PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

1º Passo: Com a instalação finalizada o conjunto de botões da porta do motorista conectado, ligar a chave de ignição e manter ligada até o final da programação. em alguns casos é recomendado realizar a programação com o motor ligado

2º Passo: Pressionar o botão de programação e manter pressionado até o vidro da porta do motorista se movimentar iniciando a auto programação. Para sair do modo de programação dos vidros em qualquer momento basta desligar a chave de ignição.

Após o início da programação dos vidros cada porta será programada de forma individual e automática, não sendo necessário efetuar nenhum comando do início ao fim da programação. A autoprogramação do vidro consiste em vários tipos de movimentos diferentes com o motor e a máquina do vidro de cada porta e nesse momento o LED indica qual porta está sendo programada:

SINALIZAÇÃO DO LED				
PISCADAS	●	●●	●●●	●●●●
PORTA	MOTORISTA	PASSAGEIRO	TRASEIRA DIREITA	TRASEIRA ESQUERDA

Para pular a programação do vidro em andamento basta pressionar o botão de programação. Esse procedimento pode ser utilizado para facilitar o processo de reprogramação de determinado vidro que não foi aprovado na última programação.

FINALIZANDO A PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS APROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se todos os vidros permaneceram abaixados por completo, todos os vidros foram aprovados com sucesso e a proteção de antiesmagamento foi ativada para todos finalizando a programação dos vidros.

PROGRAMAÇÃO DOS VIDROS REPROVADA: Durante as 5 piscadas do LED após o término da programação dos vidros, se caso algum vidro não permanecer totalmente aberto, este vidro foi reprovado, podendo ser reprogramado. Nesse caso a proteção de antiesmagamento não será ativada no(s) vidro(s) reprovado(s).

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE TOQUE

1º Passo: Ligar e desligar a chave de ignição ativando a temporização dos botões de 1 minuto.

2º Passo: Durante a temporização de 1 minuto, pressionar o botão de programação e manter pressionado por aproximadamente 2 segundos até o LED sinalizar o fim da programação.

SINALIZAÇÃO	TIPO DE TOQUE
1 Piscada de 2 segundos	Toque curto (Default)
2 Piscadas de 2 segundos	Toque longo

A programação do tipo de toque só é habilitada durante a temporização de 1 minuto e pode ser realizada quantas vezes forem necessárias.

TOTALSAFE PRO

PRO 4 UNIVERSAL

CARACTERÍSTICAS E MODOS DE FUNCIONAMENTO

Os módulos da linha TOTALSAFE PRO foram desenvolvidos para agregar além do conforto, segurança total na automoção dos vidros elétricos. Essa linha de produtos oferece a automação completa dos botões da porta do motorista e remotamente da porta do passageiro com opção de toque curto ou toque longo, temporização de 1 minuto dos botões da porta do motorista, proteção antiesmagamento com sistema de programação dos vidros simplificada, subida e descida por telecomando original ou alarmes, alívio de pressão interna, modo fail e exclusivo sistema de redução de consumo em stand-by.

AO INSTALADOR

Caro amigo instalador, esse manual contém informações básicas sobre instalação e programação deste produto, se desejar consultar o manual técnico completo, assim como vídeos e dicas avançadas de instalação, acesse o nossso website:

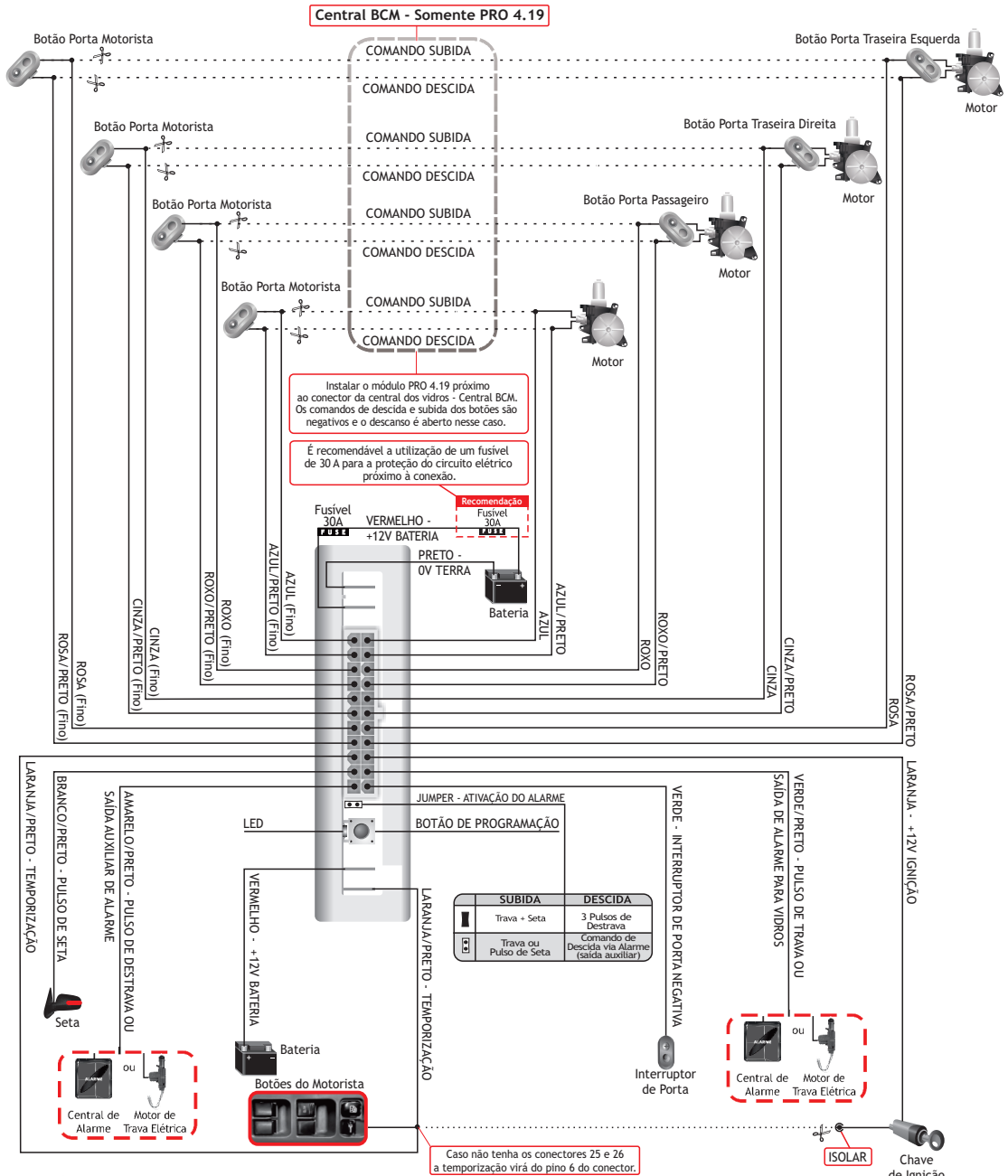
Suporte Técnico
Horários (Exceto Feriados)
Segunda a Quinta: Das 07:30 as 18:00
Sexta: Das 07:30 as 17:30
Sábado: Das 09:00 as 14:00
E-mail: suporte@tury.com.br

TURY ACESSÓRIOS

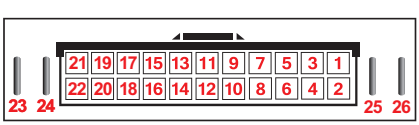
Telefones:
Fixo (segunda a sexta): (11) 4127 - 3027
Ramais 208, 237 ou 241
Nextel: ID - 1*40966 / ID - 85*110833
Tim: (11) 98610 - 2404
Oi: (11) 95406 - 4693
Claro: (11) 99152 - 2616
Vivo: (11) 99790 - 9988

REV 4.0 - 03/2015

ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO UNIVERSAL 4 PORTAS



PINOUT



1 - INTERRUPTOR DE PORTA NEGATIVA	12- DESCIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	23 - 0V TERRA
2 - PULSO DE DESTRAVA OU SAÍDA AUX. DE ALARME	13 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	24 - +12V BATERIA
3 - PULSO DE TRAVA OU SAÍDA DE ALARME PARA VIDROS	14 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO DIREITO	25 - + 12V BATERIA
4 - PULSO DE SETA	15 - DESCIDA MOTOR PASSAGEIRO	26 - TEMPORIZAÇÃO
5 - + 12V IGNIÇÃO	16 - DESCIDA BOTÃO PASSAGEIRO	
6 - TEMPORIZAÇÃO	17 - SUBIDA MOTOR PASSAGEIRO	
7 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	18 - SUBIDA BOTÃO PASSAGEIRO	
8 - DESCIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	19 - DESCIDA MOTOR MOTORISTA	
9 - SUBIDA MOTOR TRASEIRO ESQUERDO	20 - DESCIDA BOTÃO MOTORISTA	
10 - SUBIDA BOTÃO TRASEIRO ESQUERDO	21 - SUBIDA MOTOR MOTORISTA	
11 - DESCIDA MOTOR TRASEIRO DIREITO	22 - SUBIDA BOTÃO MOTORISTA	