre 1 a 15 segundos) então pressione novamente o botão de subida para programar o tempo; Ex: Se pressionar o botão de subida e aguardar 10 piscadas do LED o

- tempo de retorno será programado para 10 segundos depois do desengate da marcha ré.
- Desligue a chave de ignição e desengate a ré para finalizar a programação.
- * Caso não selecione nenhum tempo, desligue a ignição ou retire a alimentação do produto o tempo de retorno será o ultimo gravado;
- * esta programação pode ser realizada quantas vezes forem necessárias
- 4.4 Os módulos da linha PARK já saem de fábrica programados com o padrão elétrico dos sinais de comando dos retrovisores originais. Porém é possível realizar a reprogramação destes sinais, para casos onde o produto venha a ser reinstalado em um outro veiculo. Seguir o procedimento abaixo:
- Com o PARK conectado ligue a chave de ignição;
- Coloque a chave seletora do retrovisor para o lado direito (passageiro) e retire o Jumper 1 do módulo.
- O LED irá piscar aguardando a programação do comando do botão;
- Pressione e mantenha pressionado o botão de descida do espelho retrovisor por 2 segundos;
- O LED ira piscar rapidamente indicando o fim da programação;
- Recoloque o Jumper 1 finalizando a programação.
- 4.5 A central PARK utiliza sinal de seta + pulso de trava para liberar o fechamento dos retrovisores e a subida automática dos vidros com a ignição desligada.

Para utilizar somente o pulso de trava ou pulso de seta para ativação/ desativação deste sistema, basta retirar o Jumper 2 de programação. Para instalação com alarmes retirar o Jumper 2 de programação e conectar o fio VERDE/PRETO na saída de ativação e o fio AMARELO/PRETO na saida de desativação de alarmes universais instalados.

Para realizar a abertura dos retrovisores somente quando a chave de ignicão for acionada não efetuar a conexão do fio AMARELO/PRETO.

*Essas programações podem ser realizadas a qualquer momento.

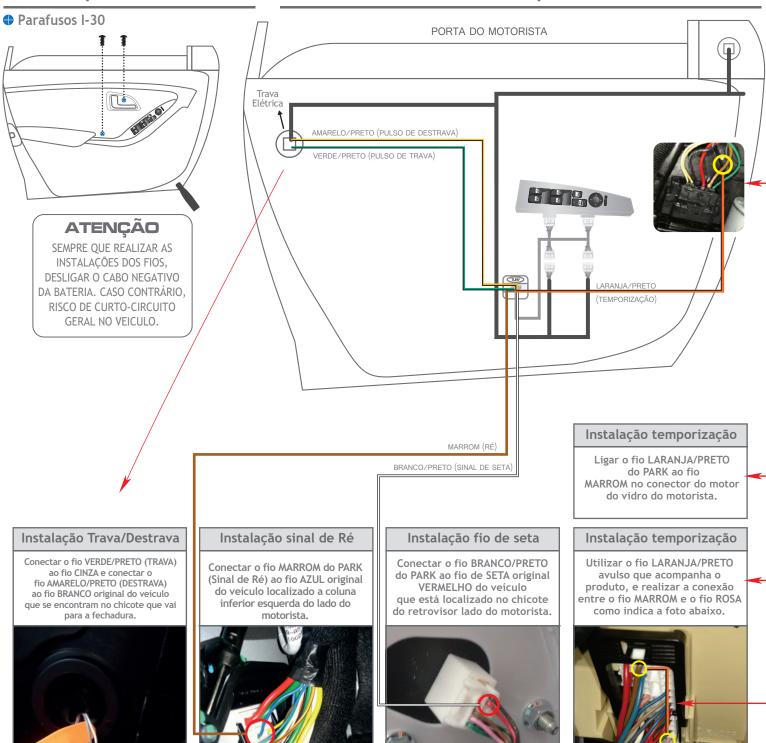
JUMPER 1 JUMPER 2 LED 19 17 15 13 11 9 7 5 3 1 20 18 16 14 12 10 8 6 4 2

6. FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- Jogo de espátulas
- Chave para parafuso
- Alicates
- Extrator de grampos
- Schotty-Lock ou Ferro de Solda
- Multímetro
- Espuma anti-ruído
- Passa fio

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



Em alguns veículos poderá ser necessário uma operação no espelho retrovisor do lado do passageiro para que o módulo PARK funcione perfeitamente.

Caso após a instalação observe-se que o espelho retrovisor do lado do passageiro não esteja retornando à sua posição original de direção, o instalador deverá realizar comandos no botão de ajuste elétrico do espelho retrovisor do passageiro em todas as direções para que o motor busque se alinhar melhor com as rotações e garantir o correto assentamento das escovas do motor elétrico durante o curso. Esta situação pode ser mais presente em veículos novos. Eventuais desalinhamentos neste mecanismo original, que não interferem no funcionamento do espelho retrovisor original, podem impedir o correto funcionamento do PARK.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos. Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).