

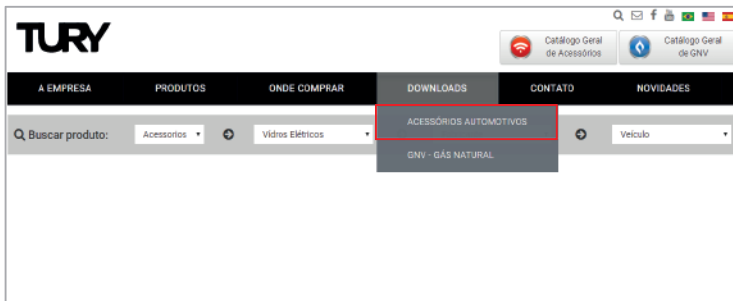
1. INTRODUÇÃO

Caro instalador, este produto conta com recursos avançados de programação de software, hardware e firmware, que permitem alterar e cancelar funções, ajustar níveis de sensibilidade e até inverter saídas do circuito elétrico (Ex: Um canal com saída negativa pode ser invertido para saída positiva). Desta forma, este produto consegue ser instalado em uma enorme gama de veículos e ainda, permite um alto grau de personalização de suas funções para o gosto de cada proprietário de veículo. Estas configurações podem ser feitas de duas formas: Através do software TURYPROG ou manualmente através da **chave master** do COMFORT. Veja abaixo como realizar a configuração através dos dois modos:

1.1 SOFTWARE TURYPROG

O software TURYPROG permite uma rápida configuração com maior qualidade na interação do instalador com o COMFORT. É um software gratuito que está disponível para download no website da TURY. Para realizar as configurações através do TURYPROG o instalador deve contar com um computador ou notebook (com sistema operacional Windows 7 ou superior) onde deverá ter instalado o TURYPROG e possuir o INTERFACE TURYPROG, que é vendido separadamente e realiza a comunicação entre o TURYPROG e o COMFORT. Veja abaixo como baixar e operar o TURYPROG e utilizar o INTERFACE TURYPROG:

1 COMO BAIXAR O SOFTWARE TURYPROG



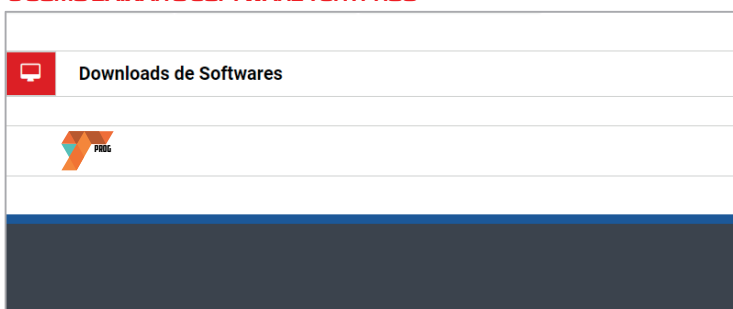
Visite www.tury.com.br e abra a aba downloads e depois acessórios

2 COMO BAIXAR O SOFTWARE TURYPROG



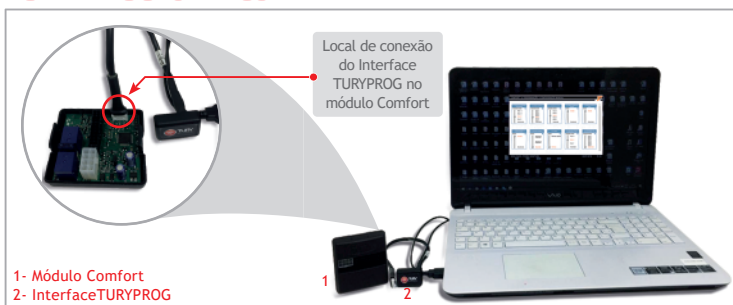
Uma vez dentro desta página, selecione SOFTWARE

3 COMO BAIXAR O SOFTWARE TURYPROG



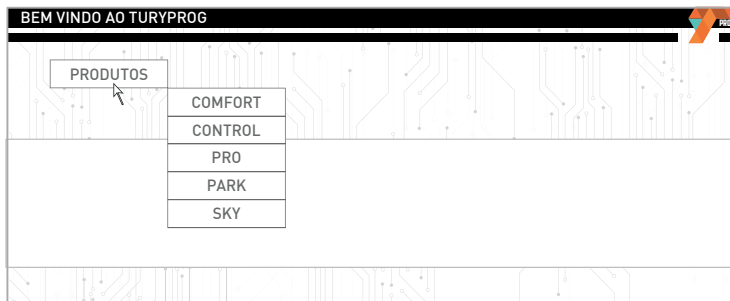
Clique duas vezes sobre o ícone do software TURYPROG e realize o download em seu computador. O computador deve ter instalado o Microsoft Windows na versão 7 em diante.

4 OPERANDO O TURYPROG



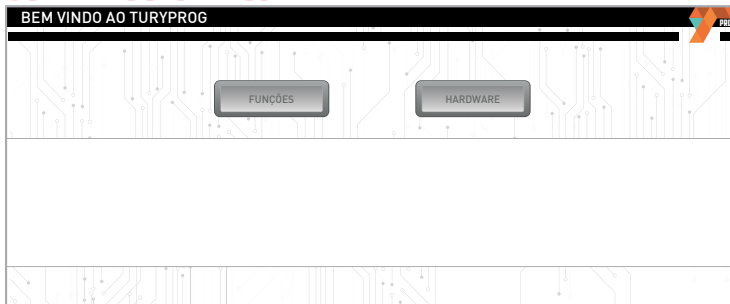
Antes de iniciar as alterações desejadas no TURYPROG, conecte a central COMFORT, através do INTERFACE TURYPROG no computador, conforme figura acima. A central COMFORT será alimentada pela fonte do computador, não sendo necessária estar conectada ao automóvel. Mas também pode ser programada, quando estiver alimentada pelo 12V do veículo. Ao conectar a central, TURYPROG exibirá na tela os atuais parâmetros e níveis que estão programados na central COMFORT. Caso exista mal contato, TURYPROG irá informar.

5 OPERANDO O TURYPROG



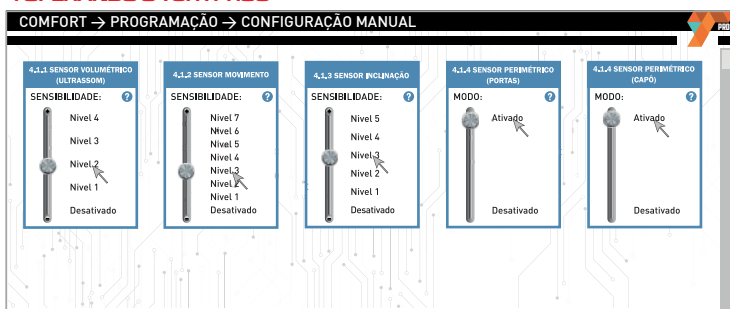
O primeiro passo da programação é selecionar a linha COMFORT. O software TURYPROG também realiza a programação de outras linhas de produtos TURY.

6 OPERANDO O TURYPROG



Selecionado COMFORT, você terá 3 opções de programação: FUNÇÕES (para alterar funções e ajustes de sensibilidade), SENHA (para gravar a senha do proprietário) e HARDWARE (para alterar as entradas e saídas do produto)

4 OPERANDO O TURYPROG



Cada parâmetro é alterado com um clique sobre o novo nível. Cada parâmetro possui um símbolo ? . Ao posicionar o cursor sobre ele, TURYPROG trará informações importantes para você conhecer mais sobre cada parâmetro e conseguir realizar a programação da melhor forma possível.

8 PROGRAMANDO O COMFORT



Quando concluir as programações, clique no botão GRAVAR. Um relatório (acima) exibirá na cor vermelha todos os parâmetros que foram alterados. Certifique-se que esteja correto e confirme em gravar. Caso tenha errado algum parâmetro, clique em retornar e corrija a programação. Quando confirmar a gravação, TURYPROG exibirá uma barra de status. Ao finalizar a barra, a gravação estará concluída. A central hiberna após 5 minutos conectada sem receber gravação ou alteração. Caso isso ocorra deve desconectar o INTERFACE TURYPROG e conectar novamente.

1.2 PROGRAMAÇÃO MANUAL (CHAVE MASTER)

Caso não utilize o Software TURYPROG, o instalador também poderá programar manualmente todas as configurações relacionadas as funções, sensibilidades, ativação/desativação, e hardware (saídas positivas ou negativas). Para realizar esta programação, seguir o processo abaixo:

1.2.1 ENTRANDO EM MODO DE PROGRAMAÇÃO COMFORT

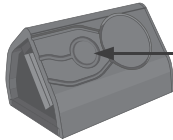
Com a ignição ligada e a porta aberta, pressionar 3 vezes a chave master. Após o 3º toque, 3 bips serão emitidos e o led máster começará a piscar intermitentemente indicando que o modo de programação foi iniciado. Após iniciado não há necessidade de manter a porta aberta, somente a ignição ligada.

1.2.2 SELEÇÃO DO PARÂMETRO A SER CONFIGURADO

Pressionar a chave master a quantidade de vezes correspondente ao numero do parâmetro que deseja selecionar. A cada toque um BIP é emitido. Após chegar no parâmetro desejado aguardar até que 3 BIPS confirmem que a seleção foi realizada com sucesso. Ex: Alterar o padrão de funcionamento da função de aviso de ativação (não ser mais sonoro e ser somente por setas) pressionar 14 vezes a chave master. Caso após selecionar o parametro, passar mais de 20 segundos sem selecionar um nível, um longo BIP será emitido indicando que o processo foi anulado. Neste caso o processo retornará o paramâmetro 0 (zero) sendo necessário reiniciar a seleção de parametro.

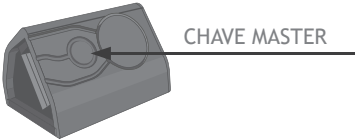
1.2.3 CONFIGURAÇÕES DO PARÂMETRO SELECIONADO

Após selecionar o parâmetro desejado, o módulo COMFORT informará através do número de piscadas do led master o nível atual programado intermitentemente. Por exemplo: se o led piscar 2 vezes , isso indicará que o parâmetro selecionado está programado para o nível 2. Para a gravação de um novo nível, pressione a chave master o número de vezes correspondente ao nível que se deseja programar. Decorrido 2 segundos após o último toque, a central COMFORT emitirá a mesma quantidade de BIPS do nível programado. Após esta confirmação, o led voltará a piscar intermitentemente aguardando uma nova programação ou a sua finalização. A seleção de um nível de um parâmetro sempre inicia a partir do nível 1 e não do nível anteriormente programado. Caso exceda o número de nível disponível para o parâmetro (Ex:selecionar o nível 4 de um parâmetro que possua apenas 3 níveis)um longo BIP será emitido informando que a programação não foi realizada. Após o término do BIP de erro, a operação deverá ser repetida novamente a partir da seleção do parâmetro.

| PARÂMETRO | FUNÇÃO | NÍVEL/SELEÇÃO | | | | | | | | |
|-----------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|---|---------------------------|------------|------------|---------|------------|---------------------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| 1 | Anti assalto/ Bloqueador | Desativado | Bloqueador | Anti assalto | Bloqueador e Anti assalto | | | | | |
| 2 | Sensibilidade Ultrassom | Nível 1 | Nível 2 | Nível 3 | Nível 4 | Desativado | | | | |
| 3 | Polaridade do interruptor de porta | Negativa | Positiva | <div>➡ IMPORTANTE: NÃO ALTERAR OS PARÂMETROS NA COR AMARELA, RISCO DE DANIFICAR O VEÍCULO</div> <div>LOCALIZAÇÃO DA CHAVE MASTER</div> <div> CHAVE MASTER</div> | | | | | | |
| 4 | Polaridade do interrupt. de capô | Negativa | Positiva | | | | | | | |
| 5 | Polaridade do interrupt. porta malas | Negativa | Positiva | | | | | | | |
| 6 | Alarme perimétrico portas | Desativado | Ativado | | | | | | | |
| 7 | Alarme perimétrico capô | Desativado | Ativado | | | | | | | |
| 8 | Alarme perimétrico porta mala | Desativado | Ativado | | | | | | | |
| 9 | Polaridade dos farois | Negativa | Positiva | | | | | | | |
| 10 | Polaridade do farol alto | Negativa | Positiva | | | | | | | |
| 11 | Polaridade das lanternas | Negativa | Positiva | | | | | | | |
| 12 | Polaridade das setas | Negativa | Positiva | | | | | | | |
| 13 | Modo desarme disparo (Safety) | Destrava | Destrava + Ignição | | | | | | | |
| 14 | Sinalização da ativação/desativação | Setas | Setas + Sirene | | | | | | | |
| 15 | Destravamento automático das portas | Desativado | Ativado | | | | | | | |
| 16 | Rearme automático | Pelo alarme original | Pelo COMFORT (sem travamento) | | | | | | | Pelo COMFORT (com travamento) |
| 17 | Ativação automática do COMFORT | Desativado | Ativado sem travamento | | | | | | | Ativado com travamento + vidros |
| 18 | Sensibilidade ESS | Nível 1 | Nível 2 | | | | | | | Nível 3 |
| 19 | Aviso de portas abertas | Desativado | Bip + Led | Bip + Led + Setas | | | | | | |
| 20 | Ativação automática iluminação | Desativado | Ativação por movimento | Ativação por crepuscular | Somente aviso sonoro | | | | | |
| 21 | Iluminação temporizada (Follow me) | Desativado | Farol + lanternas | Setas | | | | | | |
| 22 | Alerta de lanternas ou faróis acesos | Desativado | Após desligar ignição e abrir as portas | Após desligar ignição | | | | | | |
| 23 | Localizador | Desativado | Sirene + setas | Setas | | | | | | |
| 24 | Alerta de setas acionada | Desativado | Ativado | | | | | | | |
| 25 | Sensibilidade do arme de movimento | Nível 1 | Nível 2 | Nível 3 | Nível 4 | Nível 5 | Nível 6 | Nível 7 | Desativado | |
| 26 | Sensibilidade do speed lock | Nível 1 | Nível 2 | Nível 3 | Nível 4 | Nível 5 | Nível 6 | Nível 7 | Desativado | |
| 27 | Sensibilidade crepuscular | Vidro verde / transparente/G70 | G50 | G35 | G20 | G5 | | | | |
| 28 | Sensibilidade do alarme de inclinação | Nível 1 | Nível 2 | Nível 3 | Nível 4 | Nível 5 | Desativado | | | |
| 29 | Pulso para fechamento dos vidros | Universal 15 segundos | Toyota | Honda | Renault | | | | | |
| 30 | Ativação/desativação do COMFORT | Trava + setas Destrava + setas | Led do alarme original | | | | | | | |
| 31 | Desliga rádio | Sem temporização | Temporizado 30 minutos | Temporizado 1 hora | | | | | | |

➡ **IMPORTANTE:**
NÃO ALTERAR OS PARÂMETROS NA COR AMARELA, RISCO DE DANIFICAR O VEÍCULO

LOCALIZAÇÃO DA CHAVE MASTER



ATENÇÃO: Os níveis em vermelho, indicam a programação original de fábrica

Os níveis de ajuste se sensibilidade indica que: QUANTO MAIOR O NÍVEL SELECIONADO MAIS SENSÍVEL FICARÁ A FUNÇÃO

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE: WWW.TURY.COM.BR

PARA RECEBER NOSSAS NOVIDADES, INSCREVA-SE EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA: virtual@tury.com.br LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO "ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR ESCREVA PARA: vendas@tury.com.br