

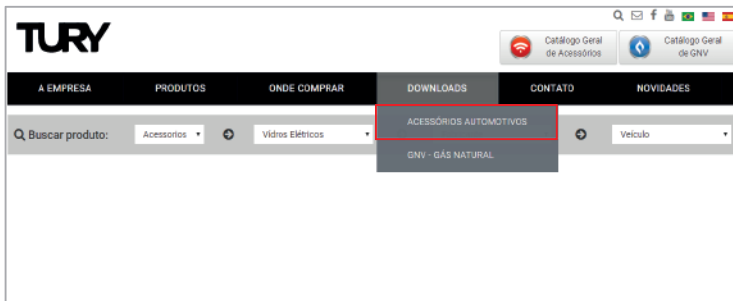
1. INTRODUÇÃO

Caro instalador, este produto conta com recursos avançados de programação de software, hardware e firmware, que permitem alterar e cancelar funções, ajustar níveis de sensibilidade e até inverter saídas do circuito elétrico (Ex: Um canal com saída negativa pode ser invertido para saída positiva). Desta forma, este produto consegue ser instalado em uma enorme gama de veículos e ainda, permite um alto grau de personalização de suas funções para o gosto de cada proprietário de veículo. Estas configurações podem ser feitas de duas formas: Através do software TURYPROG ou manualmente através da **chave master** do COMFORT. Veja abaixo como realizar a configuração através dos dois modos:

1.1 SOFTWARE TURYPROG

O software TURYPROG permite uma rápida configuração com maior qualidade na interação do instalador com o COMFORT. É um software gratuito que esta disponível para download no website da TURY. Para realizar as configurações através do TURYPROG o instalador deve contar com um computador ou notebook (com sistema operacional Windows 7 ou superior) onde deverá ter instalado o TURYPROG e possuir o INTERFACE TURYPROG, que é vendido separadamente e realiza a comunicação entre o TURYPROG e o COMFORT. Veja abaixo como baixar e operar o TURYPROG e utilizar o INTERFACE TURYPROG:

1 COMO BAIXAR O SOFTWARE TURYPROG



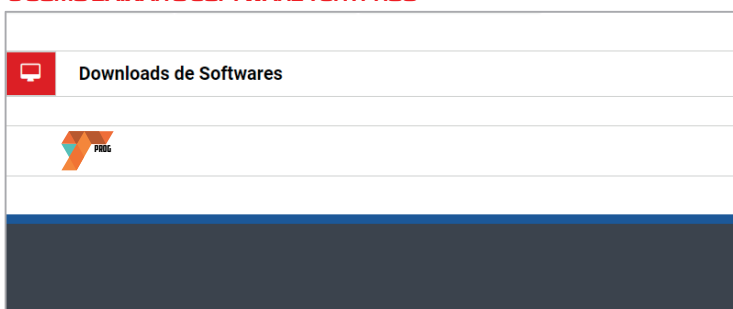
Visite www.tury.com.br e abra a aba downloads e depois acessórios

2 COMO BAIXAR O SOFTWARE TURYPROG



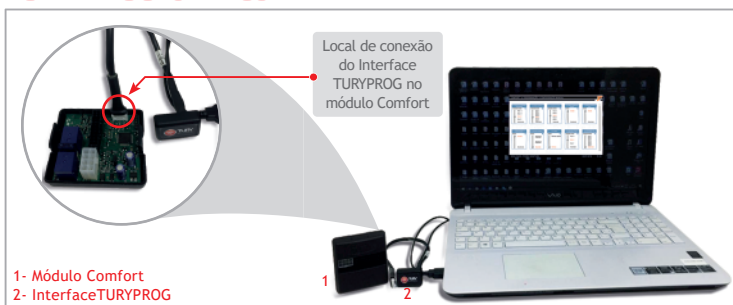
Uma vez dentro desta página, selecione SOFTWARE

3 COMO BAIXAR O SOFTWARE TURYPROG



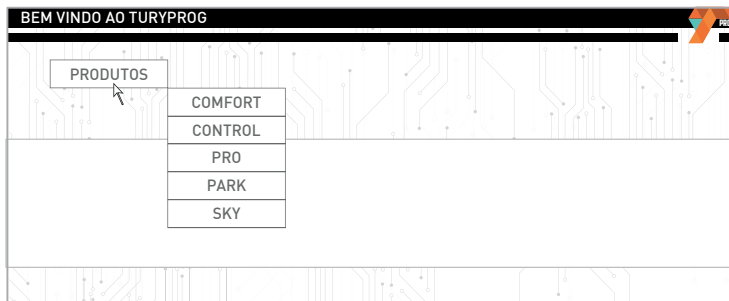
Clique duas vezes sobre o ícone do software TURYPROG e realize o download em seu computador. O computador deve ter instalado o Microsoft Windows na versão 7 em diante.

4 OPERANDO O TURYPROG



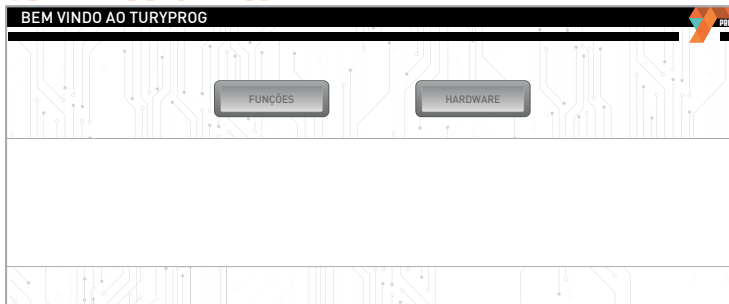
Antes de iniciar as alterações desejadas no TURYPROG, conecte a central COMFORT, através do INTERFACE TURYPROG no computador, conforme figura acima. A central COMFORT será alimentada pela fonte do computador, não sendo necessária estar conectada ao automóvel. Mas também pode ser programada, quando estiver alimentada pelo 12V do veículo. Ao conectar a central, TURYPROG exibirá na tela os atuais parâmetros e níveis que estão programados na central COMFORT. Caso exista mal contato, TURYPROG irá informar.

5 OPERANDO O TURYPROG



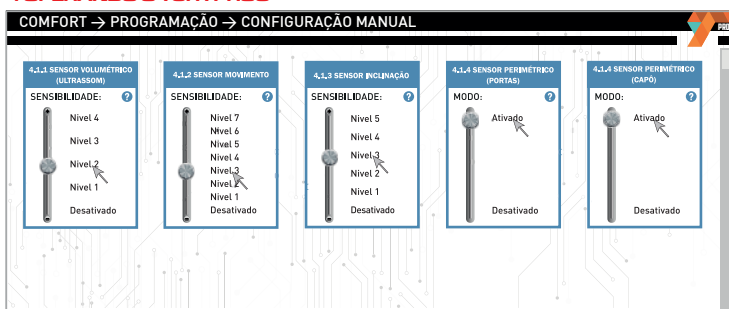
O primeiro passo da programação é selecionar a linha COMFORT. O software TURYPROG também realiza a programação de outras linhas de produtos TURY.

6 OPERANDO O TURYPROG



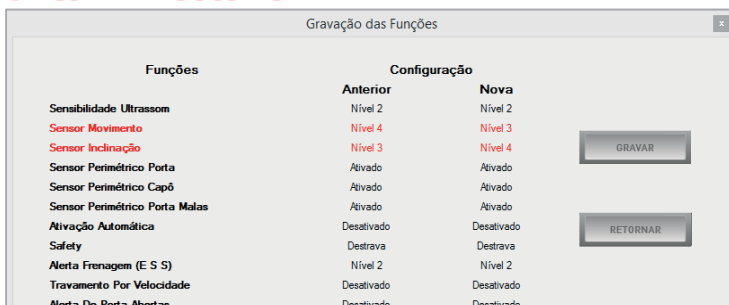
Selecionado COMFORT, você terá 3 opções de programação: FUNÇÕES (para alterar funções e ajustes de sensibilidade), SENHA (para gravar a senha do proprietário) e HARDWARE (para alterar as entradas e saídas do produto)

4 OPERANDO O TURYPROG



Cada parâmetro é alterado com um clique sobre o novo nível. Cada parâmetro possui um símbolo ? . Ao posicionar o cursor sobre ele, TURYPROG trará informações importantes para você conhecer mais sobre cada parâmetro e conseguir realizar a programação da melhor forma possível.

8 PROGRAMANDO O COMFORT



Quando concluir as programações, clique no botão GRAVAR. Um relatório (acima) exibirá na cor vermelha todos os parâmetros que foram alterados. Certifique-se que esteja correto e confirme em gravar. Caso tenha errado algum parâmetro, clique em retornar e corrija a programação. Quando confirmar a gravação, TURYPROG exibirá uma barra de status. Ao finalizar a barra, a gravação estará concluída. A central hiberna após 5 minutos conectada sem receber gravação ou alteração. Caso isso ocorra deve desconectar o INTERFACE TURYPROG e conectar novamente.

1.2 PROGRAMAÇÃO MANUAL (CHAVE MASTER)

Caso não utilize o Software TURYPROG, o instalador também poderá programar manualmente todas as configurações relacionadas as funções, sensibilidades, ativação/desativação, e hardware (saídas positivas ou negativas). Para realizar esta programação, seguir o processo abaixo:

1.2.1 ENTRANDO EM MODO DE PROGRAMAÇÃO COMFORT

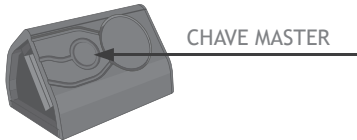
Com a ignição ligada e a porta aberta, pressionar 3 vezes a chave master. Após o 3º toque, 3 bips serão emitidos e o led máster começará a piscar intermitentemente indicando que o modo de programação foi iniciado. Após iniciado não há necessidade de manter a porta aberta, somente a ignição ligada.

1.2.2 SELEÇÃO DO PARÂMETRO A SER CONFIGURADO

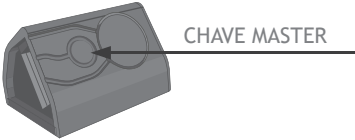
Pressionar a chave master a quantidade de vezes correspondente ao numero do parâmetro que deseja selecionar. A cada toque um BIP é emitido. Após chegar no parâmetro desejado aguardar até que 3 BIPS confirmem que a seleção foi realizada com sucesso. Ex: Alterar o padrão de funcionamento da função de aviso de ativação (não ser mais sonoro e ser somente por setas) pressionar 14 vezes a chave master. Caso após selecionar o parametro, passar mais de 20 segundos sem selecionar um nível, um longo BIP será emitido indicando que o processo foi anulado. Neste caso o processo retornará o paramâmetro 0 (zero) sendo necessário reiniciar a seleção de parametro.

1.2.3 CONFIGURAÇÕES DO PARÂMETRO SELECIONADO

Após selecionar o parâmetro desejado, o módulo COMFORT informará através do número de piscadas do led master o nível atual programado intermitentemente. Por exemplo: se o led piscar 2 vezes , isso indicará que o parâmetro selecionado está programado para o nível 2. Para a gravação de um novo nível, pressione a chave master o número de vezes correspondente ao nível que se deseja programar. Decorrido 2 segundos após o último toque, a central COMFORT emitirá a mesma quantidade de BIPS do nível programado. Após esta confirmação, o led voltará a piscar intermitentemente aguardando uma nova programação ou a sua finalização. A seleção de um nível de um parâmetro sempre inicia a partir do nível 1 e não do nível anteriormente programado. Caso exceda o número de nível disponível para o parâmetro (Ex:selecionar o nível 4 de um parâmetro que possua apenas 3 níveis)um longo BIP será emitido informando que a programação não foi realizada. Após o término do BIP de erro, a operação deverá ser repetida novamente a partir da seleção do parâmetro.

PARÂMETRO	FUNÇÃO	NÍVEL/SELEÇÃO										
		1	2	3	4	5	6	7	8			
1	Anti assalto/ Bloqueador	Desativado	Bloqueador	Anti assalto	Bloqueador e Anti assalto	<div>LOCALIZAÇÃO DA CHAVE MASTER</div> 						
2	Sensibilidade Ultrassom	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4					Desativado		
3	Polaridade do interruptor de porta	Negativa	Positiva									
4	Polaridade do interrupt. de capô	Negativa	Positiva									
5	Polaridade do interrupt. porta malas	Negativa	Positiva									
6	Alarme perimétrico portas	Desativado	Ativado									
7	Alarme perimétrico capô	Desativado	Ativado									
8	Alarme perimétrico porta mala	Desativado	Ativado									
9	Polaridade dos faróis	Negativa	Positiva									
10	Polaridade do farol alto	Negativa	Positiva									
11	Polaridade das lanternas	Negativa	Positiva									
12	Polaridade das setas	Negativa	Positiva									
13	Modo desarme disparo (Safety)	Destrava	Destrava + Ignição	<div>Em veículos com botões de trava/destrava (lock/unlock) de um fio só ou com sinais digitais (pulsados), visando maior segurança, recomendamos adotar desativação do COMFORT em disparo através do comando de destrava do controle remoto original seguido por contato da chave de ignição.</div>								
14	Sinalização da ativação/desativação	Setas	Setas + Sirene									
15	Destravamento automático das portas	Desativado	Ativado									
16	Rearme automático	Pelo alarme original	Pelo COMFORT (sem travamento)	Pelo COMFORT (com travamento)	<div>Para realizar o travamento das portas no rearme automático o veículo deve aceitar sinal negativo nos botões de trava/destrava (lock/unlock) com o veículo desligado e/ou após as temporizações originais destes sinais do veículo</div>							
17	Ativação automática do COMFORT	Desativado	Ativado sem travamento	Ativado com travamento + vidros								
18	Sensibilidade ESS	Nível 1	Nível 2	Nível 3						Nível 4	Nível 5	Desativado
19	Aviso de portas abertas	Desativado	Bip + Led	Bip + Led + Setas								
20	Ativação automática iluminação	Desativado	Ativação por movimento	Ativação por crepuscular						Somente aviso sonoro		
21	Iluminação temporizada (Follow me)	Desativado	Farol + lanternas	Setas								
22	Alerta de lanternas ou faróis acesos	Desativado	Após desligar ignição e abrir as portas	Após desligar ignição								
23	Localizador	Desativado	Sirene + setas	Setas								
24	Alerta de setas acionada	Desativado	Ativado									
25	Sensibilidade do arme de movimento	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4	Nível 5	Nível 6	Nível 7	Desativado			
26	Sensibilidade do speed lock	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4	Nível 5	Nível 6	Nível 7	Desativado			
27	Sensibilidade crepuscular	Vidro verde / transparente/G70	G50	G35	G20	G5						
28	Sensibilidade do alarme de inclinação	Nível 1	Nível 2	Nível 3	Nível 4	Nível 5	Desativado					
29	Pulso para fechamento dos vidros	Universal 15 segundos	Toyota	Honda	Renault							
30	Ativação/desativação do COMFORT	Trava + setas Destrava + setas	Led do alarme original									
31	Desliga rádio	Sem temporização	Temporizado 30 minutos	Temporizado 1 hora								

LOCALIZAÇÃO DA CHAVE MASTER



Em veículos com botões de trava/destrava (lock/unlock) de um fio só ou com sinais digitais (pulsados), visando maior segurança, recomendamos adotar desativação do COMFORT em disparo através do comando de destrava do controle remoto original seguido por contato da chave de ignição.

Para realizar o travamento das portas no rearme automático o veículo deve aceitar sinal negativo nos botões de trava/destrava (lock/unlock) com o veículo desligado e/ou após as temporizações originais destes sinais do veículo