FUNÇÕES

Os módulos da linha PRO realizam as seguintes funções no seu veículo:
• Automação one-touch nos botões dos vidros das 4 portas;
• Fechamento e abertura dos vidros pelo controle remoto original ou por alarmes universais;
• Proteção contra esmagamentos nas 4 portas (atende norma CONTRAN 468/13 com força média TURY de 25 Newtons);
• Temporização de 1 minuto dos botões do vidro da porta do motorista ao desligar a ignição ou após destravar as portas via controle remoto original.
• Alívio de pressão

CARACTERÍSTICAS

Além das funções acima outras importantes características merecem ser destacadas

• Consumo inferior a 1mA em sleep-mode (stand-by);
• Sistema auto-adaptativo que gerencia o envelhecimento e desgaste dos componentes originais dos vidros elétricos, sem afetar o desempenho do produto;
• Não é necessário reprogramar o módulo em casos de pane elétrica ou troca de bateria do veículo;
• Realiza o fechamento por controle remoto, mesmo com botão de bloqueio dos vidros dos passageiros ativado;
• Proteção contra fechamentos indesejados dos vidros ao ativar o botão interno de trava das portas;
• 2 padrões selecionáveis de funcionamento one-touch (ver programação);
• Abertura dos vidros por controle remoto
Controle original: Ao pressionar o botão de destravamento das portas por 3x seguidas o módulo realiza a abertura dos vidros.
Controle de alarmes universais: Ao pressionar o botão de saída auxiliar do controle (consulte manual do alarme).
* Nos veículos em que o sistema original de travas não envia mais de 1x o sinal de destrava, os vidros só descerão via alarme universal instalado.

Proteção pelos botões: Durante a subida do vidro, se um obstáculo. for encontrado o vidro irá retroceder aproximadamente 50% do tamanho total da janela. A Função pode ser repetida 5 vezes, e na 5ª vez o vidro irá abrir totalmente. Nos botões das portas dos passageiros a proteção somente será realizada se o botão não estiver pressionado. Com o botão pressionado o vidro irá parar ao atingir o obstáculo e só baixar após soltar o botão.
• Proteção por alarmes: Durante a subida dos vidros, se um dos vidros encontrar um obstáculo o vidro abrirá totalmente e iniciará uma nova tentativa de fechamento por 4 vezes. Caso não consiga ficará parado aberto 5 centímetros abaixo do obstáculo.
• Reposicionamento: Ao realizar 10 comandos de subida ou descida no mesmo vidro elétrico, sem atingir o fim de curso, a função de subida one-touch deste vidro será desativada. Para reativar a função realize a descida completa do vidro. Se houver um comando de subida por alarme neste momento, ou antes da abertura completa do vidro, este vidro irá abrir totalmente e em seguida será fechado automaticamente.
• **TENSÃO:** 10V a 16V • **CONSUMO STAND BY:** 0,9mAH

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada e com o conjunto de botões da porta do motorista conectado ao módulo PRO, ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final da programação.

2º Passo: Pressionar o botão de programação (2 a 3 segundos) até um dos vidros se movimentar iniciando a programação da primeira porta. Para sair do modo de programação desligue a chave de ignição a qualquer momento.

A autoprogramação realiza diversos movimentos no vidro elétrico, o LED indica qual porta está sendo programada. Consulte a tabela:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA
PISCADAS	●	●●	●●●	●●●●

O LED irá piscar 5 vezes indicando o final da programação.
• Vidros totalmente abertos foram aprovados.
• Um ou mais vidros parcialmente abertos, indicam que aquelas portas não foram validas e será necessário reprogramar estes vidros novamente.

O módulo iniciará automaticamente duas novas tentativas de reprogramação em cada vidro reprovado anteriormente. Caso persista reprovando um ou mais vidros, será necessário adotar novo procedimento:
1) Ligue a ignição e reprograme o vidro reprovado (*)
2) Caso não tenha êxito, reprogramar conforme abaixo:
• Com a ignição ligada e acessórios ligados (Faróis, Ventilador e Pisca);
• Com o veículo ligado ou deixe a bateria carregar por (7 a 15 minutos);
• Com o veículo ligado e acessórios ligados (Faróis, Ar Condicionado e Pisca).

Se mesmo após estes procedimentos o vidro não for aprovado, este vidro funcionará sem automação.

Neste caso o produto não foi liberado neste veiculo. Pode-se tentar a manutenção do sistema dos vidros da porta reprovada.

(*) É possível selecionar somente o vidro reprovado, dando um novo toque no botão de programação da central, após o inicio da programação. Cada toque leva para a próxima porta.

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

Para alternar o tipo de toque do botão (one touch) siga o procedimento abaixo:

1º Passo: Ligar e desligar a chave de ignição.

2º Passo: Dentro de 1 minuto, pressione o botão de programação por 2 a 3 segundos. O LED indica qual tipo de toque está programado. Verifique a tabela abaixo:

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default)
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS

• JOGO DE ESPÁTULAS
• CHAVE PARA PARAFUSO
• ALICATES
• EXTRATOR DE GRAMPOS
• SCHOTTY-LOCK OU FERRO DE SOLDA
• MULTÍMETRO
• ESPUMA ANTI-RUÍDO
• PASSA FIO
• SOPRADOR TÉRMICO

INSTALAÇÃO POR ALARMES UNIVERSAIS

Para ativar o módulo PRO por alarmes universais, deverá conectar o fio verde/preto do chicote PRO no pulso negativo de subida do alarme e o fio amarelo/preto do chicote PRO na saída auxiliar negativa do alarme. E deve ser removido o JUMPER do módulo PRO.
Acesse o link: http://www.tury.com.br/instalacaodealarme.pdf para ver os esquemas de instalação.

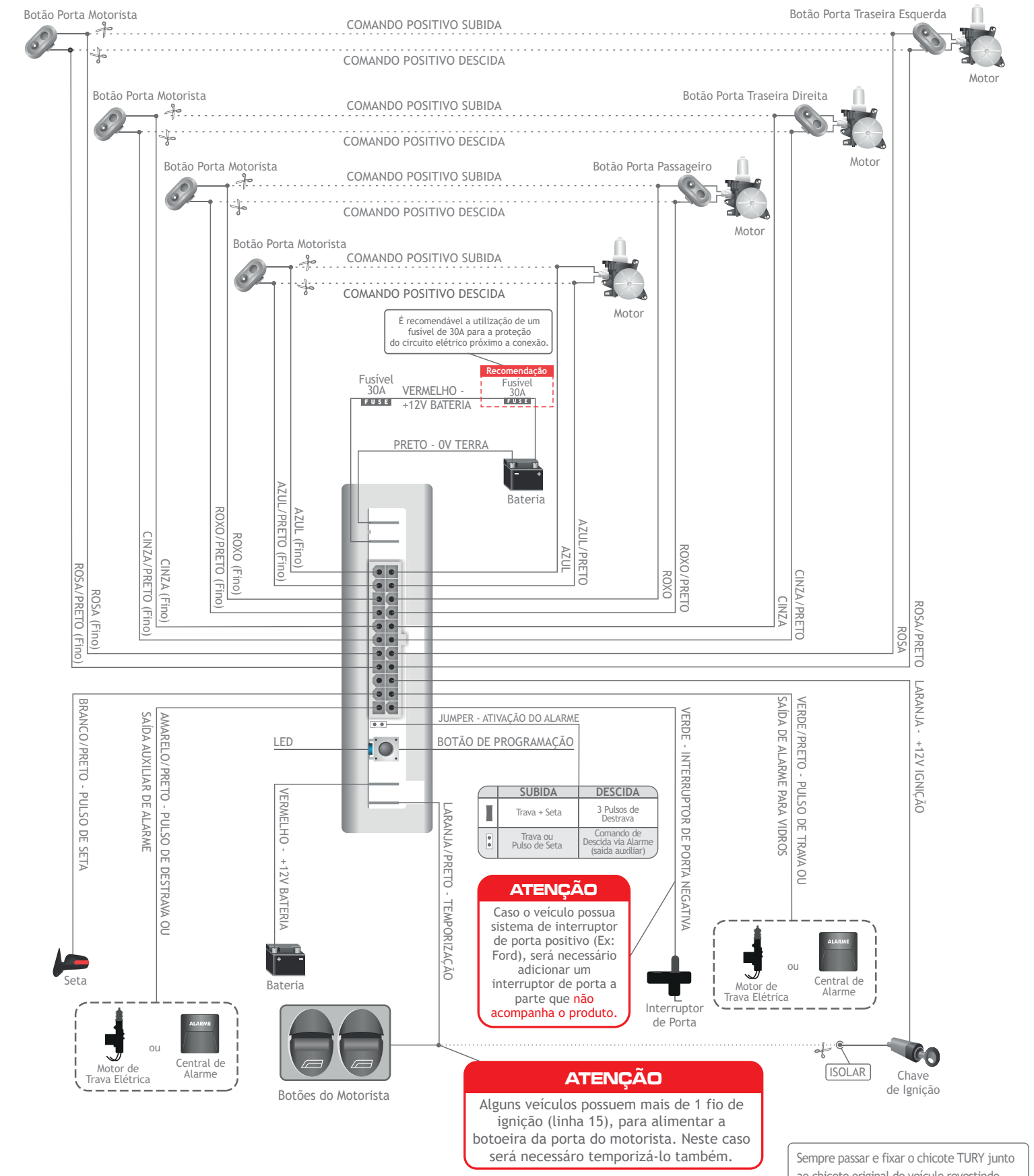
ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

ATENÇÃO

Veículos que possuem sistema automático (subida e descida) na porta do motorista, podem necessitar de instalação diferenciada, caso seja este o sistema deste veículo, consulte o suporte técnico.

ATENÇÃO

Antes de realizar a instalação, verifique no website **www.tury.com.br** (buscador ou catálogo) se este PRO4.40 esta indicado para o veiculo que pretende instalar. Caso não esteja, entre em contato com nosso suporte técnico”



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).