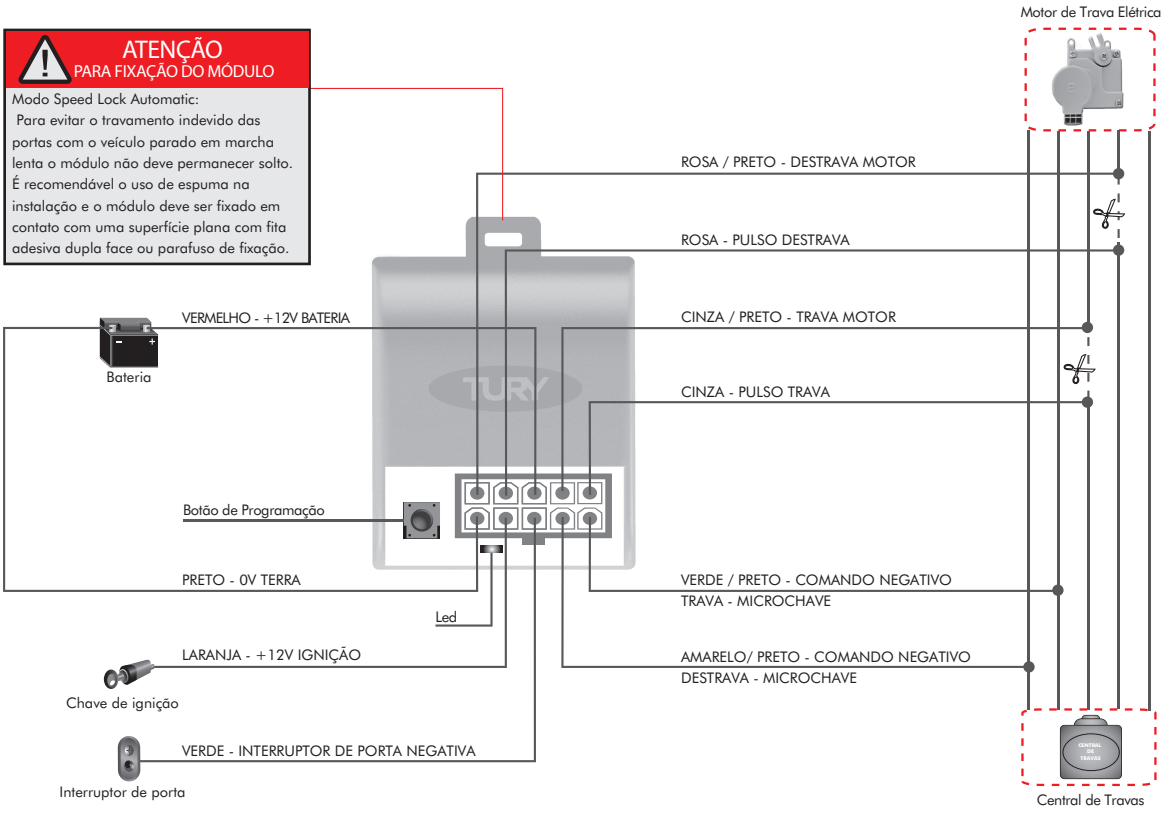
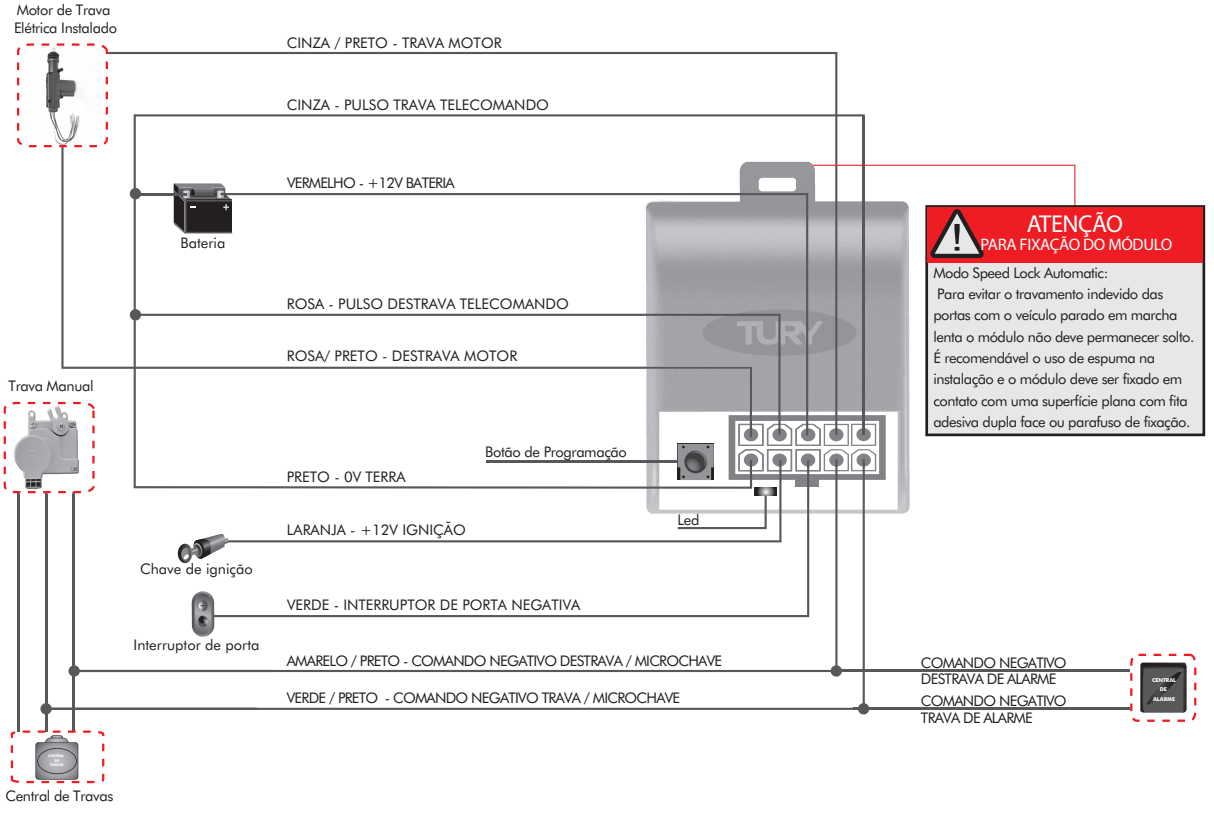
## ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO - com trava elétrica original na porta do motorista




## ESQUEMA ELÉTRICO DE INSTALAÇÃO - sem trava elétrica original na porta do motorista



## PROGRAMAÇÃO DOS MODOS DE OPERAÇÃO

Para programar o modo de operação é necessário desligar a chave de ignição e pressionar o botão de programação até alcançar o modo de operação desejado. A cada toque no botão será incrementada a posição do modo de operação e o led indica o número de piscadas referente ao modo de operação selecionado.

*Quando estiver no modo de operação 7 e for pressionado o botão novamente, o módulo retorna para o modo de operação 1.
*O módulo sai programado de fábrica para o modo de operação 3.

## MODOS DE OPERAÇÃO

| LED | FAIXAS DE ACELERAÇÃO | MENOS ACELERAÇÃO |
|---|---|---|
| 1 | SPEED LOCK AUTOMATIC | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| | | MAIS ACELERAÇÃO |
| 7 | TRAVAMENTO AUTOMÁTICO POR SPEED LOCK DESABILITADO<br>A Central TRX31 só realiza travamento e destravamento por pulso de alarme. | |

Com Speed Lock Automatic habilitado, o led permanece piscando para indicar a faixa de aceleração selecionada até que seja realizado o travamento. Em veículos que possuem pouca vibração em marcha lenta é recomendado que sejam utilizadas faixas mais baixas de aceleração e para veículos em que haja vibração mais intensa em marcha lenta é recomendado que se utilize faixas de aceleração superiores.

## OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- Não é recomendado a instalação da central **TRX31** dentro da porta, pois a vibração do som do alto falante pode ocasionar o travamento indesejado das portas.

- Se o veículo possuir válvula de inércia a central TRX31 apresenta a possibilidde de destravar as portas em caso de colisão.
Para que o módulo realize essa função é necessário conectar o fio laranja (+12V ignição) somente na alimentação da bomba de combustível.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| | |
|---|---|
| Tensão de Alimentação | 10V - 14,8V |
| Consumo | 9,6mA |
| Tempo Mínimo de Pulso de Alarme | 80ms |
| Tempo de Comando Trava/Destrava | 200ms |

# TRX31

2 ANOS GARANTIA

# MANUAL DE INSTALAÇÃO

TURY ACESSÓRIOS

## CARACTERÍSTICAS GERAIS

A Central de Travas Elétricas **TRX31** foi desenvolvida para veículos que não possuem entrada de comando para trava e destrava, possibilitando o travamento/destravamento das portas via comando de alarme, sem a necessidade de instalação dos kit's de trava e disponibiliza as seguintes funções:

¬ **Speed Lock Automatic:** utiliza o sinal do sensor interno de aceleração com 6 níveis de sensibilidade programáveis (não necessita conectar o fio no sensor de velocidade).

¬ **Travamento e Destravamento por Alarme:** realiza o travamento e o destravamento através da leitura do pulso negativo de alarme.

¬ **Destravamento Automático:** quando a chave de ignição for desligada, o módulo realiza o destravamento das portas ou após travamento com a porta aberta.

¬ **Inibição de Travamento:** enquanto a porta estiver aberta, o travamento automático é desabilitado.

¬ **Rearme Automático:** permite até 5 travamentos automáticos sem que a ignição seja desligada. Para que haja um novo travamento automático é necessário desligar e religar a ignição.

*O Speed Lock Automatic é habilitado somente com a chave de ignição ligada.

TURY
WWW.TURY.COM.BR

REV 1.0 10/2014

TURY DO BRASIL IND. E COM. LTDA.
CNPJ 62.706.981/0001-44
Av. Dr. José Fornari, 1264 - Vila Ferrazópolis - S B Campo/SP

Em caso de dúvidas na instalação, consulte nosso suporte técnico:
SAC: (11) 4127-3027 ID 1*40966 ID 85*110833

Horário de funcionamento:
Segunda a Quinta das 07:30 as 18:00 e Sexta das 07:30 as 16:30