SKY 1.0 C

MANUAL TÉCNICO DE INSTALAÇÃO

TURY ACESSÓRIOS

REV.00 - 11/2021

PARA MAIORES INFORMAÇÕES ACESSE:
WWW.TURY.COM.BR

NÃO ATENDEMOS AOS DOMINGOS E FERIADOS

CASO QUEIRA RECEBER NOSSAS NOVIDADES, INSCREVA-SE EM NOSSO NEWS ENVIANDO UM EMAIL PARA:
virtual@tury.com.br

LOJISTA PARA SE CADASTRAR NA SESSÃO "ONDE COMPRAR" DO NOSSO SITE, FAVOR ESCREVA PARA:
vendas@tury.com.br

1. CARACTERISTICAS

O módulo foi desenvolvido para realizar fechamento do teto solar através do telecomando original do veículo (controle remoto original), utilizando conectores originais na instalação, evitando corte dos fios e trazendo qualidade e agilidade na instalação.

Os veículos que possuem o botão para fechar ou abrir o teto solar, normalmente não são dotados do mecanismo para fechar o teto solar via telecomando original ou alarme universal.

Com a instalação do módulo, sempre que o alarme for ativado, o teto solar será fechado.

2. APLICAÇÃO

Hyundai Elantra 2017 em diante (Com teto solar ariginal)
Hyundai I30 até 2012 (Com teto solar original)
Kia Picanto 2007 até 2012 (Com teto solar original)
Hyundai Azera 2010 até 2011 (Com teto solar orignal)
Subaru Forester 2020 em diante (Com teto solar original)
New Fiesta 2013 em diante (Com teto solar orifginal)
S-Cross 2015 em diante (com teto solar original)
Toro 2016 em diante (com teto solar original)

3. CARACTERISTICAS ELÉTRICAS

Tensão de Alimentação: 12V Consumo: 5mA

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

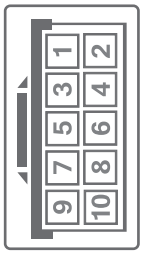
* As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

* Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

* Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água. (insul-film, chuva e higienização).

4. PINOUT

PINO	FUNÇÃO	BITOLA	COR DO FIO	
1	+12V (L30)	0,35mm		VM
2	Negativo (0V)	0,35mm		PT
3	Pós chave (L15)	0,35mm		LR
4	Temporização	0,35mm		LR/PT

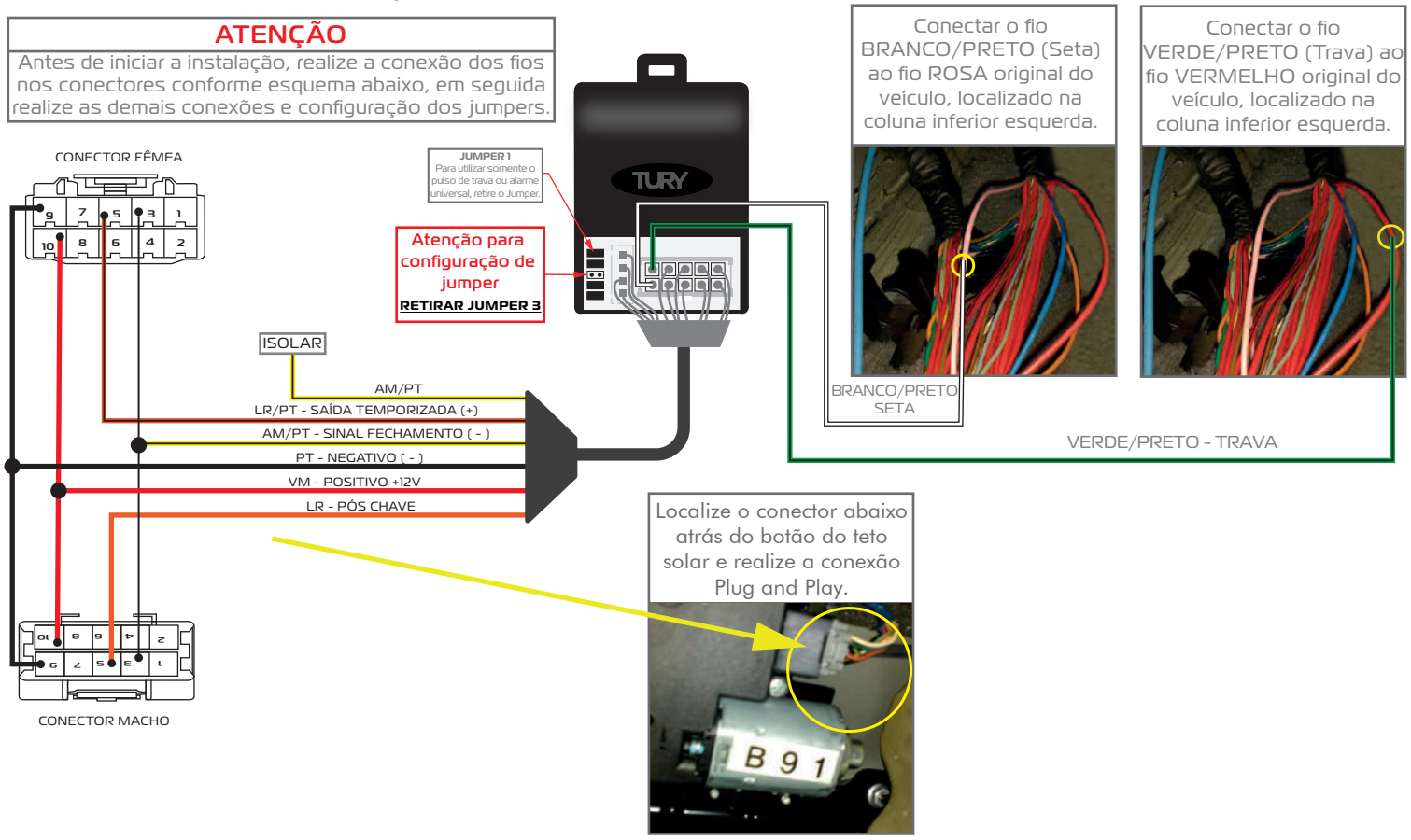


PINO	FUNÇÃO		COR DO FIO	
1	Seta	0,35mm		BR/PT
2	Trava	0,35mm		VD/PT
3	Saída (-)	0,35mm		AM/PT
4	***	***	***	***
5	Saída (-)	0,35mm		AM/PT
6	***	***	***	***
7	***	***	***	***
8	***	***	***	***
9	***	***	***	***
10	***	***	***	***

5. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO HYUNDAI AZERA 2010 ATÉ 2011.

ATENÇÃO

Antes de iniciar a instalação, realize a conexão dos fios nos conectores conforme esquema abaixo, em seguida realize as demais conexões e configuração dos jumpers.

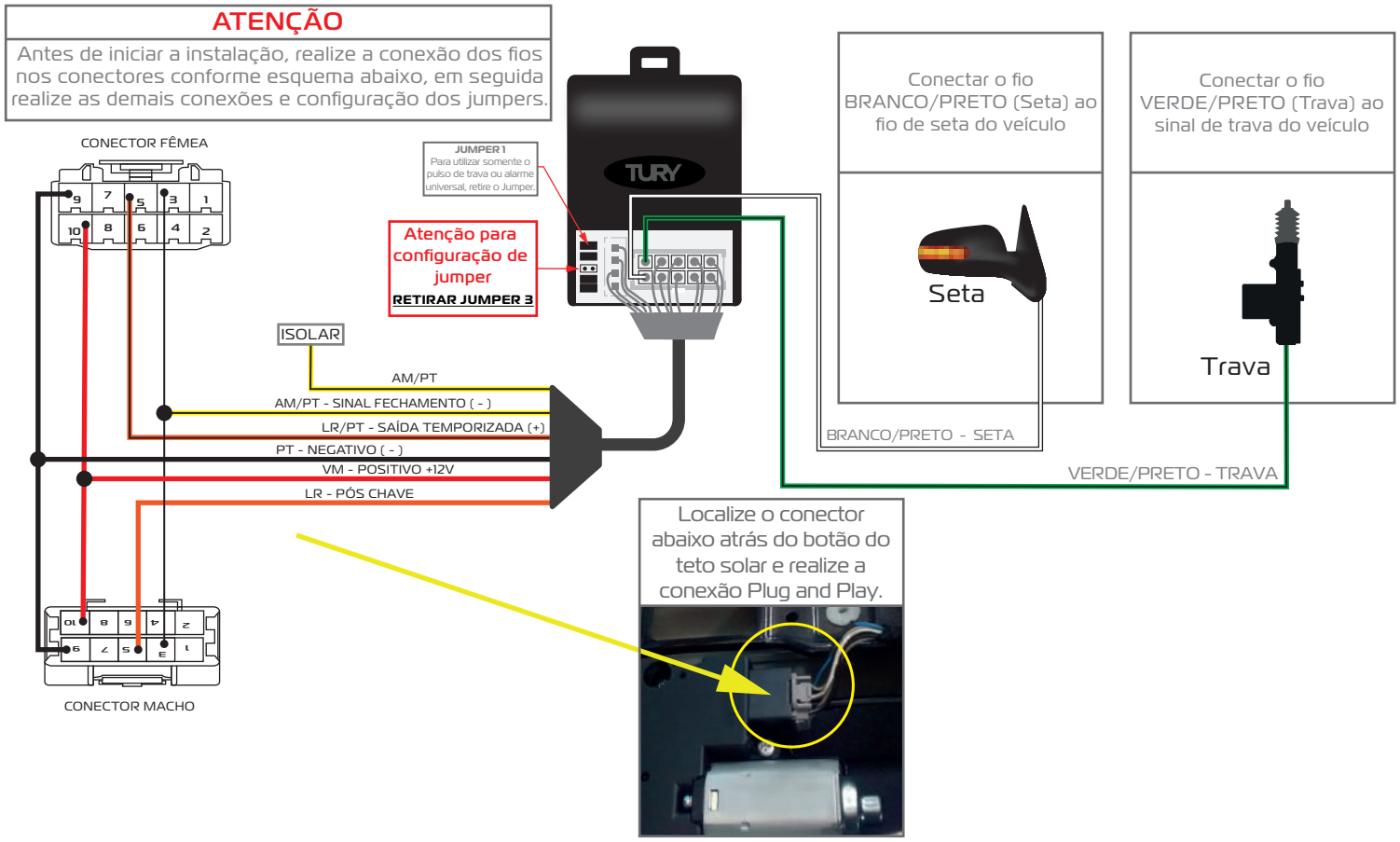


As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.

Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.

Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.

6. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO KIA PICANTO 2012 EM DIANTE COM TETO SOLAR ORIGINAL.

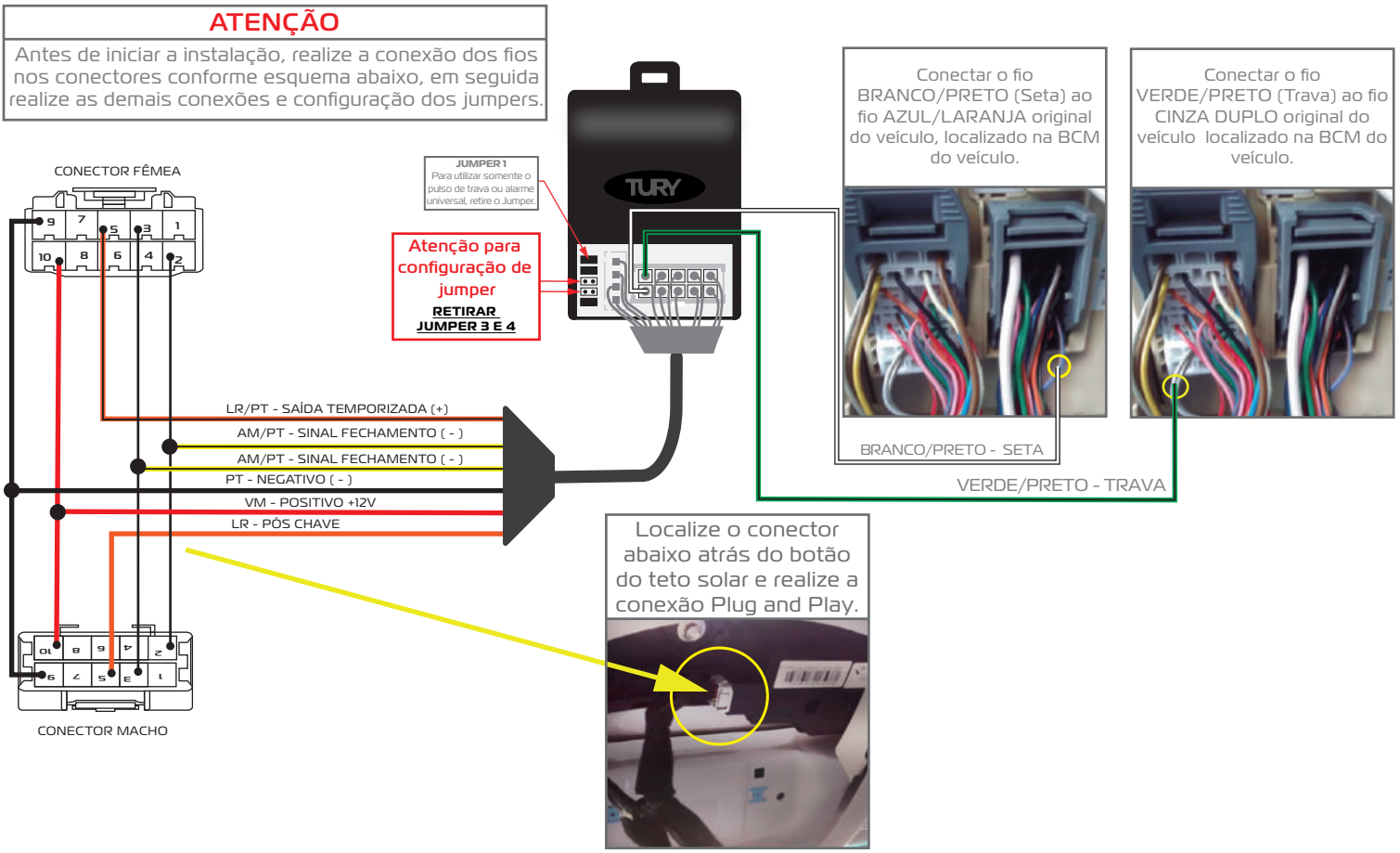


As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.

7. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO SUBARU FORESTER 2020 EM DIANTE COM TETO SOLAR ORIGINAL

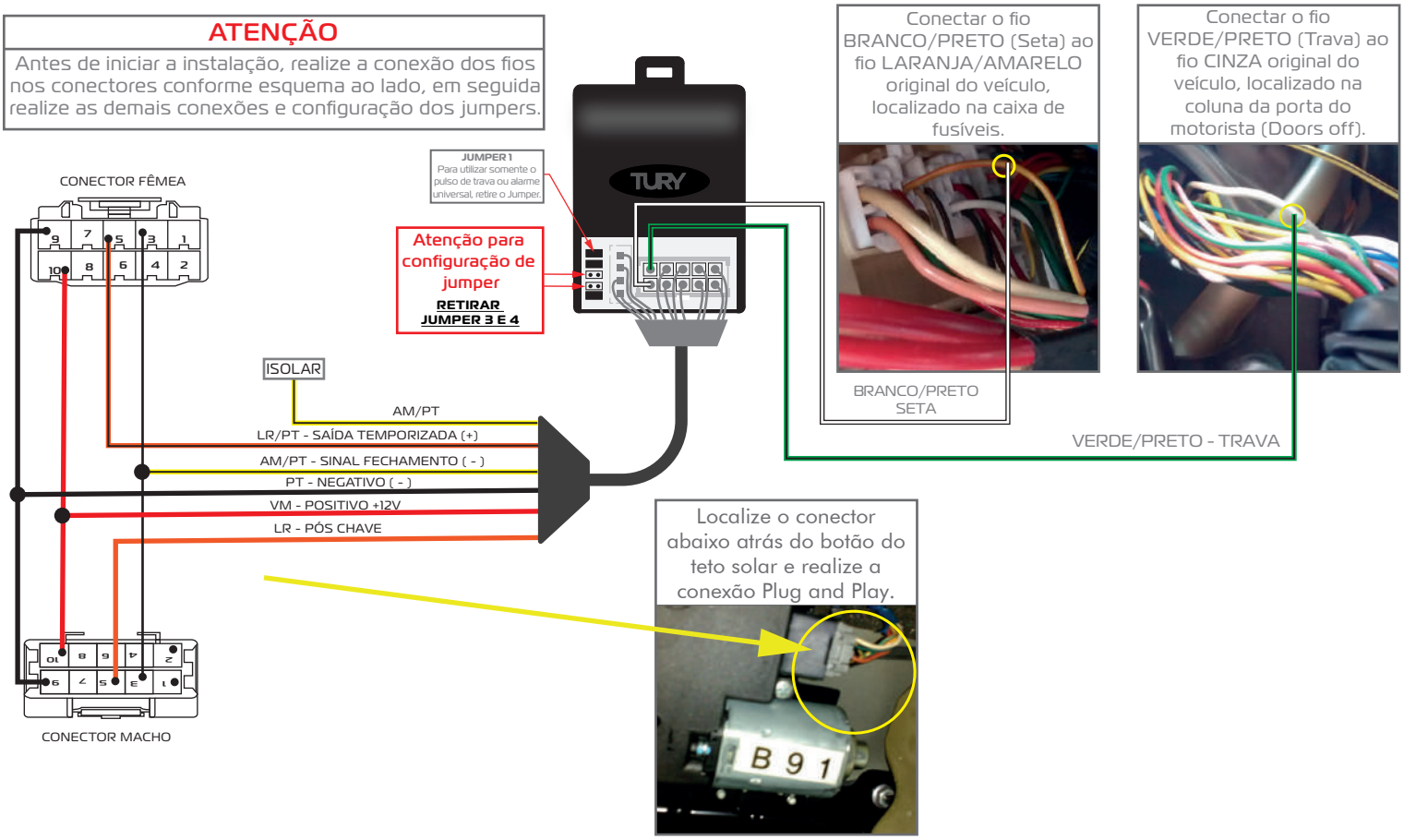
As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.

8. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO ELANTRA 2017 EM DIANTE COM TETO SOLAR ORIGINAL



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.

9. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO HYUNDAI I30 2007 ATÉ 2012 COM TETO SOLAR ORIGINAL.

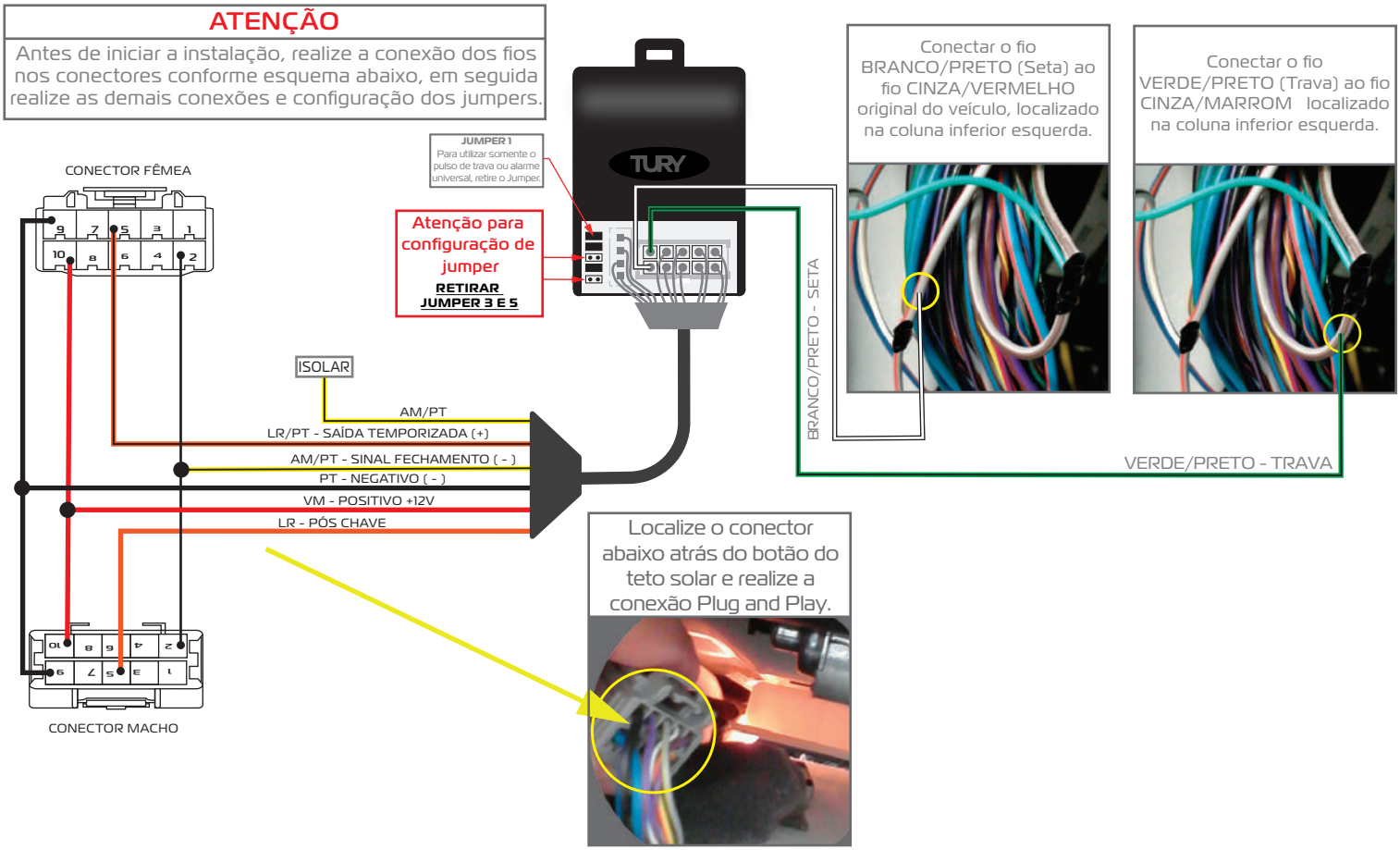


As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.

10. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO NEW FIESTA A PARTIR DE 2013 COM TETO SOLAR ORIGINAL

ATENÇÃO

Antes de iniciar a instalação, realize a conexão dos fios nos conectores conforme esquema abaixo, em seguida realize as demais conexões e configuração dos jumpers.

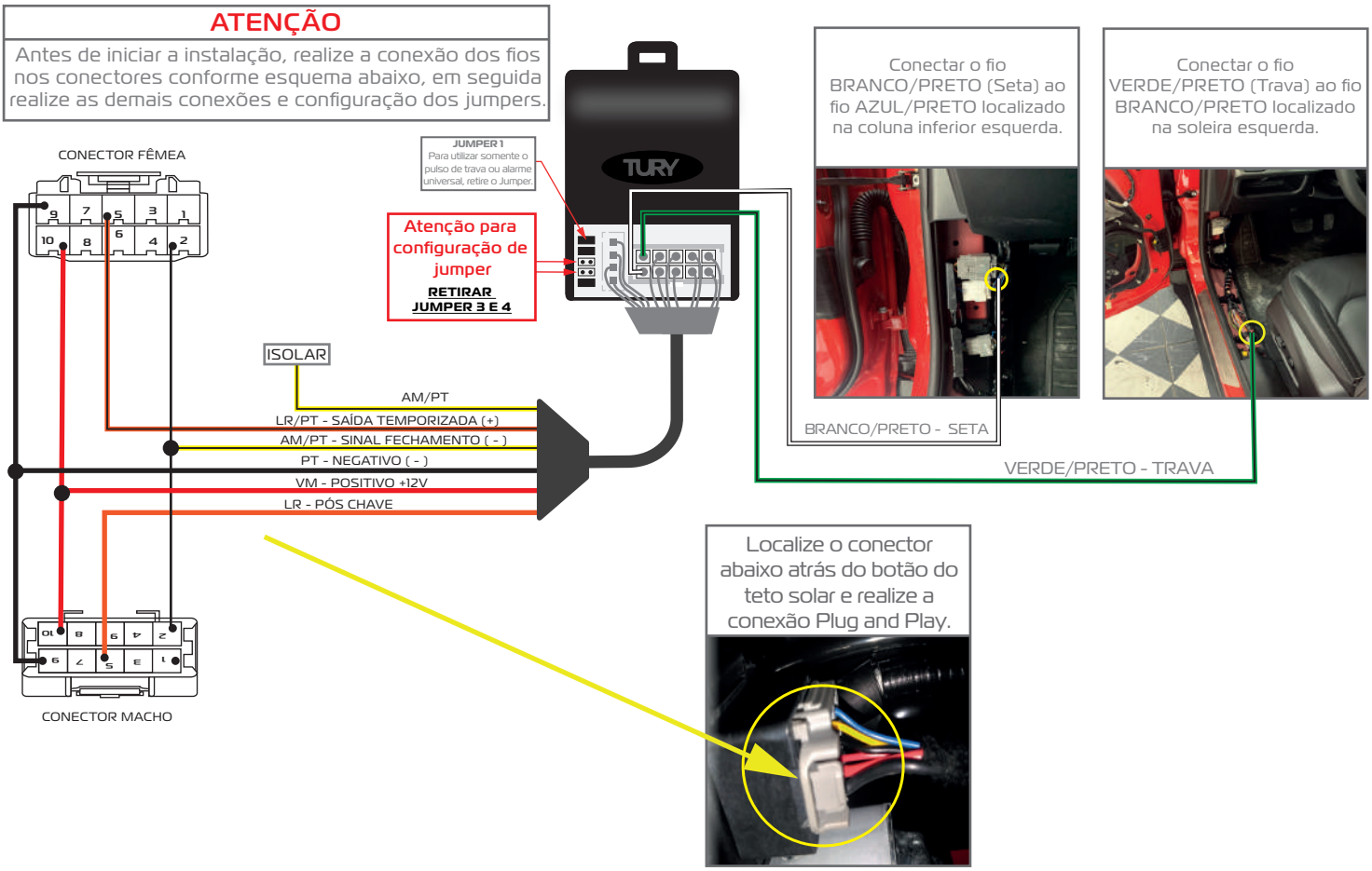


As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.

11. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO TORO 2016 EM DIANTE COM TETO SOLAR ORIGINAL

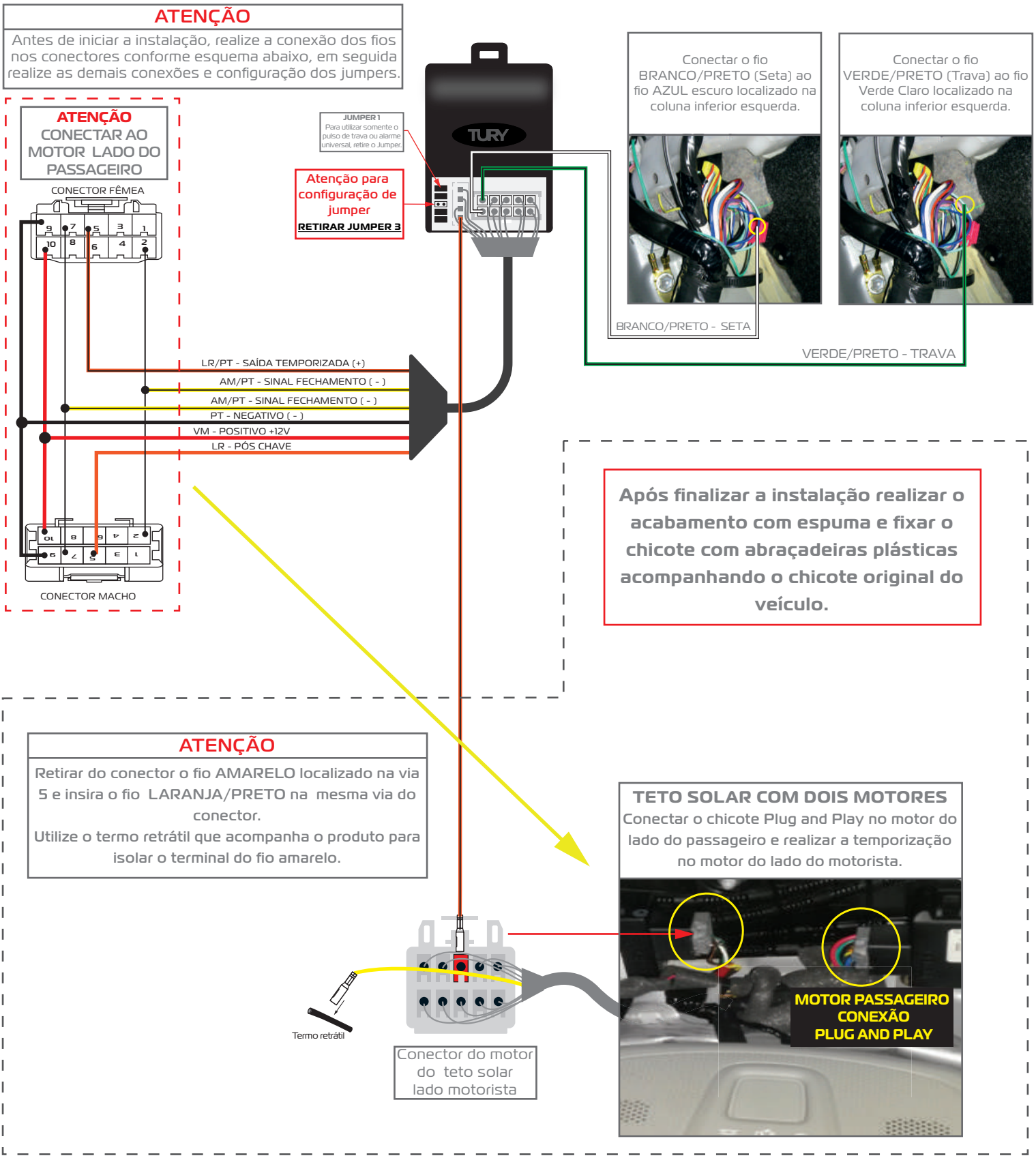
ATENÇÃO

Antes de iniciar a instalação, realize a conexão dos fios nos conectores conforme esquema abaixo, em seguida realize as demais conexões e configuração dos jumpers.



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.

12. ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO S-CROSS 2015 EM DIANTE COM TETO SOLAR ORIGINAL



As cores dos fios originais e suas funções e localizações podem variar. Com um multímetro sempre verifique antes de instalar nossos produtos, para evitar possíveis problemas. A TURY não se responsabiliza por danos causados no sistema elétrico do veiculo por falhas de instalação.
Caso não utilize schotty-lock, recomendamos utilizar solda e fita isolante nas emendas dos cabos elétricos.
Sempre passar e fixar o chicote TURY junto ao chicote original do veículo revestindo com espuma para evitar ruídos e garantir que a posição final do módulo eletrônico TURY, esteja protegida de entrada de água.