PRO 4.38 DW

TURY
REV.02 - 06/2019

FUNÇÕES

Os módulos da linha PRO realizam as seguintes funções no seu veículo:
- Automação one-touch nos botões dos vidros das 4 portas;
- Fechamento e abertura dos vidros pelo controle remoto original ou por alarmes universais;
- Proteção contra esmagamentos nas 4 portas (atende norma CONTRAN 468/13);
- Temporização de 1 minuto dos botões do vidro da porta do motorista ao desligar a ignição ou após destravar as portas via controle remoto original.

APLICAÇÃO

Nissan Altima 2012 até 2015 (Com 4 vidros elétricos e automação original nas portas dianteiras)

CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas

- Consumo inferior a 1mA em sleep-mode (stand-by);
- Sistema auto-adaptativo que gerencia o envelhecimento e desgaste dos componentes originais dos vidros elétricos, sem afetar o desempenho do produto;
- Não é necessário reprogramar o módulo em casos de pane elétrica ou troca de bateria do veículo;
- Realiza o fechamento por controle remoto, mesmo com botão de bloqueio dos vidros dos passageiros ativado;
- Proteção contra fechamentos indesejados dos vidros ao ativar o botão interno de trava das portas;
- Abertura dos vidros por controle remoto
Controle original: Ao pressionar o botão de destravamento das portas por 3 vezes seguidas o módulo realiza a abertura dos vidros.
Controle de alarmes universais: Ao pressionar o botão de saída auxiliar do controle (consulte manual do alarme).
- Proteção pelos botões: Durante a subida do vidro, se um obstáculo for encontrado o vidro irá retroceder aproximadamente 50% do tamanho total da janela. A Função pode ser repetida 5 vezes, e na 5ª vez o vidro irá abrir totalmente. Nos botões das portas dos passageiros a proteção somente será realizada se o botão não estiver pressionado. Com o botão pressionado o vidro irá parar ao atingir o obstáculo e só baixar após soltar o botão.
- Proteção por alarmes: Durante a subida dos vidros, se um dos vidros encontrar um obstáculo o vidro abrirá totalmente e iniciará uma nova tentativa de fechamento por 4 vezes. Caso não consiga ficará parado aberto 5 centímetros abaixo do obstáculo.
- Reposicionamento: Ao realizar 10 comandos de subida ou descida no mesmo vidro elétrico, sem atingir o fim de curso, a função de subida one-touch deste vidro será desativada. Para reativar a função realize a descida completa do vidro. Se houver um comando de subida por alarme neste momento, ou antes da abertura completa do vidro, este vidro irá abrir totalmente e em seguida será fechado automaticamente.
- **TENSÃO:** 10V a 16V
- **CONSUMO STAND BY:** 0,9mA

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada e com o conjunto de botões da porta do motorista conectado ao módulo PRO, ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final da programação.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até um dos vidros se movimentar iniciando a programação da primeira porta. Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

A autoprogramação realiza diversos movimentos no vidro elétrico, o LED indica qual porta está sendo programada. Consulte a tabela:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA
PISCADAS	●	●●	●●●	●●●●

O LED irá piscar 5 vezes indicando o final da programação.
- Vidros totalmente abertos foram aprovados.
- Um ou mais vidros parcialmente abertos, indicam que aquelas portas não foram validas e será necessário reprogramar estes vidros novamente.

O módulo iniciará automaticamente duas novas tentativas de reprogramação em cada vidro reprovado anteriormente. Caso persista reprovando um ou mais vidros, será necessário adotar novo procedimento:

1) Ligue a ignição e reprograme o vidro reprovado (*)

2) Caso não tenha êxito, reprogramar conforme abaixo:
- Com a ignição ligada e acessórios ligados (Faróis, Ventilador e Pisca);
- Com o veículo ligado ou deixe a bateria carregar por (7 a 15 minutos);
- Com o veículo ligado e acessórios ligados (Faróis, Ar Condicionado e Pisca).

Se mesmo após estes procedimentos o vidro não for aprovado, este vidro funcionará sem automação.

Neste caso o produto não foi liberado neste veiculo. Pode-se tentar a manutenção do sistema dos vidros da porta reprovada.

(*) É possível selecionar somente o vidro reprovado, dando um novo toque no botão de programação da central, após o inicio da programação. Cada toque leva para a próxima porta.

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

Para alternar o tipo de toque do botão (one touch) siga o procedimento abaixo:

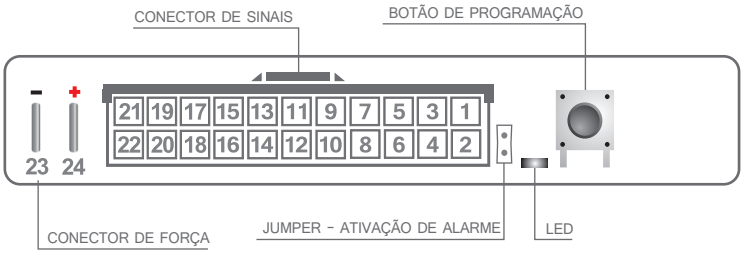
1º Passo: Ligar e desligar a chave de ignição.

2º Passo: Dentro de 1 minuto, pressione o botão de programação por 2 a 3 segundos. O LED indica qual tipo de toque está programado. Verifique a tabela abaixo:

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default) *
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo

** Para este produto, manter apenas a opção de toque curto.*

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.



INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS

Para ativar o módulo PRO por alarmes universais, deverá conectar o fio verde/preto do chicote PRO no pulso negativo de subida do alarme e o fio amarelo/preto do chicote PRO na saída auxiliar negativa do alarme. E deve ser removido o JUMPER do módulo PRO.
Acesse o link: http://www.tury.com.br/instalacaodealarme.pdf para ver os esquemas de instalação.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

- JOGO DE ESPÁTULAS
- CHAVE PARA PARAFUSO
- ALICATES
- EXTRATOR DE GRAMPOS
- SCHOTTY-LOCK OU FERRO DE SOLDA
- ESPUMA ANTI-RUÍDO
- PASSA-FIO
- MULTÍMETRO

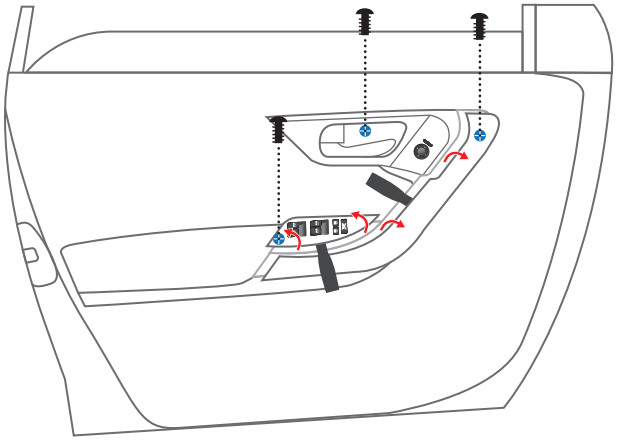
ATENÇÃO

A alimentação positiva (12 Volts) deste produto deve ser obtida diretamente no polo positivo da bateria do veiculo. Utilizar fusível de proteção do mesmo valor de corrente do fusível que acompanha o chicote deste produto, diretamente na conexão com a bateria. Caso seja necessário prolongar o cabo vermelho, utilizar bitola de 2,50mm e união por solda e isolante elétrico. Se optar conectar a alimentação do produto em ponto diferente dentro do interior do veiculo, jamais realizar em ramais de alimentação de sistemas de segurança do veiculo, como ABS, Air Bag, cambio automático entre outros. Em caso de duvidas, consulte nosso suporte técnico.

SEMPRE QUE REALIZAR ESTA INSTALAÇÃO DESLIGAR O CABO NEGATIVO DA BATERIA. CASO CONTRÁRIO, RISCO DE CURTO-CIRCUITO GERAL NO VEICULO.

LOCALIZAÇÃO DOS PARAFUSOS

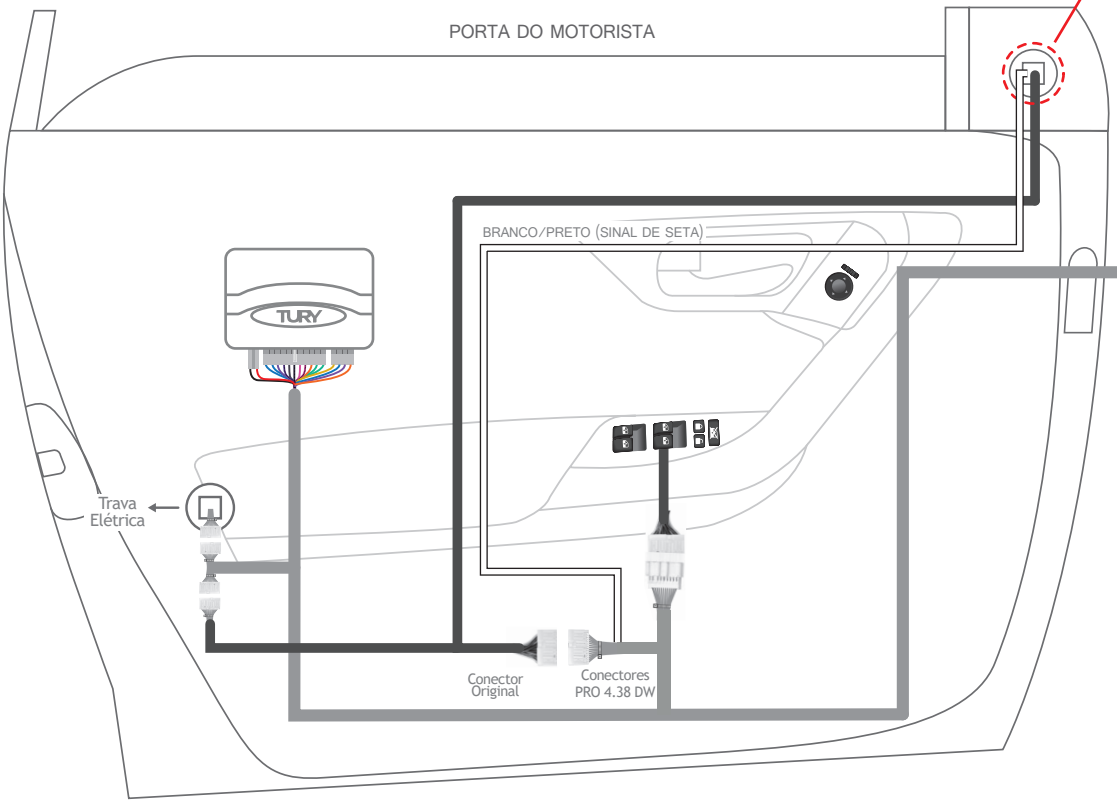
Parafusos do Altima



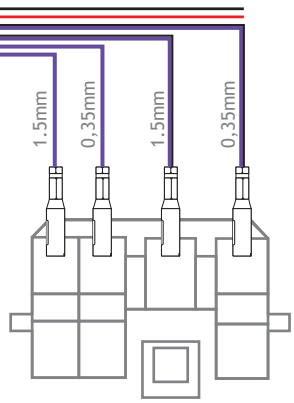
Instalação do fio de seta

Conectar o fio BRANCO/PRETO (Seta) ao fio VERDE original do veículo, localizado no chicote do retrovisor.

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO



Realizar a passagem dos fios pelo conector Door's off para seguir com a instalação abaixo.



ATENÇÃO

AO REALIZAR A CONEXÃO DOS TERMINAIS NAS VIAS VAGAS DO CONECTOR, OBSERVAR SE O POSICIONAMENTO DOS FIOS ESTÃO CORRETOS, RESPEITANDO BITOLA E CORES DOS FIOS.

As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).