AUTOMATIZACIÓN DE SISTEMAS DE ILUMINACIÓN

La Línea de Iluminación de TURY está compuesta de diversos modelos de productos, cada uno con una finalidad diferente. Mire abajo estos productos y sus funciones:

AC05

• **El módulo AC05 tiene dos modos distintos de funcionamiento:**

1) Aviso sonoro de efecto retardado para que el piloto se recuerde de activar las linternas y faros

2) Encendido automático de los faros y linternas tras 3 segundos del arranque del motor + Sistema programable para **aviso sonoro de lámpara de linterna quemada** (3W a 7W). Los faros solo serán encendidos una vez que la tensión esté estabilizada.

• **Aviso sonoro para comandos de linterna o faro encendidos con la llave de ignición apagada.** Puede ser desactivado si el vehículo poseer sistema original de alerta.

• ***Follow me home -*** temporización de linternas y faros con la llave de ignición apagada.

AC06

La central de iluminación **AC06** permite la **automatización de los faros originales** para iluminación externa del vehículo.

Follow me home: Se instalada para esa finalidad, posibilitará la temporización de los faros **después que el vehículo esté apagado**, permitiendo **la iluminación del entorno** exterior del vehículo.
La **temporización** es realizada a través de cortos toques en la llave de direccional y a cada toque los faros son mantenidos encendidos por 1 minuto, permitiendo un máximo de hasta 4 minutos de temporización (4 toques).

AC04

El dispositivo **AC04** tiene la finalidad de permitir la **perfecta utilización de enganches** acoplados a **carretas o remolques** en los vehículos más modernos.

Es un **estabilizador de tensión q**ue evita que la ECU original del vehículo (rede CAN-BUS) haga un diagnóstico equivocado, provocado por el aumento del consumo de energía que las lámparas de las carretas y remolques causan.

Sin la utilización del **AC04**, algunos vehículos tendrán **serios problemas** para utilizaren carretas y remolques, que pueden variar desde la activación de la **luz de anomalía del panel** hasta la **imposibilidad en encender los vehículos**