## PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

**1º Passo:** Com a instalação finalizada o conjunto de botões da porta do motorista conectado, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado

**2º Passo:** Pressionar o botão de programação e manter pressionado até o vidro da porta do motorista se movimentar iniciando a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

| SINALIZAÇÃO DO LED | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PISCADAS | ● | ●● | ●●● | ●●●● |
| PORTA | MOTORISTA | PASSAGEIRO | TRASEIRA DIREITA | TRASEIRA ESQUERDA |

**Para pular a programação do vidro em andamento basta pressionar o botão de programação. Esse procedimento pode ser utilizado para facilitar o processo de reprogramação de determinado vidro que não foi aprovado na última programação.**

Caso ocorra reprovação de um dos vidros, o módulo automaticamente repetirá mais duas tentativas de aprovação no(s) vidro(s) reprovado(s). Caso algum vidro ainda persista reprovando até o final das três tentativas de programação, realize a programação do módulo novamente seguindo as recomendações abaixo:

* Programação apenas com a ignição ligada; * Programação apenas com a ignição ligada e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ventilador, Pisca); * Programação com o motor em funcionamento e em casos críticos deixar carregar a bateria antes de iniciar a programação (7 a 15 minutos); * Programação com o motor em funcionamento e os consumidores de carga ligados (Faróis, Ar Condicionado, Ventilador, Pisca).

## FINALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

**PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA:** Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permaneceram abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos finalizando a programação dos vidros.

**PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA:** Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto, este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

## PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

**1º Passo:** Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

**2º Passo:** Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação e manter pressionado por aproximadamente 2 segundos até o LED sinalizar o fim da programação.

| SINALIZAÇÃO | TIPO DE TOQUE |
|---|---|
| 1 Piscada de 2 segundos | Toque curto (Default) |
| 2 Piscadas de 2 segundos | Toque longo * |

**A opção de comando manual para subida/descida dos vidros dianteiros não será mantida nestes veículos.**
*** Para FREEMONT e JOURNEY, manter somente a opção de toque curto**

**A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias e deve ficar somente no modo toque curto.**

# LINHA PRO LONG

# PRO 4.27 LONG C

## CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

**Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além do conforto, segurança total na automoção dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente da porta do passageiro com sistema de toque curto, temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista, proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes, alívio de pressão interna, e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.**

## AO INSTALADOR

**Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas sobre instalação e programação deste produto, se desejar consultar o manual técnico completo, assim como vídeos e dicas avançadas de instalação, acesse o nossso website:**


**SUPORTE TÉCNICO**
Horários (Exceto Feriados)
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00
Sexta: Das 07:30 as 17:30
Sábado: Das 09:00 as 14:00
E-mail: suporte@tury.com.br
**www.tury.com.br**

TURY ACESSÓRIOS

* Atendemos no WhatsApp aos sabados apenas no numero TIM

**TELEFONES:**
Fixo (Segunda a Sexta): (11) 4127 - 3027
Ramais: 208, 237, 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404 WhatsApp
Oi: (11) 95406 - 4693 WhatsApp
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11)99790 - 9988 WhatsApp


REV 1 - 10/2015

# ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO

# PRO 4.27 LONG_C

| | |
|---|---|
| 1 - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA | 13 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO |
| 2 - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA AUXILIAR DE ALARME | 14 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO |
| 3 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS | 15 - DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO |
| 4 - SINAL BOTÃO DE TRAVA | 16 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO |
| 5 - +12V IGNIÇÃO | 17 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO |
| 6 - SAÍDA TEMPORIZADA | 18 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO |
| 7 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO | 19 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA |
| 8 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO | 20 - DESCIDA BOTÃO MOTORISTA |
| 9 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO | 21 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA |
| 10 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO | 22 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA |
| 11 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO | 23 - 0V TERRA |
| 12 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO | 24 - +12V BATERIA |

Fio VERMELHO/AMARELO localizado no conector BRANCO acima do puxador do capô

LARANJA - + 12V IGNIÇÃO

Chave de Ignição

BOTÃO DE PROGRAMAÇÃO

LED

NÃO UTILIZAR

Realizar a passagem dos fios VERMELHO e PRETO de dentro do veículo para o cofre do motor e ligar na alimentação direta da bateria.

PRETO - NEGATIVO 0V

VERMELHO - POSITIVO 12V

Bateria

JUMPER DE PROGRAMAÇÃO

| | SUBIDA | DESCIDA |
|---|---|---|
| | Trava + Seta | 3 Pulsos de Destrava |
| | Trava ou Pulso de Seta | Comando de Descida via Alarme (saída auxiliar) |

Fio AMARELO localizado no conector azul da central elétrica.

BRANCO/PRETO - SINAL DE SETA (+)

Seta

Realizar a passagem dos fios de dentro do veículo para dentro da porta do motorista e conectar os fios conforme o manual técnico de instalação que acompanha o KIT de instalação.

AZUL - 0,35mm

AZUL/PRETO - 0,35mm

AZUL/PRETO - 1,5mm

AZUL - 1,5mm

VERDE/PRETO - TRAVA

VERDE - INTERRUPTOR DE PORTA NEG.

AMARELO/PRETO - DESTRAVA

Realizar a passagem dos fios de dentro do veículo para dentro da porta do passageiro e conectar os fios conforme o manual técnico de instalação que acompanha o KIT de instalação.

ROXO/PRETO - (0,35mm)

ROXO - (0,35mm)

ROXO - (1,5mm)

ROXO/PRETO - (1,5mm)

Realizar a passagem dos fios de dentro do veículo para dentro da porta traseira esquerda e conectar os fios conforme o manual técnico de instalação que acompanha o KIT de instalação.

ROSA/PRETO (0,35mm)

ROSA (0,35mm)

ROSA - (1,5mm)

ROSA/PRETO - (1,5mm)

Realizar a passagem dos fios de dentro do veículo para dentro da porta traseira direita e conectar os fios conforme o manual técnico de instalação que acompanha o KIT de instalação.

CINZA/PRETO - (0,35mm)

CINZA - (0,35mm)

CINZA - (1,5mm)

CINZA/PRETO - (1,5mm)